



GÜBRETAŞ İSKENDERUN LİMANI
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ



HAZIRLAMA TARİHİ: 07.07.2022
(Revizyonlar için Revizyon Sayfasına Bakınız)

ALİ ASLAN
TESİS DİREKTÖRÜ

İMZA

MÜHÜR

Sıra No	Revizyon No	Revizyonun İçeriği	Revizyon Tarihi	Revizyonu Yapanın	
				Adı Soyadı	İmzası
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					

REVİZYON SAYFASI

I – İÇİNDEKİLER

II – ŞEKİLLER, TABLOLAR, EKLER

III – UYGULAMA VE TANIMLAR

1. GİRİŞ

- 1.1. Tesis Bilgi Formu
- 1.2. Prosedürler

2. SORUMLULUKLAR

- 2.1 Kıyı Tesisi İşletmecilerinin Sorumluluğu
- 2.2 Yük İlgilisi Kuruluşların Sorumlulukları
- 2.3 Geminin Kaptanının Sorumlulukları
- 2.4 Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanının Sorumlulukları
- 2.5 Kıyı Tesisinde Faaliyette Bulunan 3.Şahıslar (Müteahhit Firma Çalışanları ve Acentalar Gibi) Sorumlulukları

3. KIYI TESİSİ TARAFINDAN UYGULANACAK KURALLAR ve TEDBİRLER

- 3.1 Genel Kurallar
- 3.2 Varış Öncesi Bildirim
- 3.3. Yükleme / Tahliye prosedürleri
- 3.4 Tehlikeli Mal Elleçleme Rehberi
- 3.5 Etiketleme İşlemleri
- 3.6 Tehlikeli Yükleri Limanda Ayrıştırılması Ve Depolanması
- 3.7 Deniz İşlerinde Taşıma Belgeleri
- 3.8 Karayolu Taşıma Belgeleri
- 3.9 Yükleme Prosedürleri
- 3.10 Toplama Prosedürleri
- 3.11 Geminin Yanaşma, Ayrılma, Yakıt Alma ve Gözcülük Operasyonları
- 3.12 Yangın Önleme Tedbirleri
- 3.13 Acil Durum Prosedürler
- 3.14 Kaza Raporlama
- 3.15 Tehlikeli Yük Elleçlemede Eğitim Prosedürleri
- 3.16 Yıllık Raporlama

4. TEHLİKELİ MADDELERİN SINIFLARI, TAŞINMASI, TAHMİL/TAHLİYESİ, ELLEÇLENMESİ, AYRIŞTIRILMASI, İSTİFLENMESİ VE DEPOLANMASI

- 4.1. Tehlikeli Maddelerin Sınıfları
 - 4.1.1. SINIF 1 - Patlayıcılar
 - 4.1.2. SINIF 2 - Gazlar
 - 4.1.3. SINIF 3 - Yanıcı sıvılar
 - 4.1.4. SINIF 4 - Yanıcı katılar; ani yanmaya yatkın maddeler, su ile temas ettiğinde yanabilir gaz çıkaran maddeler

- 4.1.5. SINIF 5 - Oksitlenmeye neden olan maddeler ve organik peroksitler
- 4.1.6. SINIF 6 - Zehirli ve bulaşıcı maddeler
- 4.1.7. SINIF 7 - Radyoaktif malzeme
- 4.1.8. SINIF 8 - Aşındırıcı maddeler
- 4.1.9. SINIF 9 - Çeşitli tehlikeli maddeler ve nesnelere ve çevreye zararlı maddeler
- 4.1.10. Limanda elleçlenen tehlikeli yükler

4.2. Amabalajlama ve Paketleme

4.3. IBC'LER DAHİL PAKETLERİN MARKALANMASI
VE ETİKETLENMESİ

4.4. TEHLİKELİ YÜKLERİN LİMAN ALANLARINDA GEÇİCİ
OLARAK TUTULMASI İLE İLGİLİ AYIRMA TALİMATI

4.5. TEHLİKELİ YÜKLERE AİT BELGELER

5. EL KİTABI

6. OPERASYONEL HUSUSLAR

6.1.

6.2. Bölüm Ekleri

7. DOKÜMANTASYON, KONTROL VE KAYIT

7.1. Tehlikeli Yük Dokümanları

7.2. Kontrol

7.3. Güvenlik Bilgi Formları (GBF)

7.4. Kayıtların Tutulması

7.5. Kalite Yönetim Sistemi

7.6. Bölüm Ekleri

8. ACİL DURUMLAR, ACİL DURUMLARA HAZIRLIKLIL OLMA VE MÜDAHALE

8.1.

8.2. Bölüm Ekleri

9. İŞ SAĞLIĞI ve GÜVENLİĞİ

9.1. İş Sağlığı Güvenliği Tedbirleri

9.2. Kişisel Koruyucu Kıyafetler ve Kullanımına Yönelik Prosedürler

9.3. Kapalı Alanlara Giriş İzni Tedbirleri ve Prosedürleri

9.4. Bölüm Ekleri

10. DİĞER HUSUSLAR

10.1. Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi

10.2. TMGD Tanımlanmış Görevler

10.3. Karayolu

10.4. Denizyolu

10.5. Bölüm Ekleri

11. EKLER

- 1- Kıyı tesisinin genel vaziyet planı
- 2- Kıyı tesisinin genel görünüş fotoğrafları
- 3- Acil Temas Noktaları ve İletişim Bilgileri
- 4- Tehlikeli Yüklerin Elleçlendiği Alanların Genel Vaziyet Planı
- 5- Tehlikeli Yüklerin Elleçlendiği Alanların Yangın Planı
- 6- Tesisin Genel Yangın Planı
- 7- Acil Durum Planı
- 8- Acil Durum Toplanma Yerleri Planı
- 9- Acil Durum Yönetim Şeması
- 10- Tehlikeli Yükler El Kitabı
- 11- CTU ve Paketler için Sızdırma alanları ve ekipmanları, giriş/çıkış çizimleri
- 12- Liman Hizmet Gemilerinin Envanteri
- 13- Liman Başkanlığı idari sınırları, demirleme yerleri ve kılavuz kaptan iniş/biniş noktalarının deniz koordinatları
- 14- Kıyı tesisinde bulunan deniz kirliliğine karşı acil müdahale ekipmanları
- 15- Kişisel koruyucu donanım (KKD) kullanım haritası
- 16- Tehlikeli yük olayları bildirim formu
- 17- Tehlikeli yük taşıma üniteleri (CTUs) için kontrol sonuçları bildirim formu
- 18- Gerek duyulan diğer ekler
- 19- Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberi İlave Yük Bildirimi (Gerektiği hallerde)

	GÜBRET AŞ İSKENDERUN LİMANI TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ (TYER)
	II – ŞEKİLLER, TABLOLAR, LİSTELER

ŞEKİL VE TABLOLAR

Tablo 1 – Liman Alanlarındaki Tehlikeli Yükler İçin Ayrıştırma Tablosu

Tablo 2 – Sodyum Hidroksit Gemi Yüklemelerinde Ayrıştırma Tablosu

PLANLAR

1- Genel Vaziyet ve Yangın Planı

2- Acil Kaçış Planı (Rihitm)

3- Acil Kaçış Planı (İskele)

KONTROL LİSTELERİ

Ek 1 Konteyner etiketleme için Kontrol Listesi

Ek 2 Araç etiketleme için kontrol listesi

Ek 3 Yük paketlerinin etiketlenmesi için Kontrol Listesi

Ek 4 IMDG ye Göre Ayrıştırma Kontrol Listesi

Ek 5 ADR ye Göre Ayrıştırma Kontrol Listesi

Ek 6 Tehlikeli Maddeler Beyanı kontrol listesi Ek 7 Yük Beyanı Kontrol Listesi

Ek 8 Tehlikeli Yük Nakliye Belgesi Kontrol Listesi

Ek 9 Araçlar ve Konteyner yüklemesi kontrol Listesi

Ek 10 Tek Parça ve Genel Yükleme araçlarının yüklemesi İçin kontrol Listesi

Ek 11 Ekipman Kontrol Listesi

Ek 12 Acil Durumda izlenecek Prosedür Kontrol Listesi

Ek 13 İkmal Bildirim Formu

Ek 14 Gemiden Gemiye Yakıt Transferi Kontrol Listesi

	GÜBRETAŞ İSKENDERUN LİMANI TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ (TYER)
	III – UYGULAMA, TANIMLAR ve KISALTMALAR

UYGULAMA

Bu rehber ve içeriğindeki *tehlikeli yüklerin liman alanlarına* girişi ve orada bulunmaları ile ilgilidir. Bandırası ne olursa olsun, limanı ziyaret eden tüm *gemiler* için geçerli, ancak *gemi malzemeleri* ve ekipmanları ya da askeri nakliye gemileri için geçerli değildirler.

TANIMLAR

İşbu Tavsiyelerin amaçları doğrultusunda, aşağıda belirtilen tanımlar kullanılmaktadır:

Kıyı Tesisi, dok, dalgakıran, iskele, mendirek, liman, deniz terminali veya geminin bağlanabileceği (yüzer veya değil) benzer yapılar anlamına gelmektedir. Tehlikeli yüklerin yüklenmesi veya boşaltılmasıyla ilgili yardımcı veya arazi amaçlar için kullanılan, gemi dışındaki tesis ve binaları da kapsamaktadır.

Kıyı Tesisi İşletmecisi, rıhtımın işletmesinin günlük kontrolü için zaman ayıran kişi veya kişilerden oluşan kuruluş anlamına gelmektedir.

Dökme, geminin yapısal bölümü olan veya geminin içinde veya üzerinde kalıcı olarak sabitlenmiş bir tank içerisinde bulunan, doğrudan muhafaza olmaksızın taşınması planlanan yükler anlamına gelmektedir.

Yük İlgilileri, burada belirtilen faaliyetlerden biriyle ilgili gönderici(sevkiyatçı), taşıyıcı, nakliyecisi, grupaj acentesi, paketleme merkezi ya da diğer kişiler, şirketler veya kurumlardır. Limanda teslim alınan veya deniz yoluyla taşınan tehlikeli yüklerin tanımlanması, muhafazası, paketlenmesi, muhafazası, işaretlenmesi, etkilenmesi, belirtilmesi ve belgelendirilmesi ve herhangi bir zamanda yükün kontrol edilmesi işi ile ilgilendirilir.

Uygunluk Sertifikası, gemi inşası ve ekipmanlarıyla ilgili kodlar uyarınca İdare tarafından veya İdare adına hazırlanan ve gemi inşası ve ekipmanlarının belirli tehlikeli yüklerin o gemide taşınmasına uygun olduğunu onaylayan sertifika anlamına gelmektedir.

Tehlikeli yükler, aşağıda belirtilen belgeler kapsamında paketli olarak, dökme paketlerde veya dökme olarak taşınan yapısı itibarı ile yada başka maddelerle tepkimeye girdiklerinde insan, hayvan ve çevreye zarar verebilen yükler anlamına gelmektedir:

- MARPOL 73/78 Ek-I kapsamındaki yağlar;
- Dökme Sıvılaştırılmış Gazları Taşıyan Gemilerin İnşası ve Ekipmanlarıyla İlgili Kodlar kapsamındaki gazlar;
- Atıklar dahil olmak üzere Dökme Tehlikeli Kimyasalları Taşıyan Gemilerin İnşası ve Ekipmanlarıyla İlgili Kodlar ve MARPOL 73/78 Ek-II kapsamındaki tehlikeli sıvı maddeler/kimyasallar;
- Atıklar dahil olmak üzere Katı Dökme Yüklerin Emniyetli Uygulamasıyla İlgili Kodun (BC Kodu) grup B ekleri kapsamındaki kimyasal tehlike arz eden katı dökme materyaller ve yalnızca dökme olduğunda tehlike arz eden katı dökme materyaller (MHB'ler);
- paketli formdaki zararlı maddeler (MARPOL 73/78 Ek-III kapsamındakiler); ve materyaller veya kalemler olmak üzere tehlikeli maddeler (IMDG kapsamındakiler).

Kirli Boş Ambalaj, Temizlenmemiş boş ambalaj hala tehlikeli mal olarak sınıflandırılmıştır ve tehlikeli maddelerle dolu kaplarla aynı şekilde muamele edilmelidir

IMDG kodu BM'nin uluslararası deniz güvenliği bölümü tarafından yayınlanan Uluslararası Denizcilik Tehlikeli Maddeler Kodudur

Sınıf Tehlikeli Malların farklı türleri arasında ayrım / kategorize (gruplar halinde bölünmesi) anlamına gelir.

UN numarası, her bir tehlikeli madde için atanmış numara anlamına gelir. BM numaralarının listesi, IMDG Kodu içeriğinde bulunabilir

Uygun sevkiyat adı ulaşım için tehlikeli malların etiketlenmesi ve ulaşımı için belirlenen resmi adıdır. Bu isim aynı zamanda BM numarasına bağlanır.

Paketleme Grubu taşınacak yükün tehlikesine göre tahsis edilmiş ambalaj grubudur. 3 seviyesi vardır

- Paketleme Grubu I çok tehlikeli maddelerde
- Paketleme Grubu II tehlikeli maddelerde
- Paketleme Grubu III az tehlikeli maddelerde kullanılır

Acil Müdahale Prosedürleri Tehlikeli madde elleçlenen limanlar/taşıyan gemiler için, bir kaza meydana gelirse, belirli tehlikeli maddelerin nasıl işleneceğini tehlikenin nasıl önleneceğini ayrıntılı açıklayan prosedürlerdir.

Tıbbi İlk Yardım Rehberi Tehlikeli Maddelerin Yol Açtığı Kazalarda yaralanan kişilere nasıl ilk yardımda bulunulacağını açıklayıcı rehberdir.

Uyumluluk Belgesi, II-2/19.4 sayılı SOLAS yönetmeliği kapsamında dökme olarak paketli formda ya da katı formda tehlikeli maddeler taşıyan bir gemiye, geminin inşası ve ekipmanlarının bu yönetmelik şartlarına uygun olduğunun ispatı olarak verilen ve İdare tarafından veya İdare adına hazırlanan doküman anlamına gelmektedir.

Esnek boru, tehlikeli maddelerin transferi için kullanılan, uçların mühürlenmesini de kapsayabilen esnek boru ve uç bağlantıları anlamına gelmektedir.

Elleçleme, bir gemi, tren vagonu, araç, yük konteynırı veya diğer nakliye araçlarının yüklenmesi ve boşaltılması, bir depo veya terminal alanına, bu alanlardan veya bu alanların içinde veya bir gemi içerisinde transfer veya gemiler veya diğer nakliye araçları arasında aktarma anlamına gelmektedir ve geçici saklamayı da içermektedir, örn. nakliye araçlarını veya yollarını değiştirme amacıyla geldikleri yerden gittikleri yere nakliyeleri sırasında tehlikeli yüklerin liman alanında geçici olarak depolanması ve bu yükler için nakliye tedarik zincirinin bir parçası olan liman içerisinde hareket etmesi.

Sıcak çalışma, ortamda tehlikeli yüklerin bulunması veya bu yüklerin yakında olması nedeniyle tehlikeye neden olabilecek açık ateşler ve alevlerin, elektrikli aletlerin veya sıcak perçinlerin kullanılması, taşlama, lehimleme, yakma, kesme, kaynaklama veya ısı içeren ya da kıvılcım çıkaran diğer tüm onarım işleri anlamına gelmektedir.

Yükleme kolu, tehlikeli yüklerin transfer edilmesi amacıyla kullanılan, hızlı çözme kaplinleri, acil durum çözme sistemleri ve hidrolik güç paketini kapsayabilen mafsallı sert boru sistemi ve ilişkili ekipmanları anlamına gelmektedir. (mafsallı boruları ve sert kolları kapsamaktadır).

Kaptan, gemiyi komuta eden kişi anlamına gelmektedir.(kılavuz ve gözcüyü kapsamaz)

Paketleme, tehlikeli yüklerin muhafazalar, dökme yük konteynırları (IBC'ler), yük konteynırları, tank konteynırları, taşınabilir tanklar, tren vagonları, dökme konteynırlar, araçlar, gemi filikaları veya diğer yük nakliye ünitelerine paketlenmesi, yüklenmesi veya doldurulması anlamına gelmektedir.

Boru hattı, tehlikeli yüklerin elleçlenmesi için veya elleçlenmesiyle ilgili olarak limanda kullanılan tüm borular, bağlantılar, valfler ve diğer yardımcı tesisler, aparatlar ve cihazlar anlamına gelmektedir, ancak esnek borunun bağlı olduğu gemi boruları, aparatları veya ekipmanlarının parçaları dışında esnek boruyu, yükleme kolunu veya geminin boruları, aparatları veya ekipmanlarını kapsamamaktadır.

Liman alanı, mevzuat tarafından belirlenen kara ve deniz alanı anlamına gelmektedir.

Liman Başkanlığı, UDHB ye bağlı taşra teşkilatını ve bir liman alanında etkili kontrol kullanma yetkisine sahip kişi veya kişilerden oluşan kurum anlamına gelmektedir.

Düzenleyici kurum, UDHB ye bağlı **Tehlikeli Madde ve Kombine Taşımacılık Düzenleme Genel Müdürlüđünü**, bir liman alanıyla ilgili olarak yasal şartlar belirleme ve bu yasal şartları uygulama yetkisine sahip ulusal, bölgesel veya yerel idare anlamına gelmektedir.

Sorumlu kişi (TMGD), kıyı tarafındaki işveren veya gemi kaptanı tarafından atanan, belirli bir görevle ilgili tüm kararları alma yetkisine sahip olan, bu amaç doğrultusunda gerekli bilgi ve deneyimi taşıyan ve gerekli durumlarda usulüne uygun olarak belgelendirilen ya da düzenleyici kurum tarafından tanınan kişi anlamına gelmektedir.

Gemi, tehlikeli yüklerin nakliyesi için kullanılan, iç sularda kullanılanlar da dahil olmak üzere açık denize çıkabilen veya çıkamayan deniz taşıtları anlamına gelmektedir.

Vasıflı kişi, belirli bir görevi gerçekleştirmek için geçerli bilgi, deneyim ve yeterliliğe sahip kişi anlamına gelmektedir.

İstifleme, paketler, dökme yük konteynırları (IBC'ler), navlun konteynırları, tank konteynırları, taşınabilir tanklar, dökme konteynırlar, araçlar, gemi filikaları, diğer yük nakliye üniteleri ve dökme yüklerin gemilere, depolara, ambarlara veya diğer alanlara yerleştirilmesi anlamına gelmektedir.

Nakliye, liman alanlarında bir veya daha fazla nakliye yöntemiyle hareket anlamına gelmektedir.

Stabil olmayan madde, kimyasal yapısı nedeniyle, belirli sıcaklık koşullarında ya da bir katalizörle temasa girdiğinde polimerize olma veya tehlikeli bir şekilde reaksiyona girme eğilimi olan madde anlamına gelmektedir. Bu eğilim, özel nakliye koşullarının sağlanması veya ürüne yeterli miktarda kimyasal inhibitör veya stabilizör verilmesiyle ortadan kaldırılabilir.

	GÜBRETAŞ İSKENDERUN LİMANI TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ (TYER)
	III – UYGULAMA, TANIMLAR ve KISALTMALAR

KISALTMALAR

ADR	: Tehlikeli Malların Karayolu ile Uluslararası Taşımacılığına İlişkin Avrupa Anlaşmasını
AFAD	: Afet ve Acil Durum Yönetimi Başkanlığı
CTU	: Yük taşıma birimi
EmS	: Tehlikeli Madde Taşıyan Gemiler İçin Acil Müdahale Prosedürleri
GBF/SDS	: Güvenlik Bilgi Formu
IBC Kod	: Dökme Tehlikeli Kimyasal Yük Taşıyan Gemilerin İnşa ve Ekipmanları Hakkındaki Uluslararası Kodu
IGC Kod	: Dökme Halde Sıvılaştırmış Gaz Taşıyan Gemilerin İnşa ve Ekipmanları Hakkındaki Uluslararası Kodu
IMDG Kod	: Deniz yoluyla Taşınan Tehlikeli Yüklere İlişkin Uluslararası Kodu
IMO	: Birleşmiş Milletler Uluslararası Denizcilik Örgütünü
IMSBC Kod	: Uluslararası Denizcilik Katı Dökme Yükler Kodunu
IOPP Sert.	: Uluslararası Petrol Kirliliğini Önleme Sertifikası
ISPS Kod	: Uluslararası Gemi ve Liman Tesisi Güvenlik Kodunu
MARPOL	: Gemilerden Kaynaklı Kirliliğin Önlenmesi Hakkında Uluslararası Sözleşme
MFAG	: Tehlikeli Maddelerin İçeriği Kazalarda Kullanıma Yönelik Tıbbi İlk Yardım Kılavuzu
OCIMF	: Petrol Tankerleri, Kombine Taşıyıcılar, Ticari Tankerler, Kimyasal Tankerler ve Gaz Tankerleri, Barçlar, Barçların Çekilmesinde Kullanılan Çekiciler ve Paket yük Taşıyan Tekneler için Tekne Kontrol Soru Listesi
RID	: Tehlikeli Eşyaların Demiryolu ile Uluslararası Taşınmasına İlişkin Yönetmeliği
ISGOTT	: Petrol Tankerleri ve Terminalleri İçin Uluslararası Güvenlik Rehberi)
SOLAS	: Denizde Can Güvenliği Uluslararası Sözleşmesi)
TMGD	: Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı
TMGDK	: Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanlığı Kuruluşu
VHF	: Deniz Bandı Telsiz
UATF	: Ulusal Atık Taşıma Formu

	GÜBRETAŞ İSKENDERUN TESİSİ TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ (TYER)
	1.GİRİŞ

Tehlikeli yüklerin liman alanına girişi ve orada bulunması ile elleçlenmesi, alanın genel emniyeti ve güvenliğini, yüklerin muhafazasını, liman alanının içindeki veya çevresindeki tüm kişilerin emniyetini ve çevrenin korunmasını sağlamak için kontrol edilmelidir.

Liman alanında gemi, yük ve personelinin, liman sahasında çalışanların ve geri sahada bulunan tüm tesislerin emniyeti ve güvenliği, yükleme veya boşaltmadan önce ve işlenmeleri sırasında tehlikeli yükler ile ilgili alınacak önlemlerle doğrudan ilişkilidir.

Bu rehber, nakliye zincirinin bir parçası olarak liman alanında bulunan, kullanılan ve depolama amacıyla tutulan tehlikeli yükler ile sınırlıdır. Bu kapsamındaki bir maddenin taşınması durumunda bu rehberdeki kural ve prosedürler uygulanmalıdır.

Tehlikeli yüklerin emniyetli nakliyesi ve elleçlenmesi için önemli bir ön koşul, bu yüklerin doğru tanımlanması, muhafazası, paketlenmesi, muhafazası, işaretlenmesi, etkilenmesi, belirtilmesi ve belgelendirilmesidir. Faaliyet ister liman alanında, ister liman alanından uzakta bir yerde gerçekleştirilsin, bu husus geçerlidir.

Genel nakliye zinciri kara, liman ve deniz elementlerini içerse de, 1.4'te belirtilen hususlarla ilgili sorumlular tarafından tüm önlemlerin alınması ve ilgili tüm bilgilerin nakliye zincirine dahil olanlara ve nihai alıcıya iletilmesi çok önemlidir. Farklı nakliye şekilleri için farklılık gösterebilen şartlara dikkat edilmelidir.

Tehlikeli yüklerin emniyetli nakliyesi ve elleçlenmesi, bu tip yüklerin nakliyesi ve elleçlenmesiyle ilgili yönetmeliklerin doğru ve hassas uygulamasına dayalıdır ve bu bağlamdaki risklerle ilgili tüm kişilerin kabul etmesine ve yönetmelikleri eksiksiz ve detaylı olarak anlamasına bağlıdır. Bu husus, yalnızca ilgili kişilerin doğru ve planlı bir şekilde eğitilmesi ve yeniden eğitilmesiyle elde edilebilir.

Bu Rehber, liman alanında bulunan tehlikeli yüklerin emniyetli nakliyesini ve elleçlenmesini sağlamak amacıyla ilk kez ve yasal şartlar ile emniyet tedbirlerinin karşılanabilmesi amacıyla yayınlanmıştır.

1.1. Tesise ait genel bilgiler aşağıdaki Tesis Bilgi Formunda verilmiştir:

GÜBRETAŞ İSKENDERUN TESİSLERİ	
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ (TYER)	
1. GİRİŞ (TESİS BİLGİ FORMU)	

1	Tesis İşletmecisi adı/unvanı	GÜBRE FABRİKALARI TÜRK ANONİM ŞİRKETİ		
2	Tesis işletmecisinin iletişim bilgileri (adres, telefon, faks, e-posta ve web sayfası)	Nida Kule Merdivenköy Mah. Bora Sok. No: 1 Kat: 12-30-31 Kadıköy / İstanbul +90 216 468 50 50 Faks: +90 216 407 10 11 gubretas@gubretas.com.tr www.gubretas.com.tr		
3	Tesisin adı	GÜBRE FABRİKALARI T.A.Ş. İSKENDERUN TESİSLERİ		
4	Tesisin bulunduğu il	HATAY		
5	Tesis işletmecisinin iletişim bilgileri (adres, telefon, faks, e-posta ve web sayfası)	12 Eylül Caddesi E 5 Karayolu Altı Sarıseki İskenderun/HATAY +90 326 656 22 88 Faks: +90 326 6562280 gubretas@gubretas.com.tr www.gubretas.com.tr		
6	Tesisin bulunduğu coğrafi bölge	DOĞU AKDENİZ BÖLGESİ		
7	Tesisin bağlı olduğu Liman Başkanlığı ve iletişim detayları	İSKENDERUN LİMAN BAŞKANLIĞI +90 326 614 11 92 Faks: +90 326 614 02 26		
8	Tesisin bağlı olduğu Belediye Başkanlığı ve iletişim detayları	İSKENDERUN BELEDİYESİ 444 19 39 Faks:		
9	Tesisin Bulunduğu Serbest Bölge veya Organize Sanayi Bölgesinin adı	-		
10	Kıyı Tesisi İşletme İzni / Geçici İşletme İzni Belgesinin geçerlilik tarihi	20/09/2022		
11	Tesisin faaliyet Statüsü	Kendi Yükü ve İlave 3. Şahıs	Kendi Yükü	3. Şahıs
		(X)	(...)	(...)
12	Tesis sorumlusunun adı ve soyadı, iletişim detayları (telefon, faks, e-posta)	Ali ASLAN/ Tesis Direktörü Telefon Faks e-posta +90 326 6562288 +90 326 6562280 aaslan@gubretas.com.tr		
13	Tesis tehlikeli yük operasyonları sorumlusunun adı ve soyadı, iletişim detayları (telefon, faks, e-posta)	Osman ÇELİK/ Lojistik Operasyonlar Yöneticisi Telefon Faks e-posta +90 +90		
14	Tesis tehlikeli madde güvenlik danışmanının adı ve soyadı, iletişim detayları (telefon, faks, e-posta)	Pınar METİN / TMGD Telefon e-posta +90 232 520 26 61 pinar.metin@entegretmgd.com.tr		
15	Tesisin deniz koordinatları	36* 39' 54'' N _ 36* 12' 16'' E		
16	Tesiste elleçlenen tehlikeli yük cinsleri (MARPOL Ek-I, IMDG Kod, IBC Kod, IGC Kod, IMSBC Kod, Grain Kod, TDC Kod kapsamındaki yükler ile asfalt/bitüm ve hurda yükleri)	UN 1824 SODYUM HİDROKSİT ÇÖZELTİSİ -		
17	Tesiste elleçlenen tehlikeli yük cinsleri (16. maddedeki yük cinslerinden IMDG Kod dışındaki yükler ayrı ayrı yazılacaktır. İlave yük talebi EK-1 formu ile bağlı liman başkanlığına iletilecektir. Uygun bulunduğu TYER' e eklenecektir.)	-		
18	IMDG Koda tabi, elleçlenen yükler için sınıflar			
19	IMSBC Koda tabi, elleçlenen yükler için karakteristik tablosundaki gruplar			

GÜBRETAŞ İSKENDERUN TESİSLERİ
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ (TYER)

1. GİRİŞ (TESİS BİLGİ FORMU)

20	Tesise yanaşabilecek gemi cinsleri	Dökme Yük Genel Kargo Kimyasal Tanker Petrol Ürünleri Tankeri
21	Tesisin ana yola mesafesi (kilometre)	0,05 km (50 metre)
22	Tesisin demiryoluna mesafesi (kilometre) veya demir yolu bağlantısı (Var/Yok)	0.005 (5 m) Demiryolu bağlantısı var.
23	En yakın hava alanının adı ve tesise olan mesafesi (kilometre)	60 km Hatay Havaalanı, 120 km Adana Şakir Paşa Havaalanı
24	Tesisin yük elleçleme kapasitesi (Ton/Yıl; TEU/Yıl; Araç/Yıl)	1250.000 / ton / yıl
25	Tesiste hurda elleçlemesi yapılıp yapılmadığı	Yapılmıyor
26	Hudut kapısı var mı? (Evet / Hayır)	Hayır
27	Gümrüklü saha var mı? (Evet / Hayır)	Evet
28	Yük elleçleme donanımları ve kapasiteleri	Sahil Vinçleri Mobil Vinç Boru Hattı
29	Depolama tank kapasitesi (m3)	23.000 m3
30	Açık depolama alanı (m2)	20.000 m2
31	Yarı kapalı depolama alanı (m2)	Yok
32	Kapalı depolama alanı (m2)	12.000 m2
33	Belirlenen fümigasyon ve/veya gazdan arındırma alanı (m2)	Yok
34	Kılavuzluk ve römorkaj hizmetleri sağlayıcısının adı, unvanı, iletişim detayları	ANADOLU KILAVUZLUK A.Ş. Denizciler Mah E5 Karayolu Üzeri 106. Sok. Dış Kapı No: 18 İskenderun/HATAY Tel : 0326 645 71 70 Faks : 0326 645 44 32 Mail : İskenderunpilot@ankaspilot. com Arpaş Ambarlı Römorkaj Pilotaj Tic. A.Ş. İskenderun

		Şubesi Denizciler, E-5 Karayolu Üzeri No:12/B, 31280 İskenderun/Hatay				
35	Güvenlik Planı Oluşturulmuş mu? (Evet/Hayır)	Evet				
36	Atık kabul tesisi kapasitesi (Bu bölüm tesisin kabul ettiği atıklara göre ayrı ayrı düzenlenecektir.)	Atık Türü	Kapasite (m3)			
		Kirli Balast (75 m ³), Sılaç (57 m ³), Sintine Suyu (28 m ³), Pis Su (18 m ³), Çöp (6 m ³)				
37	Rıhtım/İskele vb. alanların özellikleri					
	Rıhtım/İskele No	Boy (metre)	En (Metre)	Maksimum su derinliği (metre)	Minimum su derinliği (metre)	Yanaşacak en büyük gemi tonajı ve boyu (DWT-GT/Metre)
	1 NOLU İSKELE	813	17,50	18,50	5	60.000 DWT
	1-6 NOLU RIHTIMLAR	160	17,50	17	13	60.000 DWT
	2-5 NOLU RIHTIMLAR	103,75	17,50	11	8	10.000 DWT
	3-4 NOLU RIHTIMLAR	82,25	10,50	7	5	3.000 DWT

		Sayısı (adet)	Uzunluğu (metre)	Çapı (inç)
1	1 nolu iskele üzeri boru hattı	1	550	8" çelik çekme
2	1 nolu iskele üzeri boru hattı	1	550	12" çelik çekme (izoleli)
3	1 nolu iskele üzeri boru hattı	1	550	6" Pvc
4	1 nolu iskele üzeri boru hattı	1	400	12" çelik çekme (izoleli)

	GÜBRETAŞ İSKENDERUN TESİSLERİ TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ (TYER)
	1.GİRİŞ

1.2. Kıyı Tesisinde Elleçlenen ve/veya Geçici Depolanan Tehlikeli Yüklere İlişkin Tahmil, Tahliye, Elleçleme ve Depolama Prosedürleri

GÜBRETAŞ İskenderun Limanında elleçlenen tehlikeli yükler aşağıda sıralanmıştır:

- UN 1824 SODYUM HİDROKSİT ÇÖZELTİSİ

Elleçlenen yüklerle ilgili prosedürler rehber ekinde bulunmaktadır.

- PR.YRM.13 Paketli Tehlikeli Yüklerin Emniyetli Elleçlenmesi Operasyonu Prosedürü
- PR.YRM.14 Tehlikeli Katı Dökme Yüklerin Emniyetli Elleçlenmesi Operasyonu Prosedürü
- PR.YRM.15 Tehlikeli Sıvı Dökme Yüklerin Emniyetli Elleçlenmesi Operasyonu Prosedürü
- PR.YRM.16 Gemi Operasyonları Gazdan Arındırma Prosedürü
- PR.YRM.17 Sıcak İş ve İşlemler Operasyon Prosedürü
- TL.YRM.105 Esnek Hortum Kullanma Talimatı
- FR.YRM.12 Ship Shore Safety Check List
- FR.YRM.91 Kimyasal Tanker Tahliye Kontrol Formu
- FR.YRM.92 Kimyasal Tanker Loading-Discharging Protocol Form
- PR.YRM.21 Gemi Sahil Emniyetli Geçiş Prosedürü

	GÜBRETAŞ İSKENDERUN TESİSLERİ TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ (TYER)
	2. SORUMLULUKLAR

2.1 KIYI TESİSİ İŞLETMECİLERİNİN SORUMLULUĞU

Kıyı Tesisi İşletmecisi çalışanların ve genel kamu da dahil olmak üzere işlerden etkilenebilecek diğer kişilerin sağlığını ve güvenliğini koruyacak şekilde **taşınması** ve **elleçlenmesi** için birincil sorumluluğa sahiptirler.

Kıyı Tesisi İşletmecisi liman alanlarında bu tür faaliyetlere ilişkin riskleri göz önünde bulundurmalı ve güvenli işletme prosedürlerini tasarlarken bu hususları göz önünde bulundurmalıdırlar. Prosedürler ilgili yasal şartlara uygunluk sağlamalıdır.

Kıyı Tesisi İşletmecisi uygulamada güvenli işletme prosedürlerinin izlenmesini sağlamak için çalışanlarına gerekli bilgileri, talimatları, eğitimleri vermeli ve denetim yapmalıdırlar. Bu denetim **tehlikeli yüklerin** ilgili yasal şartlara uygun olduğunu ve **taşımaya** için kabul edilebileceğini doğrulayacak prosedürler içermelidir;

- Uygun olduğu hallerde, sağlık ve güvenlik için ulusal ve yerel yasal şartlarda yer alan minimum standartlara tam uyum sağlayan net bir politika belirlemek;
- Gerçekçi ve güvenli işletme prosedürleri ve standartları hazırlamak;
- Personeli prosedürleri uygulayacak şekilde organize etmek;
- Prosedürlere karşı gerçek uygulamaları rutin olarak kontrol etmek; ve
- Düzenlemeleri bir bütün olarak periyodik şekilde denetlemek ve gözden geçirmek

Kıyı Tesisi İşletmecisi öngörülebilir acil durumlarla başa çıkabilmek için uygun planların yapılmasını sağlamalıdır. Bu planlar liman acil durum planı ile koordineli olmalı ve **liman alanı** içerisinde ve bitişikteki alanlar veya binalarda kontrol ettikleri alanlarda meydana gelebilecek vakalara ve bunların sonuçlarına ilişkin olmalıdır.

Kıyı Tesisi İşletmecisi mülkleri kapsayanlar da dahil olmak üzere tüm kazaların ve diğer acil durumların, nedenlerini belirleyecek şekilde uygun olarak araştırılmasını, ulusal ve yerel yasal şartlarda öngörüldüğü üzere raporlanmasını, ve herhangi bir eksikliği gidermek ve bunların tekerrürünü engellemek için gerekli olan herhangi bir çözüm önleminin hemen alınmasını sağlamalıdır.

Kıyı Tesisi İşletmecisi tehlikeli yüklerin taşınması ve **elleçlenmesine** ilişkin tüm hususların güvenliğinin düzenli olarak gözden geçirilmesini sağlamalıdırlar.

2.1.1. Yanaşma,

Kıyı Tesisi İşletmecisi şunları sağlamalıdır:

- Uygun ve emniyetli yanaşma tesisatları temin edilmiş olacaktır.
- Uygun emniyetli erişim gemi ve kıyı arasında sağlamalıdır.

2.1.2. Gözetim,

- **Kıyı Tesisi İşletmecisi**, ambalajların veya yük nakliye ünitelerinin tutulduğu alanların düzgün bir şekilde denetlenmiş olmasını ve ambalaj veya yük nakliye ünitelerinin düzenli bir şekilde sızıntı veya hasar konusunda denetlenmesini sağlamalıdır. Herhangi bir sızdıran ambalaj veya yük nakliye üniteleri sadece **Sorumlu kişinin (TMGD)** gözetiminde elleçlenmelidir.

Kıyı Tesisi İşletmecisi, akla uygun bir sebep olmadıktan sonra kimsenin herhangi bir navlun konteynır, tank-konteynır, portatif tank veya taşıt içeren **tehlikeli yükleri** açmaması ve başka şekillerde müdahale etmemesini sağlamalıdır. Bir navlun konteynır, tank-konteynır, portatif tank veya taşıt, içindekileri incelemek üzere yetki verilen bir kişi dışındaki kişiler tarafından açıldığında, Kıyı Tesisi İşletmecisi, ilgili kişinin **tehlikeli yükler** konusundaki olası zararlar konusunda bilgilendirilmesini sağlamalıdır.

2.1.3. Tanımlama, Ambalaj, Markaj, Etiketleme veya Afişleme ve Belgeleme

Kıyı Tesisi İşletmecisi, tesislerine giren **tehlikeli yüklerin** usule uygun şekilde sertifikalanmasını veya **yük kuruluşları** tarafından düzgün bir şekilde tanımlandığının, ambalajlandığının, markalandığının, etiketlendiğinin veya afişlendiğinin IMDG ve ADR gereksinimlere göre beyan edilmesini sağlamalıdır.

Emniyetli elleçleme ve ayırma Tehlikeli yüklerin nakliyesi veya elleçlenmesi ile ilgili **Kıyı Tesisi İşletmecisi**, **tehlikeli yüklerin elleçlenmesi ve nakliyesi** ve uygun olmayan yüklerin ayrılması ile ilgili ulusal veya milletlerarası yasal gereksinimler konusunda bilgi sahibi yeterli sayıda **Sorumlu kişiyi(TMGD)** ataması gerekmektedir.

2.1.4. Acil Durum Prosedürleri

Kıyı Tesisi İşletmecisi, uygun acil durum düzenlemelerinin yapılmasını ve her ilgili kişinin dikkatine yollanmasını sağlamalıdır. Bu düzenlemeler, aşağıdakileri de içermelidir:

- Uygun acil durum alarm çalıştırma noktaları;
- Bir olay veya acil durumun, **liman bölgesi** içindeki ve dışındaki uygun acil durum servislerine bildirilmesi ile ilgili prosedürler;
- Bir olay veya acil durumun, liman idaresi ve hem karada hem de **liman bölgesinden** yararlanan kişilere bildirilmesi ile ilgili prosedürler;
- Elleçlenecek olan **tehlikeli yükler** risklerine uygun acil durum teçhizatının olması;
- **Geminin** acil durum söz konusu olduğunda serbest bırakılmasına yönelik düzenlemeler; ve
- Her zaman için uygun giriş/çıkış sağlanması ile ilgili düzenlemeler.

Kıyı Tesisi İşletmecisi, emniyetli ve hızlı bir şekilde acil durum kaçışına yönelik gereken düzenlemeleri, *tehlikeli yüklerin* yapısı ve herhangi bir özel koşulları hesaba katarak göz önünde tutması gereklidir.

2.1.15. Acil Durum Bilgileri

Kıyı Tesisi İşletmecisi, ambarlar, barakalar veya diğer alanlardaki, tüm *tehlikeli yüklerin* bir listesini miktarlar ve şayet uygunsuz Doğru Nakliyat İsimlerini, doğru teknik isimleri (uygulanabiliyorsa), BM numaralarını, sınıfları da içerecek şekilde sağlamalıdır veya, tahsis edildiğinde, malların bölümlerini, sınıflarını, grup harfi uygunluğu, yan risk sınıfları (şayet tahsis edilmişse), ambalaj grubu (tahsis edildiği yerlerde) ve tam lokasyonunu acil durum servislerinin elde edebilmesini sağlamalıdır.

Kıyı Tesisi İşletmecisi, *tehlikeli yüklerin* elleçlendiği ambar, baraka veya alandan sorumlu kişinin *tehlikeli yüklerle ilgili* kendi alanına yönelik olan ve acil durumlarda elde edilebilir olacak olan işgaliye durumu konusunda bilgi sahibi olmasını sağlamalıdır.

Kıyı Tesisi İşletmecisi, *tehlikeli yüklerle* ilgili yük elleçleme operasyonlarından sorumlu kişinin, *tehlikeli yüklerle* ilgili olaylar ve acil durumlarda elde edilebilecek olan, gerekli bilgilere sahip olmasını sağlamalıdır.

2.1.5' te bahsedilen bu bilgilerin elde edilebilir olmasını sağlayabilmek için, elektronik veya diğer otomatik veri işleme veya iletim tekniklerinden yararlanılması gerekmektedir;

Kıyı Tesisi İşletmecisi, liman veya *rıhtım* acil durum prosedürleri ve acil durum telefon numaralarının, *tehlikeli yüklerin nakledildiği veya elleçlendiği* ambarlardaki, barakalar veya alanlarda belirgin noktalarda bulunmasını sağlamalıdır.

Kıyı Tesisi İşletmecisi, yangınla mücadele ve kirlilikle mücadele teçhizat ve tesisatlarının belirgin bir şekilde uygun yazılarla, dikkat çekecek şekilde işaretlenmiş tüm uygun noktalarda açıkça görülebilecek şekilde, yerleştirilmiş olmasını sağlamalıdır.

Kıyı Tesisi İşletmecisi, herhangi bir *tehlikeli yük* taşıyan veya *elleçlemesinin* söz konusu olduğu *geminin kaptanına* geçerli acil durum prosedürlerini ve *rıhtım* bölgesinde mevcut olan hizmetleri bildirmelidir.

2.1.6. Yangın Önlemleri

Kıyı Tesisi İşletmecisi aşağıdakileri sağlamalıdır:

- *Rıhtımın* ve ona yanaşmış olan herhangi bir *geminin* tüm kısımları, her zaman için acil durum hizmetlerinin girişine müsait olacaktır;
- Acil durumla ilgili işitsel veya görsel alarmlar alanda kurulmuş olmalı veya diğer acil iletişim vasıtaları acil durum hizmetleri ile birlikte ulaşılabilir olmalıdır;

- **Rıhtıma**, SOLAS II/2/10.2.1.7 de belirtilen, inşa yılı ne olursa olsun, 500GRT ve üstü gemilerde, yangınla mücadele teçhizatına tedariki ile ilgili gereksinimlere uygun milletlerarası gemi/kıyı bağlantısı(international shore connection) takılmalıdır;
- **Tehlikeli yüklerin elleçlenmesi** ile ilgili tüm alanların temiz ve düzenli tutulması gereklidir;
- **Tehlikeli yüklerin** elleçlenmesi öncesinde, Geminin kaptanına acil durum servislerinin çağrılması ile ilgili en yakındaki vasıtalar hakkında bilgi verilmiş olacaktır;
- **Rıhtımda tehlikeli yüklerin** mevcut olduğu alanlardaki ışıklandırma ve diğer elektriksel teçhizat alev alabilir veya infilak edebilir bir alanda kullanım açısından emniyetli tipte olması gereklidir.

Kıyı Tesisi İşletmecisi aşağıdakileri sağlamalıdır:

- Sigara içmenin yasaklandığı yerlerin belirlenmesi; ve
- Resimli şekilde, sigara içmenin yasaklandığına dair duyuruların tüm alanlarda ve sigara içmenin bir tehlike oluşturacağı alanların uygun mesafelerinde bulundurulmalıdır.

Kıyı Tesisi İşletmecisi, alanda veya alev alabilir veya patlayıcı atmosferin mevcut olması ya da oluşması mümkün olan boşluklarda kullanılan teçhizatın bir yangın veya infilaka yol açmayacak şekilde kullanılmasını sağlamalıdır.

Kıyı Tesisi İşletmecisi, alanda veya alev alabilir veya patlayıcı atmosferin mevcut olması ya da oluşması mümkün olan boşluklarda, sadece portatif elektriksel teçhizatın, alev alabilir bir ortamda emniyetli bir şekilde kullanılmasını sağlamalıdır.

Kıyı Tesisi İşletmecisi, gezici elektriksel led üzerinde bulunan elektriksel teçhizatın alev alabilir ortamların oluşabileceği alanlar veya boşluklarda kullanılmamasını sağlamalıdır.

2.1.7. Yangınla mücadele

Kıyı Tesisi İşletmecisi, uygun ve düzgün bir şekilde test edilen yangınla mücadele tesisatının ve tesislerinin her an ulaşılabilir ve **düzenleyici kurumun** gereksinimlerine uygun olacak şekilde **tehlikeli yüklerin nakledildiği veya elleçlendiği** alanlarda bulundurulmasını sağlayacaktır.

Kıyı Tesisi İşletmecisi, **elleçleme** veya **tehlikeli yüklerin nakliyesi** ile ilgili personelin, **düzenleyici kurumun** gereksinimlerine uygun olacak şekilde eğitim ve tatbikat elde etmesini sağlamalıdır.

2.1.8. Çevresel Önlemler

Kıyı Tesisi İşletmecisi, tehlikeli yüklerin sadece **düzenleyici kurumun** gereksinimlerine uygun olan alanlarda elleçlenmesini sağlamalıdır.

Kıyı Tesisi İşletmecisi, tehlikeli yükler içeren herhangi bir hasarlı ambalaj, birim yük veya yük nakliye ünitesinin **düzenleyici kurumun** gereksinimlerine uygun şekilde elleçlenmesini ve **tehlikeli yüklerin** daha sonraki **nakliye** ve **elleçleme** için düzgün bir şekilde yeniden ambalajlanmadan ve tüm açılardan uygun ve emniyetli hale gelmeden yapılmamasını sağlamalıdır

Kıyı Tesisi İşletmecisi, şayet gerekli ise, tehlikeli yükler içeren herhangi bir hasarlı ambalajın, birim yükün veya yük nakliye ünitesinin bu tür yükler için belirlenen alana taşınmasını sağlamalıdır

Çevre kirliliği ile mücadele

Kıyı Tesisi İşletmecisi, tehlikeli yüklerin dökülmesi durumunda zararın en aza indirgenmesi açısından uygun teçhizatın ulaşılabilir olmasını sağlamalıdır. Teçhizat çitleri, boşalma kapakları, emici ve nötralize edici kimyasalların yanı sıra, temizlik malzemeleri ve portatif toplama havuzlarını içermelidir.

Kıyı Tesisi İşletmecisi, tehlikeli yüklerin elleçlenmesi ve nakliyesi ile ilgili personelin, çevresel kirlilikle mücadele teçhizat ve tesisatlarının kullanılması konusunda **düzenleyici kurumun** gereksinimlerine uygun olacak şekilde eğitim ve tatbikat elde etmesini sağlamalıdır.

Olayların Raporlanması

Kıyı Tesisi İşletmecisi, kendi sorumluluk alanı içerisinde, şayet tehlikeli yüklerin elleçlenmesi sırasında kişi ve gemi ya da limandaki diğer gemilerin veya herhangi bir diğer mülk veya ortamın emniyeti veya güvenliği açısından bir risk ortaya çıkarsa **elleçlemeden** sorumlu olan kişi derhal operasyonun durmasını sağlamasını ve emniyetli olduğu takdirde ve uygun emniyet ölçütlerinin alınmasına kadar yeniden başlatmamasını sağlamalıdır. Kıyı Tesisi İşletmecisi personel her bir üyesine, **tehlikeli yüklerin elleçlenmesi** sırasında ortaya çıkan herhangi bir kaza ile ilgili olarak olay raporlamasını operasyondan sorumlu kişiye ve uygun makamlara yapmasını mecbur tutması gereklidir.

Kıyı Tesisi İşletmecisi, liman bölgesinde veya herhangi bir diğer mülk dahilinde kişi, gemi ve çevre açısından emniyet ya da güvenliği riske atacak herhangi bir olayın liman idaresine derhal rapor edilmesini sağlamalıdır.

Kıyı Tesisi İşletmecisi, tehlikeli yükleri içeren herhangi bir hasarlı veya sızdırma yapan birim yük veya yük nakliye ünitesi derhal Kıyı Tesisi İşletmecisine ve liman idaresine rapor edilmesini ve uygun çözümlerin alınmasını sağlamalıdır.

2.1.9. Denetimler

Kıyı Tesisi İşletmecisi, uygun olan yerlerde, aşağıdakileri yerine getirmelidir:

- **Tehlikeli yüklerin liman bölgesinde** emniyetli bir şekilde **nakliye, elleçleme, ambalaj** ve **istiflemesi** ile ilgili belgeler ve sertifikaların kontrol edilmesi;
- Uygulanabilen yerlerde, **tehlikeli yükler** içeren ambalajlar, birim yükler ve yük nakliye ünitelerinin, nakliye yöntemleri ile ilgili IMDG Yasası ve uygun ulusal veya milletlerarası yasal gereksinimlere uygunluk taşıyacak şekilde işaretlenmiş, etiketlenmiş veya afişlenmiş olup olmadığının belirlenmesi, gereksiz etiketlerin, afiş ve işaretlerin kaldırılması ve yük nakliye ünitelerinin IMO/ILO/UN ECE Yük Nakliye Üniteleri Ambalajlarına (CTUlar) uygun şekilde yüklenmiş, paketlenmiş ve bağlanmış olup olmadığını belirlemek amacı ile kontrollerde bulunmak;
- **Tehlikeli yükler** içeren navlun konteynırları, tank-konteynırları, portatif tanklar ve taşıtların geçerli iş emniyeti onay levhasına, değiştirilen hali ile Milletlerarası Emniyetli Konteynırlar (CSC), 1972, Konvansiyonuna uygun olup olmadığını veya IMDG Yasası veya ilgili bir makamın sertifika veya onay sistemi ile onay alıp almadığını görmek açısından yapılacak olan kontrol; ve
- Dış inceleme ile, **tehlikeli yükler** içeren navlun konteynırları, tank-konteynırları, portatif tanklar ve taşıtların, kuvvetlerini veya ambalaj bütünlüğünü bozacak bir hasar olup olmadığının ve içindekilerde herhangi bir sızıntı belirtisi olup olmadığını görmek üzere yerine getirilecek olan kontrol.

Kıyı Tesisi İşletmecisi bu tür kontrolleri düzenli bir şekilde iş emniyeti önlemlerinin **liman bölgesinde** sağlanması ve **nakliye** emniyetinin uygulanması açısından yerine getirmesi gereklidir.

Şayet, yukarıda bahsedilen kontrollerden herhangi biri emniyetli **nakliye** veya **tehlikeli yüklerin elleçlenmesi** konusunda sorun olduğunu ortaya çıkarırsa, Kıyı Tesisi İşletmecisi derhal ilgili tüm taraflara bilgi verecek herhangi bir başka **nakliye** veya **tehlikeli yüklerin elleçlenmesi**

işlemi öncesinde düzeltilmesini sağlayacaktır.

Kıyı Tesisi İşletmecisi, **tehlikeli yüklerin** denetimini uygulama niyeti taşıyan liman idaresine veya herhangi bir diğer, denetimlerin yerine getirilmesi konusunda yetki verilmiş kişiye **tehlikeli yükler** ve/veya onların içerikleri ile ilgili tüm gerekli desteğin verilmesini sağlamalıdır.

Sıcak çalışma ve diğer onarım veya bakım işleri Kıyı Tesisi İşletmecisi, işbu Tavsiyeler kapsamında tavsiye edilen acil durum/yangın teçhizatlarının erişilebilirliğinin **rıhtım** dahilinde işlevsiz kalmasına neden olacak tamir ve bakım işlemlerini, liman idaresinin izni olmaksızın yapılmamasını sağlamalıdır.

2.1.10. Kısıtlanan veya Kapatılan Yerlere Giriş

2.1.10.1. Kıyı Tesisi İşletmecisi, tehlikeli buharlar veya yeterli oksijen bulunmayan yükler içeren ya da içerebilecek, yük alanı, yük tankı, tank etrafındaki boşluk, yük elleçleme alanı, balast tankı veya diğer sınırlanmış veya kapatılmış alanlar gibi herhangi bir kapalı alana **Sorumlu kişi** tarafından yetkilendirilmedikçe kimse tarafından girilmemesini sağlamalıdır. Sorumlu kişi geçerli teçhizatın alanın test edilmesi ile ilgili olarak eğitilmiş olması ve elde edilen sonuçları doğru bir şekilde yorumlayacak bilgiye sahip olması gerekmektedir. Sorumlu alınan önlemleri kayıt etmelidir.

2.1.10.2. Operasyonsal amaçlar açısından gerekli olduğu durumlarda, akla uygun bir süre için tehlikeli buharlardan arındırılmamış ve bu nedenle 2.1.10.1' de verildiği belirtildiği sertifika alamayan olan ya da alındırılması mümkün olmayan alana girilmesi gereken durumlarda, giriş sadece müstakil nefes alma aparatı ve herhangi bir diğer gerekli koruyucu teçhizat ve giysiyi takan personel tarafından yerine getirilecektir. Operasyonun tamamının sorumlu kişinin doğrudan gözetimi altında yapılması gerekir ve bu kişiye de müstakil nefes alma aparatı, koruyucu teçhizat ve kurtarma takımları temin edilecektir. Nefes alma aparatı, koruyucu ve kurtarma teçhizatı boşlukta alev alabilen bir tipte olmayacaktır.

2.1.10.3. Kıyı Tesisi İşletmecisi, giriş işleminde, milletlerarası yasa ve kılavuzlarda bahsedilen prosedürlere dikkatli bir şekilde uyulmasını sağlamalıdır.

2.1.11. Ambarlar, Barakalar veya Yük Nakliye Ünitelerinin Tütsülenmesi

Kıyı Tesisi İşletmecisi, ambarlar, barakalar veya yük nakliye ünitelerinin tütsülenmesi işleminin **düzenleyici kurum** gereksinimlerine uygun şekilde yerine getirilmesini sağlamalıdır. IMDG Yasası eki olan Emniyetli Bir Şekilde Gemilerde Zirai İlaçların Kullanılması Tavsiyeleri konusuna referans yapılmalıdır.

Kıyı Tesisi İşletmecisi, yük nakliye ünitelerinin tütsülenmesinin sadece liman idaresi tarafından bu amaçla belirlenmiş olan alanlarda yapılmasını sağlamalıdır.

Kıyı Tesisi İşletmecisi, tütsülenen ambarların, barakalar veya yük nakliye ünitelerinin belirgin şekilde işaretlenmiş ve aklaşan herkesi, ilgili riskler konusunda uyaracak nitelikte olmasını sağlamalıdır.

Kıyı Tesisi İşletmecisi, ambar, baraka veya yük nakliye ünitesine tamamen havalandırılmış, gazsız olduğu tespit edilmiş, tütsüleme uyarı işaretleri kaldırılmış ve **Sorumlu kişi** tarafından girişin emniyetli olduğu belirlenerek temiz sertifikası verilmiş olması dışında kimsenin girmemesini sağlayacaktır. Uygun olan yerlerde, tüm sınırlandırılmış alan giriş prosedürlerine uyulacaktır.

IMDG Ek 7 kapsamında verilen tütsüleme operasyonları ile ilgili kılavuz.

Kontamine atıklar, Kıyı Tesisi İşletmecisi, tehlikeli yükler ile kontamine olan atıkların derhal toplanmasını **düzenleyici kurum** gereksinimlerine uygun şekilde elden çıkarılmasını sağlamalıdır.

Alkol ve uyuşturucunun kötüye kullanımı, Kıyı Tesisi İşletmecisi, kendi sorumluluk alanı içerisinde, alkol veya uyuşturucu etkisindeki hiç kimsenin herhangi bir **tehlikeli yüklerin elleçlenmesi** işleminde yer almamasını sağlamalıdır. Herhangi bir bu tür kişi **tehlikeli yüklerin** nakledildiği veya kullanıldığı alanlardan uzak tutulmalıdır.

Hava koşulları, Kıyı Tesisi İşletmecisi, kendi sorumluluk alanı içerisinde, **tehlikeli yüklerin** riski ciddi şekilde arttıracak hava koşullarında kullanılmasına izin vermemesi gerekmektedir.

Işıklandırma, Kıyı Tesisi İşletmecisi, kendi sorumluluk alanı içerisinde, **tehlikeli yüklerin** kullanıldığı veya **tehlikeli yüklerin elleçlenmesi** ile ilgili önlemlerin alındığı alanların uygun şekilde aydınlatılmasını sağlaması gerekmektedir.

2.1.12. Elleçleme Teçhizatı

Kıyı Tesisi İşletmecisi, kendi sorumluluk alanı içerisinde, **tehlikeli yüklerin elleçlenmesi** için kullanılan tüm teçhizatın bu tür bir kullanım için uygun olmasını sadece **vasıflı kişiler** tarafından kullanılmasını sağlamalıdır.

Kıyı Tesisi İşletmecisi, kendi sorumluluk alanı içerisinde, tüm yük elleçleme teçhizatının onaylı tipte, düzgün bir şekilde bakımı yapılmış ve ulusal ve milletlerarası yasal gereksinimlere göre test edilmiş olmasını sağlamalıdır.

2.1.13. Koruyucu teçhizat

Kıyı Tesisi İşletmecisi, kendi sorumluluk alanı içerisinde, gerekli olduğu zamanlarda, yeterli miktardaki uygun koruyucu teçhizatın ve giysinin **tehlikeli yüklerin elleçlenmesi** ile ilgili tüm personeline temin edilmesini sağlamalıdır.

Elleçlenen **tehlikeli yükler** ile ilgili spesifik risklere karşı uygun koruma sağlamalı ve, uygun olan yerlerde, onaylanmış tipte veya onaylı standartlarda olmalıdır.

2. 2. YÜK İLGİLİSİ KURULUŞLARIN SORUMLULUKLARI

Yük ilgilisi kuruluşlar (Kıyı Tesisi İşletmecisi ile beraber) **tehlikeli yüklerin**, çalışanların ve genel kamu da dahil olmak üzere işlerden etkilenebilecek diğer kişilerin sağlığını ve güvenliğini koruyacak şekilde **taşınması** ve **elleçlenmesi** için birincil sorumluluğa sahiptirler.

Yük ilgilisi kuruluşlar (Kıyı Tesisi İşletmecisi ile beraber) **liman alanlarında** bu tür faaliyetlere ilişkin riskleri göz önünde bulundurmalı ve güvenli işletme prosedürlerini tasarlarırken bu hususları göz önünde bulundurmalıdırlar. Prosedürler ilgili yasal şartlara uygunluk sağlamalıdır.

Yük ilgilisi kuruluşlar (Kıyı Tesisi İşletmecisi ile beraber) uygulamada güvenli işletme prosedürlerinin izlenmesini sağlamak için çalışanlarına gerekli bilgileri, talimatları, eğitimleri vermeli ve denetim yapmalıdırlar. Bu denetim **tehlikeli yüklerin** ilgili yasal şartlara uygun olduğunu ve ilerideki **taşımaya** için kabul edilebileceğini doğrulayacak prosedürler içermelidir.

Yük ilgilisi kuruluşlar (Kıyı Tesisi İşletmecisi ile beraber) **tehlikeli yüklerin taşınması** ve **elleçlenmesine** ilişkin tüm hususların güvenliğinin düzenli olarak gözden geçirilmesini sağlamalıdırlar.

Yük kuruluşları deniz yoluyla **taşınması** için naklettikleri **tehlikeli yüklerin** ilgili yasal şartlara uygun olmasını da sağlamalıdır.

Birçok şekilde, yük kuruluşlarının yönetimi taşıma zincirinde yer alan herkesin sağlığı ve güvenliği için anahtar elinde tutar. Sadece genellikle yük taşıma ünitelerinin içeriğinin doğru şekilde ambalajlanması, ayrılması ve güvence altına alınması konularında kontrol sahibi olacaklardır. Birçok durumda, yük taşıma ünitesini ambalajlayan kişi söz konusu yük nihai varış yerine ulaşana kadar içinde ne olduğunu gören son kişi olacak ve bu nedenle, doğru ve güvenli şekilde ambalajlanmasını sağlamak için birincil sorumluluğa sahip olacaktır. Yük kuruluşları deniz yoluyla taşıma için kullanılan tüm yük taşıma ünitelerini gerektiğinde 1972 tarihli Konteynır Güvenlik Sözleşmesi (CSC) uyarınca amacına uygun olmalarını ve IMDG, ADR, RID ve diğer ilgili yasalar uyarınca doğru şekilde ambalajlanmasını, etiketlenmesini, işaretlenmesini ve belgelenmesini ve, bunları taşıma zincirine dahil etmeden önce yük taşıma ünitelerinin ambalajlanmasına ilişkin IMO/ILO/UN ECE Yönergeleri uyarınca yüklenmesini sağlamalıdırlar.

2.2.1. Belgeler ve Sertifikalar

Yük kuruluşları, tehlikeli yüklerle ilgili belgeler ve sertifikaların IMDG Yasası veya, alternatif olarak, geçerli **nakliye** yöntemine uygun ya da ulusal veya milletlerarası yasal gereksinimlere uygun olmasını sağlayacaktır. İlgili sertifikalara yönelik, gerekli nakliye belgeleri, uygulanabilir olan yerlerde, her aşamada **tehlikeli yüke** sahip olan tarafın yanında, **liman bölgesinde** bulunduğu müddetçe olmalıdır.

2.2.2. Tanımlama, Ambalaj, Markaj, Etiketleme veya Afişleme ve Belgeleme

Yük kuruluşları, Rıhtım işletmecisi, tesislerine giren **tehlikeli yüklerin** IMDG Yasası veya, alternatif olarak, geçerli **nakliye** yöntemine uygun ulusal veya milletlerarası yasal gereksinimlere uygun olduğunu gösterecek şekilde düzgün bir şekilde tanımlanmasını, ambalajlanmasını, işaretlenmesini, etiketlenmesini veya afişlenmesini ve gereksiz afiş, işaret ve etiketlerin kaldırılmasını sağlayacaktır.

2.2.3. Navlun Konteynırları, Tank-Konteynırları, Portatif Tanklar ve Taşıtlar

Yük kuruluşları, navlun konteynırları, tank-konteynırları, portatif tanklar ve taşıtların geçerli iş emniyeti onay levhasına, değiştirilen hali ile Milletlerarası Emniyetli Konteynırlar (CSC), 1972, Konvansiyonuna uygun olup olmadığını veya IMDG Kod 6. Kısımının geçerli hükümlerine göre veya ilgili bir makamın sertifika veya onay sistemi ile onay almasını sağlayacaktır.

Yük kuruluşları, **tehlikeli yüklerle** paketlenmiş olan yük nakliye ünitelerinin IMO/ILO/UN ECE Yük Nakliye Üniteleri Ambalajlarına (CTUlar) veya **nakliye** yöntemine uygulanabilir olan herhangi bir diğer ulusal veya milletlerarası yasal gereksinimlere uygun taşımalarını, bu tür ünitelerin **liman bölgesinde** emniyetli **nakliye** ve **elleçlemesini** gerçekleştirmek açısından sağlamalıdır.

2.2.4. Denetimler

Yük kuruluşları, **tehlikeli yüklerin** elleçlenmesi ve nakledilmesi sırasında bir **Sorumlu kişi** atamalı ve bu kişi, nakliye zinciri öncesinde ve sırasında 2.2.1 – 2.2.3 arasında verilen hükümlere uyulmasını kontrol etmelidir.

Yük kuruluşlarının sorumlu kişisi dış inceleme ile, **tehlikeli yükler** içeren navlun konteynırları, tank-konteynırları, portatif tanklar ve taşıtların, kuvvetlerini veya ambalaj bütünlüğünü bozacak bir hasar olup olmadığını ve içindekilerde herhangi bir sızıntı belirtisi olup olmadığını görmek üzere kontrol etmelidir.

Yük kuruluşlarının sorumlu kişisi, bu tür kontrolleri düzenli bir şekilde, iş emniyeti önlemlerinin nakliye zincirinde, **liman bölgesi** dahilinde uygulanması açısından yerine getirmesi gereklidir.

Şayet, 2.2.1 – 2.2.3 arasında bahsedilen kontrollerden herhangi biri emniyetli **nakliye** veya **tehlikeli yüklerin elleçlenmesi** konusunda sorun olduğunu ortaya çıkarırsa, yük kuruluşlarının sorumlu kişisi derhal ilgili tüm taraflara bilgi verecek herhangi bir başka **nakliye** veya **tehlikeli yüklerin elleçlenmesi** işlemi öncesinde düzeltilmesini sağlayacaktır.

Yük kuruluşlarının sorumlu kişisi, **tehlikeli yüklerin** denetimini yürüttükleri sırada, liman idaresi veya rıhtım işletmecisine tüm gerekli desteğin verilmesini sağlamalıdır.

Yük kuruluşları, sorumlulukları ile orantılı bir şekilde, **tehlikeli yüklerle** ilgili geçerli IMO Yasaları ve nakliye yöntemlerine yönelik, ulusal veya milletlerarası yasal güvenlik gereksinimlerinin uyulmasını sağlamalıdır.

2.3. GEMİ KAPTANININ SORUMLULUKLARI

Tehlikeli yüklerden sorumlu olan kişi, **liman alanında** bu yük ile ilgili olan ve kişilerin, limandaki geminin ya da gemilerin, limanın ya da her hangi bir mülkün ya da çevrenin zarar görmesine neden olabilecek her türlü olayı **liman otoritesine** en kısa sürede bildirmelidir.

Tehlikeli yüklerin varlığı nedeniyle tehlike oluşturabilecek **Gemi** güvertesinde ya da kıyıda her hangi bir kişinin **sıcak işleme** ya da diğer tamir ya da bakım işleri yapma isteği ile ilgili **liman otoritesinin** bilgisi olmalıdır ve bu gibi işler sadece bir tehlike oluşturmayacağı zamanlarda gerçekleştirilebilmelidir.

Sınıf.1 yüklerin yüklenmesi ve boşaltılması esnasında (1.4. kısımdakiler hariç) gemilerde, vinçlerde ya da çevrede her hangi bir yerde güç çıkışı 25W'den fazla olmayan ve hava sistemleri her hangi bir parçası patlayıcılardan minimum 2 m'lik güvenlik mesafesini geçmeyen VHF aktarıcılarını hariç hiç bir radyo ya da radar aktarıcısını kullanılmamalıdır.

Her türlü hasarlı, sızıntılı, nemden etkilenmiş ya da farklı bir kusura sahip paket, nakliye için Kabul edilmemelidir. Gemi güvertesinde kusurlu ya da hasarlı paketlerin onarılmasına izin verilmemelidir.

2.3.1. Sinyaller

Sinyallerin ibraz edilmeleri gerektiğinde aşağıdaki özellikleri taşımaları gerekmektedir:

- Gündüz, Milletlerarası Sinyaller Yasası bayrak "B"; ve
- Gece, tamamen-yuvarlak sabit kırmızı ışık

2.3.2. Liman Bölgesine Giriş

Liman bölgesine giriş öncesinde, içerisinde **tehlikeli yükler** olan Geminin kaptanı şunları yerine getirmelidir:

- Uygun olduğu şekilde, **liman bölgesinde tehlikeli yükler** taşıyan veya elleçleme **gemiler** ile ilgili yasal gereksinimlere yönelik, kendisi ve mürettebata bilgi sağlamalıdır;
- Gemi, makineleri, teçhizat ve cihazların koşullarını, uygun olduğu şekilde kontrol etmelidir;
- Mümkün olan her yerde, **tehlikeli yükler** ve onların içeriğini herhangi bir hasar veya sızıntı olup olmadığı konusunda kontrol etmeli; ve

- Liman idaresine gemi, makineleri, teçhizat veya cihazlar ile ilgili herhangi bir geçerli aksama veya **tehlikeli yüklere** dair herhangi bir hasar veya sızıntı veya life, mülk veya çevre karşısında tehlike oluşturabilecek içerik sistem hatası olması durumunda, bilgi vermelidir.

Liman idaresi tarafından muaf tutulmadıkça, Geminin kaptanı, **liman bölgesine** girişte, aşağıdakileri sağlamalıdır:

- Düzgün iletişimler liman idaresi ile kurulmalı; ve
- Gerekğinde, 2.3.2’de bahsedilen sinyaller verilmelidir.

2.3.3. Gözlem

Geminin kaptanı, bir emniyetli güverte gözlemi ve bir emniyetli motor gözleminin her zaman için bulundurulmasını sağlaması gereklidir. **Kaptan**, her zaman için, bir acil durum söz konusu olduğunda, uygun gemi cihazlarını kullanabilecek yeterli mürettebatın mevcut olmasını sağlamalıdır.

Geminin kaptanı, emniyetli gözlem düzenlemelerin organize edilmesi aşamasında, herhangi bir özel koşullar kapsamındaki **tehlikeli yüklerin** yapısını, miktarını, **ambalajını** ve **istiflemesini** tamamen göz önünde tutmalıdır.

Gözlemlerin organize edilmesinde, STCW Yasasının A-VIII/2, kısım 4-1 ve A-VIII/2 kısımları, 4-5 bölümleri tamamen göz önünde tutulmalıdır.

2.3.4. Yanaşma

Geminin kaptanı, geminin sabitlenmesi için yararlanılan demirlemelerin uygun tipte ve yeterli kuvvette ve gemi ve lokal koşullar kapsamında uygun ebatlarda olmasını sağlamalıdır.

Liman idaresi tarafından muaf tutulmadıkça, 3.3.3 dahilinde bahsedilen sinyalleri göstermek zorunda olan Geminin kaptanı, her zaman için, **liman bölgesinde** yanaşmış iken:

- Ön ve arka kısımlarında, acil şekilde kullanılmaya hazır biçimde, uygun ebatlarda (başka yerlerde “yangın telleri” olarak da geçmekte olan) çekme telleri temin etmelidir. Çekme gözü (halat kasası) su seviyesi civarında, gerilim altında kırılacak bir ip tutucu ile tutulmalı, derhal kullanılmak üzere güvertede salya edilmiş uygun uzunlukta çekme telini salmalıdır. Telin uç kısmı, bağlama donanımına uygun olmalıdır; ve
- Yanaşma halat ve ekipmanlarının gemiden acil durumda hızla salınabilmelerini sağlamalıdır.

Geminin kaptanı, geminin emniyeti veya yük veya balastın düzgün bir şekilde **elleçlenmesi** için gerekli makinelerin bakımının yapılmasını, korunmasını ve her zaman için kullanıma hazır

olmasını ve baca boruları ve kazan boruları liman idaresinin izni olmaksızın kullanılmamasını sağlamalıdır.

Geminin kaptanı, uygun emniyetli giriş vasıtalarının gemi ve kıyı arasında temin edilmesini sağlamalıdır.

2.3.5. Acil Durum Prosedürleri

Geminin kaptanı, uygun olduğu şekilde, kendisini, görevlilerini ve mürettebatını, **liman bölgesinde** ve **rihtim** kısmında bulunan tesislerdeki acil durum karşılık prosedürleri konusunda bilgilendirmelidir.

Geminin kaptanı, **tehlikeli yüklerin** ve gemideki herhangi bir özel koşulun yapısını göz önünde tutarak a emniyetli ve hızlı bir şekilde acil durum tahliyesi için ihtiyaç duyulabilecek düzenlemeleri göz önünde tutması gerekmektedir.

Geminin kaptanı acil durum karşılık prosedürlerini gemide taşınan ya da taşınacak olan **tehlikeli yüklerle** ilgili olarak oluşturmalıdır ve görevlilerin ve mürettebatın düzgün bir şekilde bu tür prosedürleri yerine getirmek adına eğitilmesini sağlamalıdır.

2.3.6. Acil Durum Bilgileri

Tehlikeli yükler taşıyan geminin kaptanı, SOLAS-II-2/15.2.4.2 kapsamında verilen bilgilere ek olarak, aşağıdaki bilgilerin aynı yerde bulundurulmasını sağlamalıdır:

- Transit olan, gemide bulunan tüm **tehlikeli yüklerin** bir listesi;
- **Liman bölgesinde** boşaltılacak olan tüm **tehlikeli yüklerin** bir listesi ve
- **Liman bölgesinde** yüklenecek olan tüm **tehlikeli yüklerin** bir listesi ve geminin niyetlenen **istifleme** ve yükleme düzenlemeleri.

Geminin kaptanı, görevlerini yapmakta olan sorumluların **tehlikeli yükler** ile ilgili olaylarla başa çıkabilmek için gereken bilgilerle donatılmasını sağlamalı ve bunları acil durumlarda kullanabileceğinden emin olmalıdır.

Kaptan, tehlikeli yüklerle ilgili acil durum karşılık prosedürlerine ek olarak, herhangi bir uygun güvenlik ön koşullarına da hemen ulaşılmasını sağlamalıdır. Bu tür bilgiler, örneğin, nakliye belgesi ile birlikte kullanılacak olan Tehlikeli Mallar Taşıyan Gemiler için Acil durum Müdahale Prosedürleri (EmS Rehberi), Tehlikeli Malları içeren kazalarda kullanılmak üzere oluşturulan Tıbbi İlk Yardım Rehberi (MFAG) (IMDG Kod Ekinde verildiği gibi) ve iş emniyeti veri sayfalarından ibaret olabilir. Geminin kaptanı, nöbetçi memur her zaman için mürettebat üyeleri veya yolcular ve/veya ziyaretçilerden haberdar olmasını sağlamalıdır.

2.3.7. Yangın Önlemleri

Geminin kaptanı aşağıdakileri sağlamalıdır:

- Sigara içmenin yasaklandığı yerlerin belirlenmesi; ve
- Resimli şekilde, sigara içmenin yasaklandığına dair duyuruların tüm alanlarda ve sigara içmenin bir tehlike oluşturacağı alanların uygun mesafelerinde bulundurulmalıdır.

Geminin kaptanı, alanda veya alev alabilir veya patlayıcı atmosferin mevcut olması ya da oluşması mümkün olan boşluklarda kullanılan araçlar veya teçhizatın bir yangın veya infilaka yol açmayacak şekilde kullanılmasını sağlamalıdır.

Geminin kaptanı, alanda veya alev alabilir veya patlayıcı atmosferin mevcut olması ya da oluşması mümkün olan boşluklarda, sadece portatif elektriksel teçhizatın, numune alma veya boşaltma için kullanılanlar da dahil olacak şekilde, alev alabilir bir ortamda emniyetli bir şekilde kullanılmasını sağlamalıdır.

Geminin kaptanı, gezici elektriksel led üzerinde bulunan elektriksel teçhizatın alev alabilir ortamların oluşabileceği alanlar veya boşluklarda kullanılmamasını sağlamalıdır.

Geminin kaptanı, uygun ve düzgün bir şekilde test edilen yangınla mücadele tesisatının, gemideki tehlikeli yüklerle uygun olacak şekilde, mürettebatın test edilen yangınla mücadele teçhizatının kullanılmasına yönelik eğitim ve tatbikat elde etmesini sağlamalıdır.

Çevresel önlemler Tehlikeli yükler taşıyan Geminin kaptanı, bu tür yüklerin çevreye kazara salınmasını engellemek üzere, tüm gerekli önlemlerin alınmasını sağlamalıdır.

2.3.8. Olayların Raporlanması

Geminin kaptanı, kendi sorumluluk alanı içerisinde, şayet **tehlikeli yüklerin elleçlenmesi** sırasında kişi ve gemi ya da limandaki diğer gemilerin veya herhangi bir diğer mülk veya ortamın emniyeti veya güvenliği açısından bir risk ortaya çıkarsa **elleçlemeden** sorumlu olan kişi derhal operasyonun durmasını sağlamasını ve emniyetli olduğu takdirde ve uygun emniyet ölçütlerinin alınmasına kadar yeniden başlatmamasını sağlamalıdır. Geminin kaptanı mürettebatının her bir üyesine, **tehlikeli yüklerin elleçlenmesi** sırasında ortaya çıkan herhangi bir kaza ile ilgili olarak olay raporlamasını operasyondan sorumlu kişiye ve uygun makamlara yapmasını mecbur tutması gereklidir.

Geminin kaptanı, **liman bölgesinde** kişi ve çevre açısından emniyet ya da güvenliği riske atacak herhangi bir olayın liman idaresine derhal rapor edilmesini sağlamalıdır. Bu gemi, mürettebat, makineler, teçhizat veya cihazlar veya **tehlikeli yükler** veya onların içerikleri ile ilgili, **liman bölgesinde** veya Marpol Ek-II kapsamında belirtilen bildirimden sonra ortaya çıkabilecek olayları da içermektedir.

Geminin kaptanı, gemideki **tehlikeli yükleri** içeren herhangi bir hasarlı veya sızdırma yapan yük ünitesi veya yük nakliye ünitesi derhal rıhtım işletmecisine ve liman idaresine rapor edilmesini ve uygun çözümlerin alınmasını sağlamalıdır.

2.3.9. Denetimler

Geminin kaptanı, uygulanabilir olan yerlerde, **liman bölgesinde** iken, mürettebat tarafından **tehlikeli yükler** veya onların içeriklerine yönelik düzenli denetimlerin yapılmasını sağlamalıdır.

Geminin kaptanı, liman idaresine **tehlikeli yükler** ve/veya onların içerikleri ile ilgili tüm gerekli desteğin verilmesini sağlamalıdır.

2.3.10. Sıcak Çalışma ve Diğer Onarım veya Bakım İşleri

Geminin kaptanı, rıhtım işletmecisine danıştıktan sonra, uygun olan yerlerde, geminin ya da onun yük kullanma teçhizatında harekesizliğe neden olacak veya iş emniyeti araçlarının işlevsiz kalmasına neden olacak tamir ve bakım işlemlerini, liman idaresinin izni olmaksızın yapılmamasını sağlamalıdır.

Geminin kaptanı ve onarım veya bakım çalışmasını yerine getiren kişiler, rıhtım işletmecisine danıştıktan sonra, liman idaresi tarafından, **gemideki** herhangi bir bu tür işle ilgili ve **sıcak iş** ve **tehlikeli yükler** nedeni ile tehlike oluşturabilecek herhangi bir diğer onarım veya bakım işine yönelik izinlerin alınmasını sağlamalıdır.

Sıcak işlerin yerine getirilmesi ile ilgili minimum iş emniyeti gereksinimleri ek 4 kısmında verilmiştir.

2.3.11. Kısıtlanan veya Kapatılan Yerlere Giriş

Geminin kaptanı, tehlikeli buharlar veya oksijen tüketen yükler içeren ya da içerebilecek, yük alanı, yük tankı, tank etrafındaki boşluk, yük elleçleme alanı, balast tankı veya diğer sınırlanmış veya kapatılmış alanlar gibi herhangi bir kapalı alana, alanda tehlikeli buharlar olmadıkça, oksijen mevcudiyeti oldukça ve giriş **Sorumlu kişi** tarafından yetkilendirilmedikçe, kimse tarafından girilmemesini sağlamalıdır. Sorumlu kişi geçerli teçhizatın alanın test edilmesi ile ilgili olarak eğitilmiş olması ve elde edilen sonuçları doğru bir şekilde yorumlayacak bilgiye sahip olması gerekmektedir. Sorumlu alınan önlemleri kayıt etmelidir.

Operasyonsal amaçlar açısından gerekli olduğu durumlarda, akla uygun bir süre için tehlikeli buharlardan arındırılmamış olan ya da alındırılması mümkün olmayan alana girilmesi gereken durumlarda, giriş sadece müstakil nefes alma aparatı ve herhangi bir diğer gerekli koruyucu teçhizat ve giysiyi takan personel tarafından yerine getirilecektir. Operasyonun tamamının sorumlu kişinin doğrudan gözetimi altında yapılması gerekir ve bu kişiye de müstakil nefes alma aparatı, koruyucu teçhizat ve kurtarma takımları temin edilecektir. Nefes alma aparatı, koruyucu ve kurtarma teçhizatı boşlukta alev alabilen bir tipte olmayacaktır.

Geminin kaptanı, giriş işleminde, milletlerarası yasa ve kılavuzlarda bahsedilen prosedürlere dikkatli bir şekilde uyulmasını sağlamalıdır.

2.3.12. Gemilerin, Yük Boşluklarının veya Yük Nakliye Ünitelerinin Tütsülenmesi

Geminin kaptanı tütsüleme veya tütsülemeye tabi bölmeler veya tütsülenmiş yük nakliye üniteleri ile ilgili olarak uygun uyarı işaretlerinin açık bir şekilde görülebilir pozisyonda geçit veya bölme veya yük nakliye ünitesinin girişinde bulundurulmasını sağlamalıdır. İşaretler, gemi, bölme veya yük nakliye ünitesine giren herkese yönelik riskleri içermesi gerekir. Geminin kaptanı, tütsülenmiş olan gemi, bölme veya yük nakliye ünitesine tamamen havalandırılmış, gazsız olduğu tespit edilmiş, tütsüleme uyarı işaretleri kaldırılmış ve **Sorumlu kişi** tarafından girişin emniyetli olduğu belirlenerek temiz sertifikası verilmiş olması dışında kimsenin girmemesini sağlayacaktır. Uygun olan yerlerde, tüm sınırlandırılmış alan giriş prosedürlerine uyulacaktır.

IMDG Ek 7 kapsamında verilen tütsüleme operasyonları ile ilgili kılavuz.

2.3.13. Kontamine Bilge Su, Atıklar, Balast veya Sloplar

Geminin kaptanı, **tehlikeli yükler** ile kontamine olan bilge su, atıklar, balastlar veya slopların toplanmasını ve **liman bölgesi** iken yük alanında veya diğer belirlenen yerlerde veya su geçirmez haznelere içerisinde kazara dökülme olmasını engelleyecek şekilde tutulmasını sağlamalıdır.

Tehlikeli yükler ile kontamine olan bilge su, atıklar, balastlar veya sloplara sahip olan Geminin kaptanı bu tür kontamine olan bilge su, atıklar, balastlar veya slopların gemiden **düzenleyici kurum** gereksinimlerine uygun şekilde geminin **liman bölgesinden** ayrılması öncesinde ortadan kaldırılmasını sağlamalıdır.

Alkol ve uyuşturucunun kötüye kullanımı Geminin kaptanı, kendi sorumluluk alanı içerisinde, alkol veya uyuşturucu etkisindeki hiç kimsenin herhangi bir **tehlikeli yüklerin elleçlenmesi** işleminde yer almamasını sağlamalıdır. Herhangi bir bu tür kişi **tehlikeli yüklerin** nakledildiği veya kullanıldığı alanlardan uzak tutulmalıdır.

Hava koşulları Geminin kaptanı, kendi sorumluluk alanı içerisinde, **tehlikeli yüklerin** riski ciddi şekilde arttıracak hava koşullarında kullanılmasına izin vermemesi gerekmektedir.

Işıklandırma Geminin kaptanı, kendi sorumluluk alanı içerisinde, **tehlikeli yüklerin** kullanıldığı veya **tehlikeli yüklerin elleçlenmesi** ile ilgili önlemlerin alındığı alanların uygun şekilde aydınlatılmasını sağlaması gerekmektedir.

2.3.14. Elleçleme Teçhizatı

Geminin kaptanı, kendi sorumluluk alanı içerisinde, **tehlikeli yüklerin elleçlenmesi** için kullanılan tüm gemi teçhizatı, yük-sabitleme teçhizatı da dahil, kullanıma hazır olmasını ve **vasıflı kişiler** tarafından kullanılmasını sağlamalıdır.

Geminin kaptanı, kendi sorumluluk alanı içerisinde, tüm geminin yük kullanma teçhizatının onaylı tipte, düzgün bir şekilde bakımı yapılmış ve ulusal ve milletlerarası yasal gereksinimlere göre test edilmiş olmasını sağlamalıdır

2.3.15. Koruyucu Teçhizat

Geminin kaptanı, kendi sorumluluk alanı içerisinde, gerekli olduğu zamanlarda, yeterli miktardaki uygun koruyucu teçhizatın ve giysinin **tehlikeli yüklerin elleçlenmesi** ile ilgili **gemi** personeline temin edilmesini sağlamalıdır.

Koruyucu teçhizat ve giysiler elleçlenen **tehlikeli yükler** ile ilgili spesifik risklere karşı uygun koruma sağlamalı ve, uygun olan yerlerde, onaylanmış tipte veya onaylı standartlarda olmalıdır.

Güvenlik prosedürleri Geminin kaptanı limanın güvenlik gereksinimleri ile ilgili bilgi edinmeli, kıyı tesisi ile ISPS Kod güvenlik deklarasyonunu imzalamış olmalıdır.

2.4. TEHLİKELİ MADDE GÜVENLİK DANIŞMANININ SORUMLULUKLARI

Tesisimizde tehlikeli yük elleçlemesi yapıldığı için, Bakanlıkça IMDG Kod kapsamında yetkilendirilmiş olan Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanlığı kuruluşundan hizmet almaktadır. Sorumluluklar ve görevler aşağıdaki şekilde sıralanmıştır;

Danışmanın asıl görevi, işletmenin başındaki kişinin sorumluluğu altında, yapılan işin gereklilikleri kapsamında en uygun araç ve faaliyetleri belirleyip kullanımını sağlayarak, en güvenli yolla bu faaliyetlerin yönetimini kolaylaştırmaktır.

Bir TMGD danışmanı başlıca aşağıdaki görevleri yapar:

Tehlikeli maddelerin taşınmasında uluslararası anlaşma ve sözleşme (ADR/IMDG) hükümlerine uyulduğunu izlemek.

Tehlikeli maddelerin ADR/RID hükümlerine göre taşınması hususunda işletmeye öneriler sunmak.

IMDG Kod kapsamında yetkilendirilmiş olan TMGD 14 Kasım 2021 tarih ve 31659 Sayılı Resmi Gazete’ de yayınlanan “Tehlikeli Yüklerin Denizyoluyla Taşınması ve Yükleme Emniyeti Hakkında Yönetmelik” 6. Madde 2. Fıkraya göre belirlenen sorumluluklarına yönelik olarak üçer aylık periyotlarda rapor hazırlar ve bu raporu İdareye bildirir.

Taşınacak tehlikeli maddelerin tespiti yapılarak, bu maddeye ilişkin IMDG/ADR’deki zorunluluklar ile uygunluk prosedürlerini belirlemek.

İşletmenin faaliyet konusu olan tehlikeli maddelerin taşınmasında kullanacağı taşıma araçları satın alınırken rehberlik etmek.

Tehlikeli maddelerin taşınması, yüklenmesi ve boşaltımında kullanılan teçhizatın kontrolüyle ilgili prosedürleri belirlemek.

Ulusal ve uluslararası mevzuat ve bunlarda yapılan değişiklikler hakkında, işletme çalışanlarına göreve yönelik eğitim vermek veya almalarını sağlamak ve bu eğitimin kayıtlarını muhafaza etmek.

Tehlikeli maddelerin taşınması, yüklenmesi veya boşaltılması sırasında bir kaza veya güvenliği etkileyecek muhtemel bir olay meydana gelmesi durumunda uygulanacak acil durum prosedürlerini belirlemek,

Çalışanlara bunlarla ilgili tatbikatları periyodik olarak yaptırmak ve bunların kayıtlarını tutmak.

Kazaların veya ciddi ihlallerin tekrar oluşmasını önleyecek tedbirlerin alınmasını sağlamak.

Alt yüklenicilerin veya üçüncü tarafların seçiminde ve çalıştırılmasında tehlikeli maddelerin taşınmasıyla ilgili mevzuatın öngördüğü özel şartların dikkate alınmasını sağlamak.

Tehlikeli maddelerin taşınması, doldurulması veya boşaltılmasında yer alan çalışanların, operasyonel prosedürler ve talimatlar hakkında bilgiye sahip olmalarını sağlamak.

Tehlikeli malların taşınması, yüklenmesi veya boşaltılmasında muhtemel risklere karşı hazırlıklı olmak için, ilgili personelin farkındalığını artırmaya yönelik önlemler almak.

Tehlikeli maddenin sınıfına göre taşıma sırasında taşıtta bulunması gereken doküman ve güvenlik teçhizatlarının taşıma aracında bulundurulmasına yönelik talimatları oluşturmak.

Faaliyetler konusunda eğitim, denetim ve kontrol dâhil yaptığı her türlü işi kayıt altına almak, bu kayıtları 5 yıl süreyle saklamak ve talep edilmesi halinde İdareye ibraz etmek.

ADR/RID Bölüm 1.10.3.2’de belirtilen işletme güvenlik planını hazırlayarak planın uygulanmasını sağlamak.

Taşıma aracına yüklenen yükün (IMDG/ADR) hükümlerine uygun olarak; paketlenmesi, etiketlenmesi, işaretleme ve yüklenmesiyle ilgili iş ve işlemlere ilişkin prosedürler belirlemek.

İşletmede görevi ile ilgili yapacağı denetlemelerde; denetlenen kişi ve işlerle ilgili tarih ve saat belirterek kayıt tutmak.

Herhangi bir tehlikenin söz konusu olduğu durumlarda tehlike giderilene kadar yapılan işi durdurmak, tehlikenin giderildiği durumda da işi kendi onayı ile başlatmak ve tehlike giderilene kadar geçen süreçteki her türlü aşamayı işletmeye veya yetkili mercilere yazılı olarak bildirmek.

TMGD, sorumlu olduğu işletmede taşıma, yükleme veya boşaltma sırasında meydana gelen bir kazanın cana, mala ve çevreye zarar vermesi durumunda; kaza hakkında bilgi toplayarak işletme yönetimine veya İdareye bir kaza raporu verir. Bu rapor uluslararası veya ulusal mevzuat kapsamında işletme yönetimi tarafından yazılması gereken raporun yerini tutmaz.

2.5. KIYI TESİSİNDE FAALİYETTE BULUNAN 3. ŞAHISLAR (Müteahhit firma çalışanları ve acentalar gibi) SORUMLULUKLARI

Kıyı tesisinde yarı zamanlı ya da tam zamanlı geçici görevli 3. şahıslar; tesis içerisinde belirlenmiş tüm kurallara uymak, acil durumlarda yapılacak görevleri yapmak ve kendilerine tebliğ edilen her türlü dökümanı tedarik etmekle sorumludurlar.

GÜBRETAS İSKENDERUN TESİSLERİ TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ (TYER)	
3. KIYI TESİSİ TARAFINDAN UYGULANACAK KURALLAR VE TEDBİRLER	

3.1. GENEL KURALLAR

GÜBRETAS İskenderun Limanında tehlikeli malların taşınması için geçerli bir dizi genel kural aşağıda verilmiştir. Bu bağlamda Liman Otoriteleri, GÜBRETAS liman yönetimi, Operasyon Bölümü yöneticisi, liman başkanı ve liman başkanı yardımcıları anlamına gelir.

Tehlikeli Madde Ön Bildirim: Tehlikeli yükler, sorumlu taraflarca ancak bir ön-bildirim formu göndererek elde edilen onay ve yetki ile GÜBRETAS liman alanına getirilebilir. Liman otoritesi, kurallar uyarınca tehlikeli malzeme veya kombinasyonları için taşıma, elleçleme ve / veya depolama için özel talimatlar verecektir.

Önleyici tedbirler: GÜBRETAS İskenderun Limanında tehlikeli malların depolanması, elleçlenmesi ve / veya taşınması söz konusu olduğunda, tehlikeli madde sızıntısı / emisyon veya tehlikeli yüklerin karıştığı bir kaza ile insan ve çevre duyarlılığı göz önüne alınarak; binaların yakınlığı, insanlara ve doğrudan ulaşım dahil olmayan yerlere mesafesi ve benzeri konulara özel önem gösterilecektir.

Tehlikeli Yük Bildirimi: Liman Otoritesi tehlikeli yüklerin depolama, taşıma ve elleçleme ile ilgili acil müdahale kabiliyetli özel alanlar belirleyecektir.

Tehlikeli Madde Girişi Reddi: GÜBRETAS İskenderun Liman yönetimi, tehlikeli maddelerin taşınması, elleçlenmesi, depolanması ya da büyük miktarlarda limanlarına girişi Liman güvenliğini tehdit ediliyorsa bu tehlikeli maddelerin limanlarına girişini sınırlama ve reddetme hakkına sahiptir. Bu yüklerle ilgili hükümler; 1.1, 1.2, 2.1, 2.3, 7.1 olarak sınıflandırılan tehlikeli malların, taşıma veya depolama için kabul edilmez olduğunu belirtiyor. IMDG Ek: Tehlikeli yük sınırlamaları

Risklerin Ortadan Kaldırılması: GÜBRETAS Liman Yönetimi tesisindeki Tehlikeli mallar / tehlikeli yük ile ilişkili riskleri ortadan kaldırmak için uygun ve makul adımlar atması hakkına sahiptir. Mal sahibi veya sahibinin temsilcisi oluşan masraflardan sorumlu olabilir.

Tehlikeli Malların Denetlemesi: GÜBRETAS Liman Yönetimi tehlikeli malların taşınması, taşıma, paketleme, yükleme-boşaltma ve depolamasını güvenle yürütülmesini sağlamak amacıyla ulaşım belge ve sertifikaları, paketler, kargo taşıyıcıları ve gemilerin denetlenmesini içeren tehlikeli malları denetleme hakkına sahiptir

Tehlikeli Yük Taşıyan Gemilerin Demirlemesi: Acil bir durumda geminin otoritenin talimatıyla GÜBRETAS İskenderun Limanından başka bir yere gitmesi, demirlemesi veya limanı terk etmesi gerekir.

Geminin Kendi Gücüyle Harekete Her Zaman Hazır Olması: Tehlikeli madde taşıyan gemilerde yükleme, boşaltma esnasında geminin dışındaki insanlara veya mala zarar verme riski oluşursa, patlayıcı eşya, yanıcı gazlar veya sıvıların oksijen azaltıcı bir kaza oluşturması halinde her zaman geminin kendi gücü ile kısa sürede manevra yapmaya hazırlıklı olması gereklidir.

Sıcak Çalışma: tehlikeli madde taşınması, elleçlenmesi veya depolanması yapılan iskele veya gemide herhangi bir sıcak çalışma yapılması gerektiğinde GÜBRETAS Liman Yönetimine

mutlaka bilgi verilmelidir. Bu işlemin güvenle yapılabilir olduğu düşünüldüğünde verilecek izinle Sıcak çalışmalar yapılabilir. Verilecek izin ile birlikte acil durum müdahale birimleri uyarılır. İzin süresi mutlaka belirtilir ve 24 saatten daha fazla olamaz.

Sorumlu Kişi: GÜBRETAS Liman Yönetimi, tahliye hizmet sağlayıcı ve geminin Kaptanı kendi sorumlulukları alanlarında tehlikeli yüklerin taşınması, depolanması ve elleçlenmesi için bir sorumlu kişi belirlemelidir. tehlikeli malların taşınması düzenleyen mevzuat uyarınca. sertifikalı danışman kullanılabilir olduğundan emin olmak ve ek olarak katılan günlük çalışma

Bakım Çalışması: tehlikeli madde taşınması, elleçlenmesi veya depolanması yapılan iskele veya gemide herhangi bir bakım çalışması yapılması gerektiğinde GÜBRETAS Liman Yönetimine mutlaka bilgi verilmelidir. Bu işlemin güvenle yapılabilir olduğu düşünüldüğünde verilecek izinle bakım çalışmaları yapılabilir.

Tehlikeli/Riskli Toz: tehlikeli toz oluşumunu ve dağılımını en aza indirmek, önlemek ve personeli korumak için Tüm çaba ve önlemler alınmalıdır.

Tehlikeli Buhar / Gaz: Tehlikeli buhar ve/veya gaz oluşumunu ve dağılımını en aza indirmek, önlemek ve personeli korumak için Tüm çaba ve önlemler alınmalıdır. Dökme tehlikeli kargo buharları ve mevcut gazların konsantrasyonlarını ölçmek için el aletleri olmalıdır. Korumasız personel zehirli veya yanıcı buhar veya gazların mevcut olabileceği boşluk veya alanlara girmesine izin verilmez.

Oksijen Azalması: Korumasız personel oksijen azalması oluşabilecek alanlara giremezler.

Dökme Sıvı ve Yoğunlaştırılmış Halde Tehlikeli Maddeler: Dökme sıvı ve yoğunlaştırılmış tehlikeli yüklerin taşınması ve kullanımı için özel güvenlik düzenlemelerine aşağıdaki bölümlere başvurun;

Giriş Yetkisiz Kişiler: tehlikeli maddelerin, taşındığı elleçlendiği veya depolandığı alanlara giremezler. Gerektiğinde Tehlikeli maddelerin taşındığı koridorlar, elleçlendiği ve depolandığı bölgeler emniyet kordonu altına alınabilir. Oksijen azlığı yada zehirleyici gazların olabileceği Kapalı bir alana giriş izni vermeden önce Kaptan ya da karadaki sorumlu tarafından risk oluşmayacağından emin olunmalıdır. Gemide ya da kara da boş bir alana giriş izni vermede önce alanın temizlendiğinin ve tehlikesiz olduğunun yetkili bir kişi tarafından sertifikalandırılmış olması gerekir.

3.2. VARİŞ ÖNCESİ BİLDİRİM

GÜBRETAS İskenderun Limanına gelen tüm tehlikeli madde yüklerinin önceden bildirilmesi gerekmektedir. GÜBRETAS tehlikeli yüklerin varışı ile ilgili birime bu bilgiyi iletilecek. Ön bilgi Liman Başkanlığının belirlediği yöntemlerle ilgili birime iletilir.

Tehlikeli Yüklerin Denizden / karadan gelişi Limana gelen tüm tehlikeli malların önceden bildirilmesi gerekmektedir. Bu bildirim nakliye şirketi tarafından posta, fax yada elektronik veri transferi ile yapılır. Ön bildirim normalde limana malların varışından en geç 24 saat önce daha yapılır, ancak bu mümkün değilse, hakim trafik koşullarına bağlı olarak önceki limandan ve /

veya bağlantı noktasından kalkış saatinden daha sonra yapılabilir. Kargo büyük bir miktarda paketlenmiş formda tehlikeli malların içermekte ya da belirli bir tehlike arz ettiğinde, liman alanı malların varış öncesinde emniyete alınır.

Ön bildirim tahliye edilecek, transit ve gemide kalacak yükleri içermelidir. Aşağıdaki bilgiler ön bildirim gönderimine dahil edilmelidir:

- Geminin adı ve varış zamanı
- Malların uygun sevkiyat adı
- IMDG Kanunu uyarınca Sınıf ve UN numarası
- Paketleme grubu (varsa)
- Flashpoint Sıcaklık (varsa)
- İkincil riskleri (varsa)
- Deniz kirletici (kargo gibi sınıflandırılır ise)
- EmS talimatı
- Becquerel seviyesi (radyoaktif ise)
- Miktar ve paketleme tipi
- Konteyner kimlik numarası veya diğer kimlik terimleri
- Tehlikeli yüklerin miktarı
- (Sınıf 1 Ulaştırma) patlayıcı malzeme Net ağırlık
- Tehlikeli yük gemiye istiflenmesi nerede Yeri
- Tahliye edilecek kargo ve transit kargo
- Eğer malların dezenfekte edilmiş hangi maddenin kullanıldığı ve hangi tarihte olduğu
- Malların gönderici ve alıcısı
- Geminin güvenli manevrasını olumsuz yönde etkileyebilecek durumlar

3.2.1. Tehlikeli Dökme Yüklerin Deniz Yoluyla geliş ve gidişi ön bildirime aşağıdaki bilgiler dahil edilmelidir:

- Gemi adı, varış/kalkış saati, ayrılacak tehlikeli mal taşıyan gemi için acente ve rıhtım adı

- Tehlikeli yükü alacak şirket ve tehlikeli malların kaldıracağı depo adı
- Malların uygun sevkiyat adı
- IMGD Kod uyarınca Sınıfı
- UN numarası
- Paketleme grubu (varsa)
- Parlama Sıcaklığı (varsa)
- Tehlikeli yüklerin miktarı
- Kargo taşımacılığı için uygun olduğuna dair geçerli sertifika (varsa)
- Tehlikeli yükün gemiye istiflendiği yer
- Tahliye edilecek kargo ve transit kargo depolama-ve / veya yük elleçleme sistemlerinde herhangi eksiklik (varsa)
- Geminin güvenli manevra Olumsuz yönde etkileyebilecek durumlar

3.3. YÜKLEME / TAHLİYE PROSEDÜRLERİ (İŞLEMLERİ)

Limana tehlikeli mal boşaltma için gelen gemilerin tahliyesi yapılırken, boşaltma gerçekleştiren personel her zaman emniyetli tahliye için önceden bilgilendirilmesi gerekir. Böylece kaza riskini en aza indirerek boşaltma hazırlıklarına izin verilecektir. Personele de transit tehlikeli mallar hakkında da bilgi sağlanmalıdır.

Ön bilgilendirme kara yolu ile gelen tehlikeli yükler için de geçerlidir. Zaman kaybını önlemek için iyi bir planlama yapılacaktır.

Şirket personeli tehlikeli yükler eleçlenirken daima mevcut risk ve önlemlere aşına olacaktır. Sürücüler daima prosedürlere uyacak ve tahliye için gerekirse yardım verilecektir.

Kaptan ve terminaldeki iş lideri kendi sorumluluk sahasındaki personelinin emniyetinden ve koruyucu teçhizatının temin edildiğinden emin olacaktır.

Kaptan ve terminaldeki iş lideri kendi sorumluluk alanlarında tehlikeli mal elleçlenirken personelin alkol ve uyuşturucu madde etkisinde olmadığından emin olacaktır.

Tehlikeli maddelerin tahliyesi geminin varışını müteakip kısa sürede başlatılacaktır. limanında malların depolanması için Özel izin olmadığı sürece Tehlikeli mallar kısa sürede limandan taşınacaktır.

Tehlikeli mallar elleçlendiği sürece, hem karaya hem de gemiye erişim yolları diğer faaliyetler ya da nesnelere tarafından engellenmemiş olmalıdır. Bu tür alanlar kir ve malzemelerden arınmış olmalıdır.

Araçlar ve taşıma üniteleri acil müdahale araçlarının gireceği noktalara, ambar ağzı yakınlarına ve borda iskelesine girişlere engel olmamalıdır.

Tehlikeli mallar düşme kayma ve çarpma ile diğer maddelere ve ortama zarar vermeyecek şekilde taşınmalıdır.

Terminal sorumlusu ve Kaptan tehlikeli malların elleçlendiği alanların yeterli aydınlatıldığından emin olmalıdır.

Terminal sorumlusu ve Kaptan ambar, tank sahası, güverte ve elleçleme yapılan mahalde sigara içmenin yasaklandığını belirten etkili işaretler koymalı ve gözlem yapmalıdır.

Kaptan gemisinde tehlikeli yük bulunduğunun, elleçlendiğinin işaretlemesini kolaylıkla görülecek yerde ve şekilde yapmalıdır.

Tehlikeli yük ya da diğer yükler elleçlenirken, tehlikeli yük sızıntısı meydana geldiğinde derhal önlemek için gerekli tedbirler alınmalı ve terminal sorumlusu ile irtibat kurularak acil müdahale prosedürlerinin çalıştırılması sağlanmalıdır.

Tehlikeli yükler ile ilgili evraklar tahliye süresince ulaşılır halde olmalıdır. Bu dokümanlar araçlar için de elektronik ortamda bulunuyorsa, basılı evrak olarak bulundurulmasına gerek yoktur.

3.3.1. Gemiden Tehlikeli Yük Tahliyesi Kontrol Listesi

- Gemide ya da taşıdığı yükte sızıntı yada markalama eksikliği gibi problemler varsa tahliyeye müsaade edilmez. Bu tip eksiklikler tahliyeden önce giderilmelidir.
- Tehlikeli yükler ile ilgili bilgiler ve ön bildirim GÜBRETAS idaresi ya da ilgisine bildirilmiş ve sisteme girilmiş olmalıdır.
- Tehlikeli yükler ile ilgili bilgiler tahliyeyi yürütecek kişi ve kuruluşlara en geç manifesto ile birlikte verilmelidir.
- Bir kaza durumunda tehlikeli yüke müdahale şeklini kontrol edin. Bu bilgileri ulaşılabilir durumda tutun.
- Herhangi bir belirsizlik halinde kullanım için koruyucu ekipmanın hazır olduğunu kontrol edin.
- Araç, vagon ve konteynerlerin doğru markalandığını kontrol edin. Yanlışlık varsa bekleme bölgesinde giderilmesini sağlayın.

- Araç, vagon ve konteynerlerin, sırasıyla, limanda kendilerine ayrılmış bölgelere hareketini sağlayın.

3.3.2 Denizyolu Taşımacılığı İçin Rezerve Edilmiş Tehlikeli Malların Kabulü

- Araç, konteyner ya da vagonlarda tehlikeli yüklerin elleçlenmesini negatif etkileyebilecek herhangi bir eksiklik varsa araçları limana girişte durdurarak bu eksikliklerin giderilmesi sağlanmalıdır.
- Tehlikeli yük içeren araç, konteyner ya da vagonların ön bildirim GÜBRETAS tarafından alınmış olmalıdır.
- Yük taşıyıcı liman girişine geldiğinde, tehlikeli yük taşıyıcı aracın istenen, doğru belgelere sahip olduğu ve limana vardığı onaylanır.
- Bir kaza durumunda tehlikeli yüke müdahale şeklini kontrol edin. Bu bilgileri ulaşılabilir durumda tutun.
- Liman girişinde araç, konteyner ya da vagonun kurallara uygun markalandığının kontrolü yapılır, eksiklik varsa limana girişten önce giderilmesi sağlanır.
- Araç, vagon ve konteynerlerin, sırasıyla, limanda kendilerine ayrılmış bölgelere hareketini sağlar.

3.4. TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ (TYER)

Tehlikeli yük operasyonları her zaman sürdürülebilir çevreye ve güvenliğe uygun, tatmin edici bir şekilde yürütülmesini sağlamak için çaba sarf edilecektir.

Bu tehlikeli mal taşımaya ait tüm operasyonların insan, hayvan, çevre ve mala zarar vermemesi için tehlikeli yüke özgü önlemleri almak anlamına gelir.

Tehlikeli yük elleçlemesi ile ilgili personel güvenli bir operasyon için gerekli bilgi ve eğitimin yanında şirket usul ve direktiflerini de uygulayacaktır.

Tesisimizde her zaman tehlikeli malların elleçlenmesine uygun olarak tasarlanmış ekipman kullanılacaktır.

Araç, taşıyıcı ya da diğer ekipman satın alımlarında daima faaliyetlerimizin tehlikeli mallarla ilgili olduğu dikkate alınacaktır.

İşveren ve çalışanlar günlük operasyonlara ait görüş ve tecrübelerini paylaşarak, risk ve tehlikelere ait bildirim sağlayarak iş birliği yapacaklardır.

Çalışanlar her zaman şirketin tehlikeli malların emniyetli elleçlenmesi ile ilgili önlemleri aldığından emin olacaktır.

3.5. ETİKETLEME İŞLEMLERİ

Liman sahalarında içindeki yük taşıyıcılar güncel yönetmeliklere uygun olarak doğru etiketlenmesi gerekir. Bu nedenle limana alınmış her nakil biriminin doğru etiketli olup olmadığı kontrol edilecektir.

Bu kontrolleri yapabilmek için taşıma üniteleri üzerinde uygulanan kuralların bilinmesi gereklidir. Bu kurallar IMDG Kod, ADR gibi düzenlemeler altında olacağı gibi farklı uygulamaları içerebilir.

Limandan karayolu ile çıkacak tehlikeli yük birimlerinin ADR uyarınca doğru etiketlenmiş olduğu görülmedikçe limandan çıkışlarına izin verilmez.

IMDG kod ve ADR de farklı uygulamaları bulunan iç içe paketlerin etiketlenmesi ile ilgili etiketleme kurallarına aşına olunmalıdır.

Herhangi bir uygunsuzluk durumunda aşağıdaki kontrol listeleri kullanılacaktır:

Liste 1 Konteyner Etiketleme İçin Kontrol Listesi

Liste 2 Araç Etiketleme İçin Kontrol Listesi

Liste 3 İç İçe Paketlerin Etiketlenmesi İçin Kontrol Listesi

3.6 TEHLİKELİ YÜKLERİN LİMANDA AYRIŞTIRILMASI ve DEPOLANMASI

Liman sahasına tehlikeli yük geldiğinde, riskleri azaltmak ve kazaları önlemek için ayrıştırma yükümlülüğümüz vardır.

Liman sahamızdaki tehlikeli mallar IMDG Kodu ve ADR kurallarına uygun olarak ayrıştırılır. Sınıflara ait ayrımların nasıl yapılacağı yukarıdaki kurallara ait bölümlerde bildirilmiştir.

Tehlikeli malların depolanması kamuya açık alanlarda yapılmaz, kapalı alanlar içine yapılır.

Üçüncü kişilerin tehlikeli malların depolandığı alanlara erişim izni yoktur. Tehlikeli mallar hakkında hiçbir bilgi üçüncü şahıslara verilmez. Bilgi ancak yasal şartlara uygun olarak ve kurtarma çalışmalarını kolaylaştırmak için yetkililere verilebilir.

Tehlikeli yüklerin depolandığı bölgeler kurallara uygun olarak markalanmıştır, gerektiğinde ilave talimatlar yazılabilir. Sigara içilmez ve denetim alanları markalanarak belirlenmiştir. Tehlikeli malların yerleştirilmesinde kaza ile çarpışma tehlikesi göz önünde bulundurulmalıdır. Pozisyonları drenaj kanallarına uygun olmalıdır. Dreyn kapakları ayarlanabilir ve drenaj kapaklarının her an kullanma hazır olmalıdır.

Tehlikeli malların bulunduğu alanlara ulaşım/trafik engellenmeyecektir. Depolama alanları temiz ve risk artırıcı materyallerden arındırılmıştır.

Tehlikeli mallar için özel önlem gerektiğinde, özel ekipler tarafından yapılacaktır. Buna ait maliyetler yük sahibi ya da yetkilisi tarafından karşılanacaktır.

Karayolu taşımacılığı yapılacaksa, liman sahası içinde geçerli olan ayrıştırma şartlarına ilave gereklilikler göz önünde bulundurulacaktır.

Ayrıştırma ile ilgili uygulamalarda aşağıdaki kontrol listeleri kullanılacaktır:

Liste 4 IMDG ye Göre Ayrıştırma Kontrol Listesi

Liste 5 ADR ye Göre Ayrıştırma Kontrol Listesi

3.7 DENİZ İŞLERİNDE TAŞIMA BELGELERİ

Tehlikeli malların deniz yolu ile kombine şekilde taşınabilmesi için bir DGD (Tehlikeli Maddeler Deklarasyonu) ve CPC (Konteyner Ambalaj Belgesi) ya da bir VD (Araç Beyannamesi) düzenlenmiş olması gereklidir.

Tehlikeli mal gönderileri için kısmi ya da tam sevkiyat bilgileri doğru olarak verilmiş olmalıdır, aksi halde sevkiyat gerçekleştirilmez.

DGD daima İngilizce olarak yazılmış olmalıdır.

Deklarasyon doğru bilgileri içerecek şekilde gönderici tarafından imzalanmış olmalıdır. Ayrıca yükleyici ve taşıyıcı deniz taşımacılığına uygun olarak emniyet altına alındığını onaylamalıdır.

Liste 6 Tehlikeli Maddeler Deklarasyonu Kontrol Listesi

3.8. KARAYOLU TAŞIMA BELGELERİ

Tehlikeli yüklerinde taşınabilmesi için “yük beyanı” ve “nakliye belgesi” gereklidir. Sınırlı miktarda taşınacak tehlikeli yükler için normal fatura (B/L) yeterlidir.

➤ Yük Beyanı

Bu belge iç taşımacılıkta Türkçe, uluslararası taşımacılıkta ise İngilizce, Fransızca ya da Almanca olarak düzenlenecektir.

Yük Beyanı kontrol edilirken tüm bilgilerin doğruluğu, etiketleme ve işaretlemesinin doğru yapıldığı görülecektir. Herhangi bir uygunsuzluk var ise aşağıdaki kontrol listesi uygulanacaktır.

Liste 7 Yük Beyanı Kontrol Listesi

➤ Tehlikeli Yük Nakliye Belgesi

➤ Karayolu Taşıma Belgeleri

Tehlikeli yük taşımalarında Yük Beyanına, “Tehlikeli Yük Nakliye Belgesi” de eklenir. Bu belge iç taşımalarda Türkçe, uluslararası taşımalarda ise taşımanın gerçekleşeceği her bir ülkenin dilinde ve şoförün anlayabileceği dilde de hazırlanmış olmalıdır. Ek 18 de örnek belge verilmiştir.

Liste 8 Tehlikeli Yük Nakliye Belgesi Kontrol Listesi

3.9. YÜKLEME PROSEDÜRLERİ

Tehlikeli yük yüklenmesi söz konusu olduğunda çalışanların hangi yükün yükleneceği ile ilgili bilgi sahibi olması gereklidir. Bu bilgilendirme muhtemel kazaları önleyebilecek ve riskleri azaltabilecek hazırlıkları içerir.

Personel tehlikeli yük yükleme sırasında oluşabilecek olumsuzluklara karşı mücadele ile ilgili bilgi sahibi olacaktır. Operasyon sırasında gemi çalışanları ile güvenliği artırıcı koordinasyon kurulacaktır.

Kaza durumunda yapılacaklar ile ilgili bilgilendirmeler tehlikeli yük operasyonu sırasında daima ulaşılabilir olacaktır.

Yükleme amacıyla limana gelecek tehlikeli yük mümkün olduğunca yükleme zamanına yakın bir zamanda gelecektir.

Yükleme operasyonunu kolaylaştırmak için aşağıdaki kontrol listeleri uygulanacaktır.

Liste 9 Araçlar ve Konteyner yükleme kontrol Listesi

Liste 10 Tek Parti ve Genel Yüklemeli araçların yükleme için kontrol Listesi

3.10. TOPLAMA PROSEDÜRLERİ

Tehlikeli yüklerin karayolu ile taşınması için limanda toplanacağı zaman personel elleçleme ve yükleme ile ilgili bilgilendirilir. Bu bilgilendirme kazaları önleyici ve riskleri azaltıcı seviyededir.

Personel tehlikeli yük toplanması ve yükleme sırasında oluşabilecek olumsuzluklara karşı mücadele ile ilgili bilgi sahibi olacaktır. Operasyon sırasında sürücüler ile güvenliği artırıcı koordinasyon kurulacaktır.

Kaza durumunda yapılacaklar ile ilgili bilgilendirmeler tehlikeli yük operasyonu sırasında daima ulaşılabilir olacaktır.

Yükleme operasyonunu kolaylaştırmak için aşağıdaki prosedürler kullanılacaktır.

Liste 11 Ekipman Kontrol Listesi

3.11. GEMİNİN YANAŞMA, AYRILMA, YAKIT ve GÖZCÜLÜK OPERASYONLARI

3.11.1. Yanaşma

Tehlikeli yük operasyonları için GÜBRETAŞ Tesisine gelecek her geminin Kaptanı;

- GÜBRETAŞ tesisinin tehlikeli yük taşıyan gemilere uyguladığı kuralları bilecektir.
- Gemi, makine, tehlikeli yük ile ilgili elleçleme ve depolama ekipmanını kontrol edecektir.
- Mümkün olduğunda tehlikeli yüklere ait delinme, sızıntı ya da bozulma olmadığını kontrol edecektir.
- Olumsuzluk ya da eksiklik olduğunda liman idaresine bildirimde bulunacaktır.
- GÜBRETAŞ Limanı, Liman ve Trafik istasyonu ile iyi bir iletişim içinde olacaktır.

3.11.2. Ayrılma

- Tehlikeli yük taşıyan gemi GÜBRETAŞ ve otorite tarafından kendine verilen ayrılma zamanından en geç 3 saat içerisinde limandan ayrılacaktır.

3.11.3. Yakıt Alımı

- Tesisimizde yakıt alma operasyonlarına Ulaştırma Altyapı Bakanlığının Denizde Yakıt, Yağ ve Su İkmal Operasyonları konulu 2013/210 Sayılı Uygulam Talimatı doğrultusunda müsaade edilmektedir.

3.11.4. Gözcülük / Vardiya Tutma

- Gemisinde tehlikeli yük taşıyan, yükleyen, boşaltan Kaptan her zaman operasyon güvenliğini ve gerekli ekipmanları sağlayacak, makinelerini acil durumda hareket edebilecek şekilde hazır tutacaktır.
- Görevli zabıt ve tayfalar en az STCW1978 standartlarına uygun eğitim almış olacaktır.
- GÜBRETAŞ Liman yetkilileri talep ettiğinde yukarıdaki kriterlere uygun gözcü tehlikeli yük operasyonları sırasında gözcülük yapacaktır.

Gemideki gözcü şunları yerine getirmelidir;

- Tehlikeli yükler dolayısıyla ortaya çıkabilecek tehlikeleri önleme konusunda yeterli olmalıdır.
- Görev ve uzmanlık alanı içerisinde gerekli önlemleri alacak, çevreden gelebilecek risklere karşı gözlemde bulunacaktır.
- Tehlike anında alarm verecek ve durumun niteliğine uygun harekette bulunacaktır.

3.12. YANGIN ÖNLEME TEDBİRLERİ

Tüm tehlikeli yük elleçlemelerinde karada ki yetkili ve Kaptan gereken tüm yangın ve çevre güvenliğine yönelik önlemleri alacaktır.

Yangınla mücadele ekipmanı acil durumlarda ihtiyaç duyulduğunda hazır bulundurulmaktadır. Bu ekipman tehlikeli yükün cinsine ve miktarına uygun belirlenmiştir.

Yanıcı ve parlayıcı gaz oluşabilecek bölmelerde kullanılan elektrik ekipmanı ex-proof özelliktedir. Bu alanlarda uzatma kablosu kullanılmayacaktır.

Tehlikeli yük depolanan yerlerde sigara içilmesi, açık ateş, kıvılcım oluşturabilecek ekipman, kızgın yüzey oluşumu ve benzeri yasaktır.

Tehlikeli yük elleçlemesi için ayrı bir yangın güvenliği ekibi talep edildiğinde, bu organizasyon yükleme ilgisi tarafından istendiği süre içerisinde yapılacaktır.

Tehlikeli yük elleçlenen, taşınan ve depolanan bölgelerde alarm, acil müdahale ve acil iletişim imkanları sağlanmıştır.

İlgili personel tehlikeli, yük operasyonu başlamadan önce acil müdahale için uyarım yapacak ünitelerin neler olduğunu ve yerini tespit edecektir.

Tehlikeli yük elleçlenen, taşınan ya da depolanan yerlerde daima dreyn(çıkış)ler bulunacaktır.

3.13. ACİL DURUM PROSEDÜRLER

Tehlikeli yüklerin elleçlendiği yerlerde, kaza anında yapılacak eylemlerin ayrıntılarını da içerecek şekilde acil durum prosedürleri oluşturulmuştur.

Terminal alanındaki sorumlu ve Kaptan yetki sahasındaki emniyet tedbirlerinin alındığından ve teçhizatın kullanıma hazır olduğundan emin olacaktır. Buna ilişkin bilgiler, taşıma belgeleri, Acil Durum Prosedürleri (EmS) ve Tıbbi İlk Yardım Rehberi (MFAG) gibi rehberlerde de bulunacaktır.

Bu rehber tehlikeli yüklerin limanda elleçlenmesi süreçlerinde yaşanan olaylardan derlenerek personelin kullanımına sunulmuştur.

Liste 12 Acil Durumda izlenecek Prosedür Kontrol Listesi

3.14. KAZA RAPORLAMA

Tehlikeli yük elleçleme esnasında kaza, olay ya da yaralanma meydana geldiğinde derhal GÜBRETAS İdaresi, İskenderun Bölge Liman Başkanlığına rapor edilecektir.

Rapor PR.YRM.12 Tehlikeli Yük Kaza ve Olay Bildirim Prosedürüne uygun olarak FR.YRM.90 Kaza ve Olay Bildirim Formu doldurularak idareye sunulacaktır.

Güvenlik danışmanı olaylarla ilgili soruşturma yapacak ve düzeltici faaliyetler hakkında rapor hazırlayacaktır.

4.15. TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME EĞİTİM PROSEDÜRLERİ

GÜBRET AŞ çalışanları tehlikeli madde taşıma, elleçleme dokümantasyonunda görev yapmaktadır. Çalışanlar, IMDG Kod ve ADR bölüm 1.3 gereği temel eğitimlerini almışlardır.

Çalışanlar, güvenli taşımayı gerçekleştirmek için tehlikeli maddelerin elleçlenmesine yönelik prosedürleri tam kavramalıdır.

Sorumlulukları yüksek personel göreve yönelik 2 günlük eğitim almışlardır.

Yönetmelikler değişmez ise iki yılda bir kez yenileme eğitimleri yapılacaktır.

Yeni görevlendirilecek personele görevine yönelik becerilerini geliştirici eğitim verilecektir. Bu eğitime dair kayıtlar özlük dosyasında arşivlenmek üzere insan kaynakları ile paylaşılır.

3.16. RAPORLAMA

Tesisin tehlikeli yük elleçlemeye ait operasyonları yıllık olarak Güvenlik Danışmanı tarafından rapor halinde idareye sunulur. İstatistik oluşturması için UAB tarafından arşivlenir. Rapor aşağıdakileri içerecektir;

- Prosedürler ile uyum
- Sapma istatistikleri
- Yıl içinde alınan (önleyici ve düzeltici) faaliyetleri
- Eğitim ve Öğretimi
- Finansal bilgileri
- Gelecek planları (yeni hedefler)
- Mevcut kaynakları

Rapor hazırlanmadan önce yönetimin geliştirilebilmesi için iç denetim yapılacaktır. Bu rapor yönetimin geliştirilmesi ve gelecekte alınacak önlemler için temel teşkil edecektir.

3.17. BÖLÜM EKLERİ

- Gemilerin Bildirim Formu

4.1. TEHLİKELİ MADDELERİN SINIFLARI

4.1.1. SINIF 1 - PATLAYICILAR

Sınıf 1 şunları içerir:

- Taşınması mümkün olmayacak kadar tehlikeli olanlar veya öncelikli tehlikesi başka bir sınıfa girenler hariç, patlayıcı maddeler (kendisi patlayıcı madde olmayan fakat patlayıcı gaz, buhar veya toz atmosferi oluşturan bir madde sınıf 1'e dahil değildir);
- Miktarı veya özellikleri sebebi ile taşıma esnasında istemeden veya kazara tutuşma veya ateşleme halinde mekanizmanın dışında saçılma, yanma, duman, sıcaklık veya büyük bir gürültü gibi dış etkiler meydana getirmeyen patlayıcı madde içeren mekanizmalar hariç olmak üzere, patlayıcı nesnelere ve
- 1 ve 2 kapsamında olmayan ve pratik, patlayıcı veya piroteknik bir etki için imal edilen madde ve nesnelere.

Aşırı duyarlı veya anında etkileşime girebilecek kadar tepkimeli patlayıcı maddelerin taşınması yasaktır.

Herhangi bir madde veya nesnenin patlayıcı özellikleri olması veya bundan şüphe edilmesi halinde, IMDG Kod 2.1.3'teki işlemlere uygun olarak öncelikle sınıf 1 kabul edileceklerdir. Maddelerin sınıf 1 olarak sınıflandırılmaması ancak aşağıdaki durumlarda mümkündür:

- Özel olarak yetki verilmemişse, maddenin duyarlılığı çok yüksek olduğundan bu patlayıcı maddenin taşınması yasaklanmıştır;
 - Madde veya nesne, bu sınıfın tanımı gereği özellikle sınıf 1 dışında bırakılan patlayıcı madde ve nesne kapsamına girer veya
- Madde veya nesnenin patlayıcı özelliği yoktur.

4.1.2. SINIF 2 - GAZLAR

Gaz, aşağıdaki özellikleri olan bir maddedir:

- 50°C sıcaklıktaki buhar basıncı 300 kPa'dan büyüktür veya
- 101,3 kPa standart basınçta ve 20°C'de bütünüyle gazdır.

Bir gazın taşınma koşulu, aşağıdaki şekilde fiziksel durumuna göre tanımlanır:

- ***Sıkıştırılmış Gaz:*** Taşıma amaçlı olarak basınç altında paketlenildiğinde -50°C'de bütünüyle gaz durumunda olan bir gazdır; bu kategori, -50°C'a eşit veya bundan daha az kritik sıcaklığı olan bütün gazları içerir;

- **Sıvılaştırılmış Gaz:** Taşıma amaçlı olarak basınç altında paketlenildiğinde, -50°C'nin üstündeki sıcaklıklarda kısmen sıvı olan bir gazdır. Aşağıdaki gibi bir ayırım yapılır:
- **Yüksek Basınçlı Sıvılaştırılmış Gaz:** Kritik sıcaklığı -50°C ile +65°C arasında olan bir gazdır.
- **Alçak Basınçlı Sıvılaştırılmış Gaz:** Kritik sıcaklığı +65°C'nin üzerinde olan gazdır;
- **Soğutulmuş sıvılaştırılmış gaz:** taşıma amaçlı olarak paketlenildiğinde düşük sıcaklığından ötürü kısmen sıvı olan gazdır veya
- **Çözünmüş Gaz:** Taşıma amaçlı olarak basınç altında paketlenildiğinde, sıvı bazlı bir çözücü içinde çözünmüş gazdır.

4.1.2.1. Alt Sınıflar

Sınıf 2, taşıma esnasında birincil tehlikesine göre alt bölümlere ayrılır:

4.1.2.1.1. Sınıf 2.1 Yanıcı Gazlar

Bu gazlar 20°C'da ve 101,3 kPa'lık standart basınçta:

- Havayla bir karışımın içinde hacmen %13 veya daha az ise tutuşabilir veya
- Alt yanabilir sınırına bakılmaksızın havayla alev alabilme menzili en az %12'dir. Yanabilirlik; Uluslar arası Standardizasyon Örgütü tarafından (bkz. ISO 10156:2010) ile belirlenmiş yöntemlere göre yapılan testler veya hesaplamalar ile belirlenir. Bu yöntemleri uygulamak için yeterli veri yoksa ulusal yetkili makam tarafından kabul edilen karşılaştırılabilir bir yöntem kullanılabilir.

4.1.2.1.2. Sınıf 2.2 Yanıcı Olmayan, Zehirli Olmayan Gazlar

Şu özelliklere sahip gazlardır:

- Boğucu gazlar - atmosferde normal olarak bulunan oksijeni seyrelten veya onun yerine geçen gazlar veya
- Oksitlenmeye neden olan gazlar - genel olarak oksijen sağlayarak başka maddelerin içten yanmasına normal havadan daha fazla katkıda bulunan gazlar veya
- Başka sınıflar içeriğinde olmayan gazlardır.

4.1.2.1.3. Sınıf 2.3 Zehirli Gazlar

Şu özelliklere sahip gazlardır:

- Sağlık için tehlike oluşturacak kadar insanlar için zehirli veya aşındırıcı olduğu bilinen veya
- LC50 değeri 5.000 ml/m³ (ppm)'ye eşit veya ondan daha az olduğundan, insanlar için zehirli veya aşındırıcı olarak kabul edilen gazlardır.

4.1.3. SINIF 3 – YANICISIVILAR

Sınıf 3'te aşağıdaki maddeler vardır:

- Yanıcı sıvılar (bkz. IMDG Kod 2.3.1.2 ve 2.3.1.3);
- Sıvı duyarsızlaştırılmış patlayıcılar (bkz. IMDG Kod 2.3.1.4).

Yanıcı sıvılar; sıvı veya sıvı karışımları veya solüsyon veya süspansiyon içinde katı içeren, (boya, vernik, lak, vb. gibi, ancak tehlike özelliklerinden dolayı başka sınıflarda olan maddeler hariç) yapılan kapalı kap testinde 60° C'de (65,6 °C'de açık kap testi ile eşdeğer) veya daha aşağı bir değerde, yani normal olarak “parlama noktası” denen bir derecede yanıcı buhar çıkaran sıvılardır. Bu tanım aşağıdakileri de içerir:

- Parlama noktalarında veya daha yüksek sıcaklıklarda taşınması için arz edilen sıvılar ve
- Azami taşıma sıcaklığında veya altında yanıcı buhar çıkaran, sıvı durumda yükseltilmiş sıcaklıklarla taşınan veya taşınmak üzere arz edilen maddeler.

Sıvılaştırılmış duyarsızlaştırılmış patlayıcılar; patlayıcı özelliklerinin bastırılması için homojen bir sıvı karışımı oluşturulmak üzere su veya diğer maddeler içinde eritilmiş veya süspansiyon halde bulunan patlayıcı maddelerdir. Tehlikeli Maddeler Listesi'nde sıvı duyarsızlaştırılmış patlayıcı maddeler için girdiler, UN 1204, UN 2059, UN 3064 UN 3343, UN 3357 ve UN 3379'dur.

4.1.4. SINIF 4 – YANICI KATILAR

Bu Kod'da sınıf 4; taşıma koşullarında her an yanabilen veya yangına sebep olabilen ya da katkıda bulunan, patlayıcılar şeklinde sınıflandırılmış olanlar dışındaki maddeleri içerir. Sınıf 4, aşağıdaki gibi alt bölümlere ayrılır:

4.1.4.1. Sınıf 4.1 - Yanıcı Katılar

Taşımada oluşan koşullarda her an yanabilen veya yangına sebep olabilen ya da sürtünme ile yangına katkıda bulunan katılar; güçlü bir ısı yayma etkileşimine yatkın kendinden tepkimeli maddeler (katılar ve sıvılar); eğer yeteri kadar seyreltilmemişlerse patlayabilen duyarsızlaştırılmış katı patlayıcılarıdır;

4.1.4.2. Sınıf 4.2 - Ani Yanmaya Yatkın Maddeler

Taşımadaki normal koşullarda ani ısınmaya yatkın veya hava ile temas ettiğinde sıcaklığı artan ve sonra da ateş almaya yatkın maddelerdir (katılar ve sıvılar);

4.1.4.3. Sınıf 4.3 - Su İle Temas Ettiğinde Yanıcı Gazlar Yayan Maddeler

Su ile tepkimeye girdiğinde ani ateş alabilmeye veya tehlikeli miktarlarda yanabilir gazlar çıkarmaya yatkın maddelerdir (katılar ve sıvılar).

4.1.5. SINIF 5 – OKSİTLENMEYE NEDEN OLAN MADDELER ve ORGANİK PEROKSİTLER

Bu Kod'da sınıf 5, aşağıdaki şekilde iki sınıfa ayrılır:

4.1.5.1. Sınıf 5.1 - Oksitlenmeye Neden Olan Maddeler

Kendileri yanmaz olabileceği halde genellikle oksijen çıkararak başka materyalin yanmasına neden olan veya katkı yapan maddelerdir. Bu tür maddeler, bir nesne içeriğinde bulunuyor olabilirler;

4.1.5.2. Sınıf 5.2 - Organik Peroksitler

Hidrojen atomlarından biri veya her ikisinin de organik radikallerle yer değiştirmiş halde olduğu hidrojen peroksit türevleri kabul edilebilen, çift değerli –O-O-yapısı içeren organik maddelerdir. Organik peroksitler termal olarak dengesiz modeller olup dışarı ısı veren ve kendi kendine hızlanan bozunuma uğrayabilirler. Ayrıca aşağıdaki özelliklerden birine veya daha fazlasına sahip olabilirler:

- Patlayıcı bozunmaya yatkın olurlar;
- Hızla yanarlar;
- Darbe veya sürtünmeye duyarlı olurlar;
- Diğer maddelerle tehlikeli biçimde tepkimeye girerler;
- Gözlere zarar verirler.

4.1.6. SINIF 6 – ZEHİRLİ ve BULAŞICI MADDELER

Sınıf 6, aşağıdaki gibi iki alt sınıfa ayrılır:

4.1.6.1. Sınıf 6.1 - Zehirli Maddeler

Bu maddeler; yutulduğunda, solunduğunda veya deriyle temasta ölüme veya ciddi yaralanmaya yol açan veya insan sağlığına zarar verebilen maddelerdir.

4.1.6.2. Sınıf 6.2 - Bulaşıcı Maddeler

Bu maddeler patojen içerdiği bilinen veya tahmin edilen maddelerdir. Patojenler, insanlar ve hayvanlarda enfeksiyonlu hastalıklara sebep olabilen mikroorganizmalar (bakteri, virüsler, rickettsiae, parazit, mantar dahil) ve prionlar olarak tanımlanmaktadır.

4.1.7. SINIF 7 - RADYOAKTİF MALZEME

Radyoaktif malzemenin anlamı; radyoaktif nükleit içeren malzemede gönderideki aktivite konsantrasyonu ve toplam aktivitenin, IMDG KOD 2.7.2.2.1'den 2.7.2.2.6'a kadar olan paragraflarda belirtilen değerlerin üstünde olmasıdır.

Bulaşma; bir yüzey üzerinde beta ve gamma yayıcılarının ve düşük zehirli alfa yayıcılarının veya bütün alfa yayıcıları için $0,4 \text{ Bq/cm}^2$ 'den veya tüm diğer alfa yayıcıları için $0,04 \text{ Bq/cm}^2$ 'den fazla olması demektir.

Sabit olmayan bulaşma, taşıma sırasındaki rutin koşullarda bulunduğu yüzeyden silinip temizlenebilecek bir bulaşma demektir.

Sabit bulaşma, sabit olmayan bulaşmanın dışında kalan bir bulaşma demektir.

4.1.8. SINIF 8 – AŞINDIRICI MADDELER

Sınıf 8 maddeler (aşındırıcı maddeler); canlı dokuyla temas ettiğinde kimyasal tepkimeyle ciddi zarar veren veya sızdırma halinde diğer nesnelere veya taşıma aracına materyal olarak zarar veren, hatta imha eden maddeler anlamına gelir.

Özellikle kişilere ciddi zararın beklendiği durumlarda Tehlikeli Maddeler Listesi Bölüm 3.2’de “deride, gözlerde ve mukoza zarlarında (ciddi) yanıklara neden olur” notu bulunur.

4.1.9. SINIF 9 ÇEŞİTLİ TEHLİKELİ MADDELER / NESNELER ve ÇEVREYE ZARARLI MADDELER

Bu kodun amaçları açısından, bu bölümdeki çevreye zararlı maddeler (su ortamı) ölçütleri, deniz kirletenlerinin sınıflandırmasına uygulanır (bkz. IMDG 2.10).

Her ne kadar çevreye zararlı maddeler (su ortamı) ölçütleri, bütün tehlike sınıflarına uygulanabiliyorsa da (bkz. IMDG 2.10.2.3) ve (2.10.2.5), ölçütler bu bölümde dahil edilmiştir.

Sınıf 9’a ait maddeler ve elementler (çeşitli tehlikeli maddeler ve elementler), nakliye sırasında diğer sınıfların kapsamadığı bir tehlike arz eden maddeler ve elementlerdir.

4.1.10. GÜBRETAS İSKENDERUN LİMANINDA ELLEÇLENEN TEHLİKELİ YÜKLER

- UN 1824 - SODYUM HİDROKSİT ÇÖZELTİSİ (Dökme Sıvı)

Dökme sıvı olarak elleçlediğimiz yükler kendilerine ait boru hatları ile yine kendilerine ait tanklara alınmaktadır.

UN 1824 SODYUM
HİDROKSİT
KOROZİF MADDE
SINIF 8
PG II



4.2. AMBALAJLAMA VE PAKETLEME

4.2.1. Tanımlar

Etkin biçimde kapatılmış: Sıvı sızdırmaz kapatma

Hermetik olarak mühürlü: Buhar sızdırmaz kapatma

Emniyetli kapatılmış: Normal elleçleme koşullarında kuru içeriğin dışarı sızmayacağı şekilde kapatma, herhangi bir kapatmada en az gereklilik.

4.2.2.

Yük taşıma birimleri arasında ve yük taşıma birimleri ile antrepolar arasındaki limbolar ve sonraki manüel veya mekanik elleçleme için palet veya bütünleşik birimden çıkartma da dahil olmak üzere, taşıma esnasında normalde karşılaşılabilecek şoklar ve yüklemelere dayanacak kadar sağlam IBC'ler ve büyük paketler de dahil olmak üzere, tehlikeli maddeler iyi kalite ambalajlar içerisinde paketlenenlerdir. IBC'ler ve büyük paketler dahil olmak üzere bütün paketler nakliye için hazırlandıklarında, normal taşıma koşullarında titreşim veya sıcaklık, nem ve basınç değişiklikleri (Örneğin irtifa farkından meydana gelenler) yüzünden oluşabilecek herhangi bir içerik kaybını önleyecek şekilde inşa edilecek ve kapatılacaklardır. IBC'ler ve büyük paketler dahil olmak üzere bütün paketler, imalatçının temin edeceği bilgilere göre kapatılacaktır. Taşıma sırasında hiç bir paket, IBC ve büyük paketin dışına tehlikeli atıklar bulaşmayacaktır. Bu kurallar, uygun olduğu şekilde, yeni, tekrar kullanılmış, tekrar kullanım için hazırlanmış veya yeniden üretilmiş ambalajlara ve yeni, tekrar kullanılmış tamir edilmiş veya yeniden imal edilmiş IBC'lere ve yeni, tekrar kullanılmış veya yeniden imal edilmiş büyük paketlere uygulanacaktır.

4.2.3. IBC'ler ve büyük paketler dahil paketlerin, tehlikeli madde ile doğrudan temasta olan parçaları:

- Bu tehlikeli maddeler tarafından etkilenmeyecek veya belirgin biçimde zayıflatılmayacak
- Bir reaksiyonda katalizör olma veya tehlikeli madde ile reaksiyona girme gibi tehlikeli etkilere sebep olmayacaklardır;
- Normal nakliye koşullarında bir tehlike oluşturan tehlikeli maddelerin sızmasına izin vermeyecektir.

Gerekli olduğunda bunlara uygun bir iç kaplama sağlanacak veya işlemden geçirilecektir.

4.2.4. Bu Kod'da başka bir yerde aksi belirtilmedikçe, IBC'ler ve büyük ambalajlar dahil bütün ambalajlar, iç ambalajlar hariç olmak üzere, hangisi uygunsa IMDG 6.1.5, 6.3.2, 6.5.4 veya 6.6.5 hükümlerine göre yapılan testlerden başarı ile geçmiş tasarım tipleri ile uyumlu olacaklardır. Ancak, 1 Ocak 2011 tarihinden önce üretilmiş ve 6.5.6.13'ün vibrasyon testini geçmemiş bir tasarım cinsine denk gelen veya düşme testine tabi tutulduğu tarihte 6.5.6.9.5.4 ölçütlerini karşılaması gerekmeyen IBC'ler kullanılmaya devam edilebilir.

4.2.5. IBC'ler ve büyük paketler dahil paketleri, sıvı ile doldurulurken, taşıma esnasında oluşabilecek sıcaklıklardan kaynaklanabilecek sıvı hacmindeki artma nedeni ile meydana gelebilecek bir sızma veya kalıcı biçim bozulmasını engellemek için yeterli bir miktar aleç

(pay) bırakılacaktır. Özel olarak başlıca hükümler yoksa 55°C’da sıvılar ambalajı ağzına kadar doldurmamalıdır.

4.2.6. İç ambalajlar, dış ambalajlarının içine normal taşıma koşullarında kırılmayacak, delinmeyecek veya içeriklerini dış pakete sızdırmayacak şekilde konacaklardır. Sıvı içeren iç ambalajlar kapakları yukarı bakacak şekilde ve dış ambalaj içerisine bu IMDG Kod 5.2.1.7 de belirtilen yön markaları ile uyumlu şekilde yerleştirilecektir. Cam, porselen, toprak kaplar, belli bazı plastik materyal vs. gibi kolayca kırılmaya veya delinmeye yatkın iç ambalajlar dış paketin içine uygun tamponlayıcı materyal ile birlikte yerleştirileceklerdir. İçeriklerinin sızması bu tamponlayıcı materyalin veya dış paketin koruyucu özelliklerini esaslı bir biçimde etkilemeyecektir.

4.2.7. Tehlikeli maddeler; birbirleri ile tehlikeli biçimde etkileşime girecekler ve aşağıdakilere neden olacaklarsa, aynı dış ambalajlar veya büyük paketler içerisinde başka tehlikeli maddeler veya diğer maddelerle birlikte paketlenmeyeceklerdir:

- Yanma ve/veya dikkate alınması gereken ısı oluşması;
- Yanabilir, zehirli veya boğucu gazların oluşması;
- Aşındırıcı maddelerin oluşması veya
- Dengesiz maddelerin oluşması.

4.2.8. Sıvılar, yalnızca normal nakliye koşulları altında meydana gelebilecek dahili basınca uygun dirence sahip iç ambalajlara doldurulabilirler.

4.2.9. Sıvılar sadece normal taşıma koşullarında oluşabilecek dahili basınca uygun direnci olan paketlerin içine (IBC'ler dahil) doldurulacaklardır. Kaynama noktası alçak olan sıvıların buhar basıncı genellikle yüksek olduğundan, bu sıvıların muhafazalarının sağlamlığı, muhtemelen oluşacak bir dahili basınca geniş bir emniyet faktörü ile karşı koyabilecek yeterlikte olacaktır.

4.3. IBC'LER DAHİL PAKETLERİN MARKALANMASI VE ETİKETLENMESİ

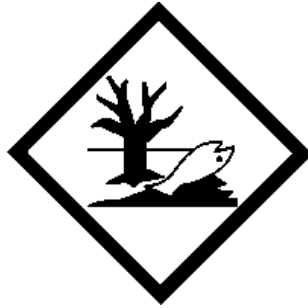
IMDG Kod’da aksi belirtilmedikçe; 3.1.2’ye göre tayin edilen tehlikeli madde Uygun Sevkiyat Adı ve buna denk gelen başında “UN” harfleri olan UN numarası, her paket üzerinde gösterilecektir. En az 6 mm olması gereken 30 £ veya 30 kg veya daha az kapasiteli ambalajlar ve 60 £ veya daha az su kapasitesi olan silindirler ile uygun boyda olması gereken 5 £ veya 5 kg veya daha az kapasiteli ambalajlar hariç, UN numarası ve “UN” harfleri en az 12 mm yüksekliğinde olacaktır. Paketlenmemiş nesnelere durumunda ise işaretleme nesnenin üzerine, beşiğinin ya da elleçleme, depolama veya fırlatma düzeneğinin üzerine konacaktır. Bölme 1.4, bağdaşıklık grubu S nesnelere için; eğer 1.4S için etiket konmamışsa, bölüm ve bağdaşıklık harfi ayrıca markalanacaktır. Tipik bir paket markalaması aşağıda verilmiştir:

AŞINDIRICI SIVI, ASİDİK, ORGANİK, B.B.B. (caprilil klorür) UN 3265.

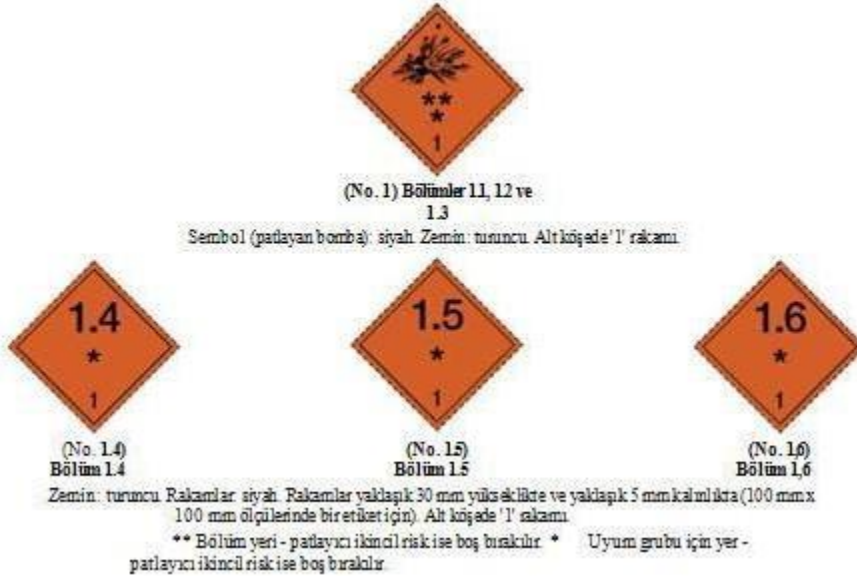
4.3.1. IMDG Kod 5.2.1.1 gereği olan bütün paket işaretleri:

- İlk bakışta görülebilir ve okunabilir olacaktır;
- Paketin üzerindeki bilgiler, paket en az üç ay deniz altında kalsa bile okunabilir durumda olacaktır. Uygun markalama yöntemlerine karar verilirken, paketleme malzemesinin dayanıklılığı ve paketin yüzeyi dikkate alınacaktır;
- Paketin dış yüzeyinde geri planda zıt bir rengin üzerine konacaktır ve
- Etkinliğini azaltacak şekilde diğer paket işaretleri ile birlikte bulunmayacaktır.

Deniz kirletici işareti aşağıda gösterildiği şekilde olacaktır. Ambalajlar için boyutlar, sadece daha küçük işaretleri taşıyabilecek kadar küçük paketlerin durumu hariç olmak üzere, en azından 100 mm x 100 mm olacaktır.



Sınıf 1 - Patlayıcı madde veya nesnelere



GÜBRETAŞ İSKENDERUN TESİSLERİ
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ (TYER)

4. TEHLİKELİ YÜKLERİN SINIFLARI, TAŞINMASI, ELLEÇLENMESİ,
AYRIŞTIRILMASI, İSTİFLENMESİ ve DEPOLANMASI

Sınıf 2 - Gazlar



(No. 2.1)
Sınıf 2.1

Yanabilir gazlar

Sembol (alev): siyah veya beyaz (5.2.2.2.1.6.4'te belirtilen hariç). Zemin: kırmızı. Alt köşede '2' rakamı.



(No. 2.2)
Sınıf 2.2

Yanmayan, zehirsiz gazlar

Sembol (gaz silindiri): siyah veya beyaz. Zemin: yeşil. Alt köşede '2' rakamı.



(No. 2.3)
Sınıf 2.3

Zehirli gazlar

Sembol (kürkafa ve çapraz kemikler): siyah. Zemin: beyaz. Alt köşede '2' rakamı.

Sınıf 3 - Yanıcı sıvılar



(No. 3)

Sembol (alev): siyah veya beyaz. Zemin: kırmızı. Alt köşede '3' rakamı.



Sınıf 4 Yanabilir Katılar



(No. 4.1)
Sınıf 4.1

Yanabilir katılar Sembol (alev): siyah. Zemin: beyaz ve yedi dikey kırmızı çizgi. Alt köşede '4' rakamı.



(No. 4.2)
Sınıf 4.2

Ani yanmaya eğilimli maddeler Sembol (alev): siyah. Zemin: üst yarısı beyaz, alt yarısı kırmızı. Alt köşede '4' rakamı.



(No. 4.3)
Sınıf 4.3

Su ile temas ettiğinde yanabilir gaz çıkartan maddeler Sembol (alev): siyah veya beyaz. Zemin: mavi. Alt köşede '4' rakamı.



Sınıf 5 Oksitleyiciler



(No. 5.1)
Sınıf 5.1
Oksitletmeğe neden olan maddeler
Sembol (daire üzerinde alev): siyah;
Zemin: sarı. Alt köşede '5.1' sayısı.



(No. 5.2)
Sınıf 5.2
Organik peroksitler Sembol (alev): siyah veya beyaz; Zemin: üst yarısı kırmızı, alt yarısı sarı; Alt köşede '5.2' sayısı.



Sınıf 6 Zehirli Maddeler



(No. 6.1)
Sınıf 6.1
Zehirli maddeler Sembol (kürkafa ve çapraz kemikler): siyah; Zemin: beyaz. Alt köşede '6' rakamı.



(No. 6.2)
Sınıf 6.2
Bulaştırıcı maddeler
Etiketin alt yarısında **BULAŞTIRICI MADDE** ve **Hasar veya sızıntı halinde derhal Kamu Sağlık Kurumunu bilgilendiriniz** yazıları bulunabilir. Sembol (bir daire üzerine bindirilmiş üç yarım ay) ve yazılar, siyah, arka plan, beyaz; Alt köşede "6" rakamı.

Sınıf 7 Radyoaktif Maddeler



(No. 7A)
Kategori I - Beyaz

Sembol (üçlü yonca): siyah. Zemin: beyaz. Metin (zorunlu): etiketin alt yarısında siyah: **RADYOAKTİF İÇERİK... AKTİVİTE...** RADYOAKTİF kelimesinden sonra kırmızı bir çubuk gelecektir. Alt köşede '7' rakamı.



(No. 7B)
Kategori II - Sarı

Sembol (üçlü yonca): siyah. Zemin: üst yarı beyaz kenarlı sarı, alt yarı beyaz. Metin (zorunlu): etiketin alt yarısında siyah:

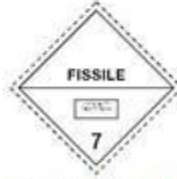
RADYOAKTİF İÇERİK... AKTİVİTE...

Dış kenarları siyah bir kutu içerisinde **TAŞIMA İNDEKSİ**

RADYOAKTİF kelimesinden sonra iki kırmızı çubuk gelecektir.

RADYOAKTİF kelimesinden sonra üç kırmızı çubuk gelecektir.

Alt köşede '7' rakamı.



(No. 7E) Sınıf 7 atomik parçalamaya uygun materyal

Zemin: beyaz.

Metin (zorunlu): etiketin üst yarısında siyah: **ATOMİK PARÇALAMAYA UYGUN.** Etiket alt yarısında dış kenarları siyah bir kutu içerisinde **KRİTİKSELLİK EMNİYET İNDEKSİ**

Sınıf 8 Aşındırıcılar



(No. 8)

○ Sembol (iki cam tüpten dökülen ve bir ele ve metale zarar veren sıvı): siyah. Zemin: üst yarı beyaz, alt yarı beyaz kenarlı siyah. Alt köşede '8' rakamı.*

Sınıf 9 Diğer Çeşitli maddeler



(No. 9)

Sembol (üst yarısında yedi dikey çizgi): siyah. Zemin: beyaz. Alt köşede altı çizili '9' rakamı.

GÜBRETAŞ İSKENDERUN TESİSLERİ TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ (TYER)	
4. TEHLİKELİ YÜKLERİN SINIFLARI, TAŞINMASI, ELLEÇLENMESİ, AYRIŞTIRILMASI, İSTİFLENMESİ ve DEPOLANMASI	

4.4. TEHLİKELİ YÜKLERİN LİMAN ALANLARINDA GEÇİCİ OLARAK TUTULMASI İLE İLGİLİ AYIRMA TALİMATI

1.,6.2. ve 7. Sınıf (kısım 1.4S'dekiler hariç) tehlikeli yüklerin limana alınması ve tutulması, her bir terminal ya da güvertedeki taşıma değişiklik gösterdiğinden dolayı özel kurallara tabidir. Kurallar, limanın güvenliğinden sorumlu genel otoriteler ile kararlaştırılmıştır.

Liman alanına teslim edilen tüm tehlikeli yükler IMDG Koduna göre işaretlenmeli, belgelenmeli, etiketlenmeli ya da yaftalanmalıdır. Tehlikeli yüklerin sınıflandırılması IMDG Kodunun 7.2 bölümüne göre aşağıdaki gibi olmalıdır;

4.4.1. Paketler IBCLer/römorklar/düz kafesler ya da platform konteynerler

- 0 : Şahsî program tarafından gerekli görülmediği sürece ayırma gerekli değildir.
a : Dışında – minimum 3 m ayrılık gereklidir.
s : Ayrılmış –açık alanlarda, minimum 6 m ayrılık gereklidir. Onaylanmış bir yangın duvarı ile ayrılmamış ise hangarlarda ya da depolarda, minimum 12 m ayrılık gereklidir.

4.4.2. Kapalı konteynerler/portatif tanklar/kapalı yol araçları

- 0 : Ayırma gerekli değildir.
A : Dışında – ayırma gerekli değildir.
S : Ayrılmış –açık alanlarda, boylamasına ya da enlemesine min. 3m ayrılık gereklidir. Onaylanmış bir yangın duvarı ile ayrılmamış ise hangarlarda ya da depolarda, boylamasına ya da enlemesine minimum 6 m ayrılık gereklidir.

4.4.3. Açık yol araçları/demir yolu yük vagonları/üstü açık konteynerler

- 0 : Ayırma gerekli değildir.
A : Dışında – minimum 3 m ayrılık gereklidir.
S : Ayrılmış –açık alanlarda, boylamasına ya da enlemesine minimum 6 m ayrılık gereklidir. Onaylanmış bir yangın duvarı ile ayrılmamış ise hangarlarda ya da depolarda, boylamasına ya da enlemesine minimum 12 m ayrılık gereklidir.

İkincil derece tehlike arz eden tehlikeli yükler için, ikincil derece tehlike arz eden tehlikeli yükler ile ilgili ayırma gereklilikleri uygulanmalıdır. Bir tek sınıftan fazla tehlikeli yük içeren yük taşıma birimleri için en sıkı ayırma gereksinimi uygulanmalıdır.

Farklı sınıflardan olan ve konteynıra konulmadan paketlenmiş tehlikeli yükler doğrudan birbirlerinin üzerine istiflenmemelidir. Bu, tek bir sınıfa ait ancak farklı ikincil tehlikeleri olan birlikte paketlenmiş yükler ve aynı zamanda 8. Sınıfın belirli yükleri için uygulanır.

Elverişli olan durumlarda tehlikeli yük içeren konteynırlar, tank konteynırlar ve portatif tanklar doğrudan birbirlerinin üzerine istiflenmemelidir ve birbirleriyle çakışmamalıdır. İstisnalara sadece aynı sınıftan tehlikeli yükler içeren konteynırlar için izin verilir. Bu, 8. Sınıftan farklı yükler içeren konteynırlar için uygulanmaz. Uygulanabildiği yerde konteynırlar, kapılara ve her iki tarafa da erişimi engellemeyecek şekilde istiflenmelidir.

Zehirli etiketli ya da yaftalı tehlikeli yükler yiyecek ve hayvan besinlerinden ayrı tutulmalıdır. Ayırma gereklilikleri sadece limanlardaki depo alanları ve araçlardaki teh. yükler için geçerlidir. Şahsi paketler hariç tüm tehlikeli yükler uygun olduğu durumlarda erişime izin verilmesi için 1m'lik minimum aralıklarla birbirlerinden ayrılmalıdır.

GÜBRETAŞ İSKENDERUN TESİSLERİ TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ (TYER)	
4. TEHLİKELİ YÜKLERİN SINIFLARI, TAŞINMASI, ELLEÇLENMESİ, AYRIŞTIRILMASI, İSTİFLENMESİ ve DEPOLANMASI	

TABLO 1 – LİMAN ALANLARINDAKİ TEHLİKELİ YÜKLER İÇİN AYRIŞTIRMA TABLOSU

Sınıflar	2.1	2.2	2.3	3	4.1	4.2	4.3	5.1	5.2	6.1	8	9
Yanıcı gazlar 2.1	0	0	0	s	a	s	0	s	s	0	a	0
Toksik olmayan, yanmaz gazlar 2.2	0	0	0	a	0	a	0	0	a	0	0	0
Toksik gazlar 2.3	0	0	0	s	0	s	0	0	s	0	0	0
Yanıcı sıvılar 3	s	a	s	0	0	s	a	s	s	0	0	0
Yanıcı katılar, öz tepkimeli maddeler ve 4.1 hassasiyeti giderilmiş patlayıcılar	a	0	0	0	0	a	0	a	s	0	a	0
Kendiliğinden yanan maddeler 4.2	s	a	s	s	a	0	a	s	s	a	a	0
Su ile temas ettiğinde yanıcı gazlar yayan 4.3	0	0	0	a	0	a	0	s	s	0	a	0
Oksitleyici maddeler 5.1	s	0	0	s	a	s	s	0	s	a	s	0
Organik peroksitler 5.2	s	a	s	s	s	s	s	s	0	a	s	0
Toksik maddeler (sıvı ve katı) 6.1	0	0	0	0	0	a	0	a	a	0	0	0
Aşındırıcılar (sıvı ve katı) 8	a	0	0	0	a	a	a	s	s	0	0	0
Muhtelif tehlikeli maddeler ve parçalar 9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Ayrıştırılmama tablosu ile ilgili not

1., 6.2. ve 7. Sınıf yükler (kısım 1.4S'dekiler hariç), normal şartlarda liman alanına sadece doğrudan alım ve gönderim için kabul edilmelidirler. Bu sınıflara tabloda yer verilmemiştir. Ancak, eğer beklenmedik koşullar nedeniyle bu yüklerin limanda geçici olarak tutulması gerekirse, belirlenmiş alanlarda bekletilmelidir. IMDG Kodunda öngörüldüğü gibi tek bir sınıfın ayırma gereksinimleri, spesifik gereksinimler oluşturulurken liman otoritesi tarafından dikkate alınmalıdır.

0 : Ayırma gerekli değildir

a : Dışında – minimum 3 m ayrılık gereklidir

s : Ayrılmış –açık alanlarda, boylamasına ya da enlemesine minimum 6 m ayrılık gereklidir.
Onaylanmış bir yangın duvarı ile ayrılmamış ise hangarlarda ya da depolarda, boylamasına ya da enlemesine minimum 12 m ayrılık gereklidir.

TABLO 2 –SODYUM HİDROKSİT ÇÖZELTİSİ GEMİ YÜKLEMELERİNDE AYRIŞTIRMA TABLOSU

General Segregation from other classes

1.1 1.2 1.5	1.3 1.6	1.4	2.1	2.2	2.3	3	4.1	4.2	4.3	5.1	5.2	6.1	6.2	7	8	9
4	2	2	1	X	X	X	1	1	1	2	2	X	3	2	X	X

X Segregation, if any, is shown in the Dangerous Goods List:

- [transported in bulk](#)
- [transported conventionally](#)

1 Away from:

- [transported in bulk](#)
- [transported conventionally](#)

2 Separated from

- [transported in bulk](#)
- [transported conventionally](#)

3 Separated by a complete compartment or hold from:

- [transported in bulk](#)
- [transported conventionally](#)

4 Separated longitudinally by an intervening complete compartment or hold:

- [transported in bulk](#)
- [transported conventionally](#)

- [Container ships](#)
- [Hatchless container ships](#)
- [Ro-Ro ships](#)
- [Conventional ships](#)
- [Conventional ships bulk material](#)

Special Provisions:

n/a

GÜBRETAŞ İSKENDERUN TESİSLERİ TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ (TYER)	
4. TEHLİKELİ YÜKLERİN SINIFLARI, TAŞINMASI, ELLEÇLENMESİ, AYRIŞTIRILMASI, İSTİFLENMESİ ve DEPOLANMASI	

4.5. TEHLİKELİ YÜKLERE AİT BELGELER

Liman yetkilisi bu bölümde adı geçen belgelerden gerekli olanların varlığını doğrulayacak ve en az 1 yıl süre ile arşivinde saklayacaktır.

4.5.1. Tehlikeli Maddeler Formu

Tehlikeli maddelerin taşınmasını teklif eden gönderici, taşıyıcıya, bu Kodda belirtilen diğer ek bilgiler ve dokümantasyon dahil olmak üzere bu tehlikeli maddeler için geçerli olan bilgileri sağlayacaktır. Bu bilgiler tehlikeli madde nakliye dokümanında veya e-veri formunda olabilir.

Tehlikeli maddeler nakliye bilgileri taşıyıcıya elektronik veri ile sağlandığında, gönderici bilgileri bu bölümde gereken sıralama ile basılı bir doküman olarak gecikmeden üretilbilir durumda olacaktır.

ÇOK MODLU TEHLİKELİ MADDELER ÖRNEK FORMU

Bu form SOLAS 74 bölüm VII Kural 4 ile MARPOL 73/78 Ek III Kural 4 gereklerini karşıladığı için, bir tehlikeli maddeler deklarasyonu olarak kullanılabilir.

1 Gönderici/Yollayıcı		2 Taşıma belge numarası		
		3 ... sayfanın 1. sayfası	4 Göndericinin referansı	
		5 Yük komisyoncusunun referansı		
6 Alıcı		7 Taşıyıcı (taşıyıcı dolduracak)		
		GÖNDERİCİ BEYANI Bu gönderinin içeriğinin yukarıda kesin hatlarıyla ve tamamı ile Uygun Sevkiyat Adı ile tanımlandığını,		
8 Bu gönderi aşağıdaki için tanımlanan sınırlar içindedir: (uygun olmayı çiziniz) YOLCU VE YÜK UÇAĞI YALNIZ YÜK UÇAĞI		9 Ek elleçleme bilgileri		
10 Gemi/uçuş no.ve tarih	11 Yükleme limanı/yeri			
12 Boşaltma limanı/yeri	13 Varılacak yer			
14 gönderi işaretleri * Paket sayısı ve cinsi, maddelerin tarifi Brüt kütle (kg) Net kütle (kg) Küp (m ³)				
15 Konteyner tanıma numarası/araç kayıt Numarası	16 Mühür numarası(numaraları)	17 Konteyner/araç büyüklüğü & tipi	18 Boş ağırlık (kg)	19 Toplam brüt kütle (dara dahil) (kg)
KONTEYNER/ARAÇ PAKETLEME SERTİFİKASI Yukarıda belirtilen maddelerin, belirtilen konteyner/araç uygulanabilir hükümlere göre paketlenildiğini/yüklendiğini burada beyan ederim. † PAKETLEME/YÜKLEMEDEN SORUMLU KİŞİ TARAFINDAN TÜM KONTEYNER/ARAÇ YÜKLERİ İÇİN DOLDURULACAK VE İMZALANACAKTIR		21 GÖNDERİYİ ALANIN ALINDI BELGESİ Burada aksi belirtilmedikçe, yukarıdaki adette paketi/konteyneri/trayleri; görüldüğü kadarı ile iyi durumda ve koşulda teslim aldım: GÖNDERİYİ ALANIN NOTLARI:		
20 Şirketin adı		Nakliyecinin adı	22 Şirket adı (BU NOTU HAZIRLAYAN)	
Deklarasyonu verenin adı/konumu		Araç ruhsat no.	Deklarasyonu verenin adı/konumu	
Yer ve tarih		İmza ve tarih	Yer ve tarih	
Deklare edenin imzası		ŞOFÖRÜN İMZASI	Deklare edenin imzası	

* TEHLİKELİ MADDELER: Belirtmelisiniz: UN No, Uygun Sevkiyat Adı, tehlike sınıfı, paketleme grubu (tahsis edilmişse), Deniz Kirleticiler, ayrıca ulusal ve uluslararası zorunlu gerekleri de göz önünde bulundurmalısınız. IMDG Kodunun amaçları açısından, bkz. 5.4.1.4

† IMDG Kodunun amaçları açısından, bkz.5.4.2

4.5.2. Sertifika

Tehlikeli maddeler taşıma belgesinde, gönderinin taşıma için kabul edilebilir olduğunu; maddelerin düzgün bir şekilde paketlenildiğini, markalandığını ve etiketlendiğini, uygulanabilir kurallara göre taşımaya uygun durumda olduğunu belirten bir sertifika veya beyan bulunacaktır. Bu sertifikanın metni aşağıda olduğu gibidir:

“Bu gönderinin içeriğinin yukarıda kesin hatlarıyla ve tamamı ile Uygun Sevkiyat Adı ile tanımlandığını, sınıflandırıldığını, paketlenildiğini, markalandığını ve etiketlendiğini /yaftalandığını ve her yönü ile uygulanabilir uluslararası ve ulusal hükümet kurallarına göre taşınabilir uygun durumda olduğunu burada beyan ederim.”

Bu sertifika, gönderici tarafından imzalanacak ve tarih atılacaktır. Faks imzasının yasal geçerliliğinin uygun yasalar ve kurullarla tanındığı durumlarda, faks imzaları kabul edilecektir.

4.5.3. Konteyner/Araç Paketleme Sertifikası

Tehlikeli maddeler, herhangi bir konteynerin veya aracın içine yükleniyor veya paketlenerek konuluyorsa, konteyner veya aracı paketleme/yüklemekten sorumlu olanlar bir “konteyner/araç paketleme sertifikası” sağlayacak, bu sertifikada konteyner/aracın tanıma numarası ve yapılan işlemin aşağıdaki hususlara uygun olduğu belirtilecektir:

- Konteyner/araç; maddeleri almak üzere temiz, kuru ve görünürde uygundur;
- Uygulanabilir ayırım gereklerine göre ayrı olmaları gereken paketler bir araya paketlenmedi ve/veya konteynere/araca konmadı/yüklenmedi.
- Bütün paketler dışarıdan hasar için incelendi, yalnızca sağlam paketler yüklendi;
- Yetkili makam aksine izin vermedikçe variller dik olarak istif edildi, bütün maddeler düzgün bir şekilde yüklendi ve gerekli olduğunda, tasarlanan seyirle ilgili taşıma şekline uyması için gerekli bağlama malzemesi ile sarmalandı;
- Dökme olarak yüklenen maddeler, konteyner/araç içinde düzgün dağılımlı olarak yüklendi;
- Konteyner/araç ve paketler; düzgün ve uygun bir şekilde markalanmış, etiketlenmiş ve yaftalanmıştır;
- Soğutma amaçlı olarak katı karbondioksit (CO₂-kuru buz) kullanılıyorsa, konteyner/aracın dıştan, IMDG 5.5.3.6 uyarınca markalandı
- Konteynere/araca yüklenen her bir tehlikeli madde gönderisi için, IMDG 5.4.1’de belirtildiği gibi bir tehlikeli madde taşıma belgesi alındı.

Not: Taşınabilir tanklar için konteyner/araç paketleme sertifikasına gerek yoktur.

4.5.4. Acil Durum Müdahale Bilgileri

Tehlikeli madde gönderileri için; taşıma sırasında tehlikeli maddelerle ilgili her türlü kaza ve olaya karşı yapılacak acil durum müdahalesinde kullanılmak üzere uygun bilgiler her an el altında olacaktır. Bu bilgiler tehlikeli madde içeren paketlerden uzakta olacak ve bir olay halinde bunlara hemen ulaşılabilecektir. Uyum yöntemleri şunları içerir:

- Özel liste, manifesto veya tehlikeli madde deklarasyonunda uygun girdiler veya
- Emniyet veri sayfası gibi ayrı bir belgenin bulundurulması veya
- Tehlikeli Maddeleri İçeren Kazalarda Kullanılmak için Tıbbi İlk Yardım Kılavuzu (MFAG) ve taşıma belgesiyle bağlantılı olarak kullanılacak olan Tehlikeli Madde Taşıyan gemiler için Acil Durum Müdahale Yöntemleri (EmS Rehberi)” gibi ayrı belgelerin bulundurulması.

4.5.5. Diğer Gerekli Bilgiler ve Belgeler

Belli bazı durumlarda, aşağıdakiler gibi özel sertifikalara veya diğer dokümanlara gereklidir:

- Tehlikeli Maddeler Listesi'nde belli girdilerde istendiği üzere, bir hava ile aşınma sertifikası;
- Maddeyi, materyali veya nesneyi; IMDG hükümlerinden hariç tutan bir sertifika (mangal kömürü, balık yemi, tohum küspesi için ayrı girdilere bakınız, gibi);
- Yeni kendinden tepkimeli maddeler ve organik peroksitler veya halen tahsisli kendinden tepkimeli maddeler ve organik peroksitlerin yeni formülasyonları için, onaylı sınıflandırma ve taşıma koşulları hakkında menşe ülkesinin yetkili makamı tarafından yapılan bir bildirim.

4.6. BÖLÜM EKLERİ

- Liman Alanlarındaki Tehlikeli Yükler İçin Ayırıştırma Tablosu
- Sodyum Hidroksit Gemi Yüklemeinde Ayırıştırma Tablosu
- Çok Modlu Tehlikeli Maddeler Örnek Formu
- Tıbbi İlk Yardım Kılavuzu

	GÜBRETAŞ İSKENDERUN TESİSLERİ TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ (TYER)
	5. KIYI TESİSİNDE ELLEÇLENEN TEHLİKELİ YÜKLERE İLİŞKİN EL KİTABI

Tesiste elleçlenen yüklere ait el kitabı ek' te sunulmuştur.

	GÜBRETAŞ İSKENDERUN TESİSLERİ TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ (TYER)
	6. OPERASYONEL HUSUSLAR

Tehlikeli yük elleçleme söz konusu olduğunda, ilgili bütün taraflar bu rehberin 3. bölümündeki sorumlulukları kapsamındaki operasyonel hususları yerine getireceklerdir. Ayrıca her bir yüke ait özel uygulamaları, yapılan bilgilendirmeler dahilinde tehlikeli madde emniyet bilgi formu(SDS)'nda belirtilen şekliyle yerine getireceklerdir.

Tesiste elleçlemesi yapılacak her bir yeni çeşit yüke ait SDS, bu rehberin revizyon sayfasına işlenerek, bölüm sonuna eklenecektir.

Elektronik veri depolanmak istenirse, yine rehberin revizyon sayfasına maddenin UN numarası ve ismi yazılacak elektronik olarak nerede depolandığı bilgisi yazılacaktır.

Tehlikeli yük taşıyan gemilerin gündüz ve gece emniyetli şekilde yanaştırılması, bağlanması için Kılavuzluk Firmasına her bir gemi için onaylı olarak MED MARINE KILAVUZLUK VE ROMÖRKAJ HİZMETLERİ İNŞAAT SANAYİ TİC. A.Ş.' ye ait F.07.01. Yanaşma/Demirleme / Yer Değiştirme / Talebi (Kılavuz Kaptan Bilgilendirme Formu) gönderilmektedir.

- F.07.01. Yanaşma/Demirleme / Yer Değiştirme / Talebi (Kılavuz Kaptan Bilgilendirme Formu)

Tehlikeli yüklerin emniyetli elleçlenmesi için ilgili oluşturulan prosedür, talimat ve formlar aşağıdadır:

- PR.YRM.13 Paketli Tehlikeli Yüklerin Emniyetli Elleçlenmesi Operasyonu Prosedürü
- PR.YRM.14 Tehlikeli Katı Dökme Yüklerin Emniyetli elleçlenmesi Operasyonu Prosedürü
- PR.YRM.15 Tehlikeli Sıvı Dökme Yüklerin Emniyetli elleçlenmesi Operasyonu Prosedürü
- PR.YRM.16 Gemi Operasyonları Gazdan Arındırma Prosedürü
- PR.YRM.17 Sıcak İş ve İşlemler Operasyon Prosedürü
- TL.YRM.105 Esnek Hortum Kullanma Talimatı
- FR.YRM.12 Ship Shore Safety Check List
- FR.YRM.91 Kimyasal Tanker Tahlye Kontrol Formu
- FR.YRM.92 Kimyasal Tanker Loading / Discharging Protokol Form

6.2. BÖLÜM EKLERİ:

- UN 1824 Sodyum Hidroksit Çözeltisi Güvenlik Bilgi Formu (GBF).

GÜBRET AŞ İSKENDERUN TESİSLERİ TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ (TYER)	
7. DOKÜMANTASYON, KOTROL ve KAYIT	

7.1. TEHLİKELİ YÜK DÖKÜMANLARI

GÜBRET AŞ İskenderun Limanında elleçlenen tehlikeli yükler elleçleme türüne göre aşağıdaki tabloda belirtilmiştir:

Sıra No	UN Numarası	Tehlikeli Yük	Sıvı Dökme	Katı Dökme	Paketli
1	UN 1824	Sodyum Hidroksit Çözeltisi	√		

Bu tehlikeli yüklerin emniyetli elleçlenmesi için ilgili oluşturulan prosedür, talimat ve formlar aşağıdadır:

- PR.YRM.13 Paketli Tehlikeli Yüklerin Emniyetli Elleçlenmesi Operasyonu Prosedürü
- PR.YRM.14 Tehlikeli Katı Dökme Yüklerin Emniyetli elleçlenmesi Operasyonu Prosedürü
- PR.YRM.15 Tehlikeli Sıvı Dökme Yüklerin Emniyetli elleçlenmesi Operasyonu Prosedürü
- PR.YRM.16 Gemi Operasyonları Gazdan Arındırma Prosedürü
- PR.YRM.17 Sıcak İş ve İşlemler Operasyon Prosedürü
- TL.YRM.105 Esnek Hortum Kullanma Talimatı
- FR.YRM.12 Ship Shore Safety Check List
- FR.YRM.91 Kimyasal Tanker Tahliye Kontrol Formu
- FR.YRM.92 Kimyasal Tanker Loading / Discharging Protokol Form

Elleçlenmesi yapılacak her tehlikeli yükle ilgili operasyon sorumlusu tarafından operasyon öncesinde hazırlık ve kontroller yapılır. Karşılıklı mutabakat sağlandıktan sonra operasyonun başlaması talimatı verilir.

7.2. KAYITLARIN TUTULMASI

Gerek operasyon esnasındaki gerekse de operasyon sonrasındaki kayıtlar kontrol formları ile tutulmaktadır.

- FR.YRM.91 Kimyasal Tanker Tahliye Kontrol Formu
- Stok Bildirim Raporları
- Gübretaş Bilgi Sistemi (GBS) Kayıtları / Raporları

7.3. GÜVENLİK BİLGİ FORMLARI (GBF)

Elleçleme yapılan tehlikeli yüklerle ilgili Güvenlik Bilgi Formları talep edilmektedir. GBF'ler gemilerden imza ve mühür karşılığı teslim alınır. Ayrıca bu GBF'lerin alınıp alınmadığı hususu aşağıda bahsi geçen dokümanlarda sorgulanır.

- FR.YRM.12. Ship Shore Safety Check List
- FR.YRM.92 Kimyasal Tanker Loading / Discharging Protokol Form

Alınan GBF'ler operasyonda görevli olan kişilere ikaz ve uyarıları kontrol formları vasıtasıyla paylaşılır. Gemi yanaştıktan sonra ilgili kişiler gemiye giderek tahliye öncesi yukarıda bahsi geçen evraklar doldurularak gemi ile ilgili operasyon öncesi, esnasında ve sonrasında yapılacaklar hakkında teyitleşirler. Bu form karşılıklı imzalandıktan sonra gemi dosyasında muhafaza edilir.

7.4. KAYITLARIN TUTULMASI

Tehlikeli yüklerin kayıt ve istatistiki bilgileri tüm gemilerin yükleme boşaltma işlemlerinde anlık tonaj, son tonaj, tüm olgular tutanağı, operasyon esnasında olan olay ve problemler (var ise) Notlar kısmına eklenir. Gemi dosyalarında gemilerle ilgili tüm operasyonel süreçler evraklar hard copy olarak arşivlenir.

7.5. KALİTE YÖNETİM SİSTEMİ

Şirketimizin ISO 9001: 2015 Kalite Yönetim Sistemi belgesine bölüm ekindektir.

7.6. BÖLÜM EKLERİ:

- FR.YRM.12. Ship Shore Safety Check List
- FR.YRM.91 Kimyasal Tanker Tahliye Kontrol Formu
- FR.YRM.92 Kimyasal Tanker Loading / Discharging Protokol Form
- Günlük Stok Bildirim Raporları
- ISO 9001: 2015 Kalite Yönetim Sistemi Belgesi

	GÜBRETAŞ İSKENDERUN TESİSLERİ TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ (TYER)
	8. ACİL DURUMLAR, ACİL DURUMLARA HAZIRLIKLI OLMA ve MÜDAHALE

Gübretaş İskenderun Limanında elleçlenen tehlikeli yüklerle ilgili acil durumlarda aşağıda bahsi geçen planlar ve prosedürler doğrultusunda hareket edilecektir:

- PR.YRM.24. Acil Durum Prosedürü
- Kıyı Tesisi Risk Değerlendirmesi ve Acil Müdahale Planı, (Bu plan 29.09.2021 tarihinde Çevre ve Şehircilik Bakanlığının “Deniz ve Kıyı Yönetimi Dairesi Başkanlığı”, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı “Denizcilik Genel Müdürlüğü” tarafından onaylanmıştır.)
- Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi kapsamında hazırlanan Acil Durum Müdahale Planı,

8.2. BÖLÜM EKLERİ

- PR.YRM.24. Acil Durum Prosedürü
- Kıyı Tesisi Risk Değerlendirmesi ve Acil Müdahale Planı Onay Sayfası
- Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi kapsamında hazırlanan Acil Durum Müdahale Planı
- PR.YRM.10. Atık Yönetimi Prosedürü
- TL.YRM.90 Tehlikeli Madde Kapsamına Giren Atıkların Paketleme, İşaretleme ve Yükleme Talimatı

9.1. İŞ SAĞLIĞI ve GÜVENLİĞİ TEDBİRLERİ

- TL.01 İş Sağlığı Güvenliği Talimatı

9.2. KİŞİSEL KORUYUCU KIYAFETLER ve KULLANIMINA YÖNELİK PROSEDÜRLER

Kişisel Koruyucu Donanımlarla ilgili TL.01 İş Sağlığı Güvenliği Talimatının 4.4. Kişisel Koruyucular başlığında gereklilikler sıralanmıştır. Bununla birlikte İş Sağlığı Güvenliği Bilgilendirme ve Uygulama El Kitabının 6. Sayfasından başlamak üzere KKD' lerle ilgili geniş bilgilendirme yapılmıştır.

TL.01 İş Sağlığı Güvenliği Talimatının 4.4.Kişisel Koruyucu Emniyet Malzemeleri başlığında;

Kişisel Koruyucu Donanım (KKD) olarak iş güvenliği gözlüğü, çelik burunlu ayakkabı, fosforlu yelek, baret kullanılması zorunludur.

- **Baret;** başı darbelere karşı koruyan sert bir başlıktır. Sahada yapılan bütün çalışmalarda mutlaka baret giyilmelidir.
- **Koruyucu gözlük;** kullanan kimsenin her durumda ve işin özelliğine göre gözlerini korumak için yapılmış değişik tipteki gözlüklere dir.
- **Yüz siperi;** ayarlı bir bantla başa tespit edilen mafsallı şekilde indirilip kaldırılabilen ve yüzü kısmen ya da tamamen dış etkilere karşı koruyan saydam bir maskedir. Tüm taşlama ve kesme işlerinde kullanılmalıdır.
- **Filtreli toz maskesi;** çevredeki tozlu havayı bir filtreden geçirerek veren maskedir.
- **Emniyet eldiveni;** ellerin yanmasını, kesilmesini önleyen ve kimyevi etkilerden koruyan elektrik geçirmezliğini sağlayan muhtelif malzemelerden yapılmış eldivendir.
- **Emniyet kemeri;** yüksekte çalışırken yere düşmeyi önleyen bir teçhizatır. Emniyet ipi, gövdeye bağlanacak kemer ve kancalardan ibarettir. Emniyet kemerleri, yerden adım atılıp çıkılmayan yüksekliklerden itibaren mutlaka kullanılacaktır.

9.3. KAPALI MAHALE GİRİŞ İZİNİ TEDBİRLERİ ve PROSEDÜRLERİ

Kapalı alanlarda çalışma yapabilmek için öncelikle TL.01 İş Sağlığı Güvenliği Talimatının 4.4.4. Kapalı Alana Girişte Emniyet başlığındaki gereklilikleri sağlanmalıdır. Bununla birlikte TL.YRM.25 Kapalı Kaplar ve Alanlarda Temizlik, Bakım ve Onarım Çalışmaları Öncesi, Süresince ve Sonrasında Uygulanacak Güvenlik Tedbirleri Talimatı' na uyulacaktır.

TL.01 İş Sağlığı Güvenliği Talimatının 4.4.4. Kapalı Alana Girişte Emniyet başlığındaki gereklilikleri:

- Kapalı alana giriş izni alınmadan çalışmaya başlama. (FR.094 İş İzin Formu)
- Kapalı kap içinde personel çalışırken, bir nezaretçi personel giriş yerinin önünde

- bekleyip, çalışan personelin durumunu devamlı takip edecektir.
- Nezaretçi personel, kapalı kapta çalışan personelin durumunda bir değişiklik görürse, asla kaba girmeyecek, Acilen amirlerine haber verecektir.
 - Kapalı kap içine girerken; emniyet kemeri, emniyet ipi ve lüzumlu koruyucu teçhizat mutlaka kullanılacaktır.
 - Kapalı kap içine halatla malzeme indirilmesi veya çıkarılması esnasında, kap içinde çalışanlara zarar vermemek için gerekli emniyet tedbirleri alınacaktır.
 - Kapalı kap içinde karıştırıcı gibi elektrikle çalışan mekanik bir sistem varsa motorun elektriği kesilecek, şalteri kilitlenecektir.
 - Personelin çalıştığı menholler, rögarlar, boru hendekleri vb. başında bir gözcü bulunmadan terk edilmek zorunda kalırsa bunlar mutlak surette örtülecek veya barikatlarla muhafaza altına alınacaktır.

9.4. BÖLÜM EKLERİ

- İş Sağlığı ve Güvenliği Bilgilendirme ve Uygulama El Kitabı
- TL.YRM.15 Kişisel Koruyucu Kullanım Talimatı
- FR.YRM.34 Ambar KKD Teslim Formu
- TL.01 İş Sağlığı Güvenliği Talimatı
- TL.YRM.25 Kapalı Kaplar ve Alanlarda Temizlik, Bakım ve Onarım Çalışmaları Öncesi, Süresince ve Sonrasında Uyulanacak Güvenlik Tedbirleri Talimatı
- PR.YRM.01 İş İzni Prosedürü
- FR.094 İş İzin Formu

Tehlikeli yük elleçlemesi yapan personele el kitapları dağıtılırken “*İş Sağlığı ve Güvenliği El Kitabı*” da dağıtılacaktır.

10.1. TEHLİKELİ MADDE UYGUNLUK BELGESİ

GÜBRETAS İskenderun Limanı'nın geçerli Tehlikeli Madde Uygunluk Belgesi bulunmaktadır.

10.2. TEHLİKELİ MADDE GÜVENLİK DANIŞMANI İÇİN TANIMLANMIŞ GÖREVLER

Tesisimizde tehlikeli yük elleçlemesi yapıldığı için, Bakanlıkça IMDG Kod kapsamında yetkilendirilmiş olan Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanlığı kuruluşundan hizmet almaktadır. Sorumluluklar ve görevler hizmet sözleşmesinde belirtilmiş olup; aşağıdaki şekilde sıralanmıştır:

Danışmanın asıl görevi, işletmenin başındaki kişinin sorumluluğu altında, yapılan işin gereklilikleri kapsamında en uygun araç ve faaliyetleri belirleyip kullanımını sağlayarak, en güvenli yolla bu faaliyetlerin yönetimini kolaylaştırmaktır.

Bir TMGD danışmanı başlıca aşağıdaki görevleri yapar:

Tehlikeli maddelerin taşınmasında uluslararası anlaşma ve sözleşme (ADR/IMDG) hükümlerine uyulduğunu izlemek.

Tehlikeli maddelerin ADR/RID hükümlerine göre taşınması hususunda işletmeye öneriler sunmak.

IMDG Kod kapsamında yetkilendirilmiş olan TMGD 14 Kasım 2021 tarih ve 31659 Sayılı Resmi Gazete' de yayınlanan "Tehlikeli Yüklerin Denizyoluyla Taşınması ve Yükleme Emniyeti Hakkında Yönetmelik" 6. Madde 2. Fıkraya göre belirlenen sorumluluklarına yönelik olarak üçer aylık periyotlarda rapor hazırlar ve bu raporu İdareye bildirir.

Taşınacak tehlikeli maddelerin tespiti yapılarak, bu maddeye ilişkin IMDG/ADR'deki zorunluluklar ile uygunluk prosedürlerini belirlemek.

İşletmenin faaliyet konusu olan tehlikeli maddelerin taşınmasında kullanacağı taşıma araçları satın alınırken rehberlik etmek.

Tehlikeli maddelerin taşınması, yüklenmesi ve boşaltımında kullanılan teçhizatın kontrolüyle ilgili prosedürleri belirlemek.

Ulusal ve uluslararası mevzuat ve bunlarda yapılan değişiklikler hakkında, işletme çalışanlarına göreve yönelik eğitim vermek veya almalarını sağlamak ve bu eğitimin kayıtlarını muhafaza etmek.

Tehlikeli maddelerin taşınması, yüklenmesi veya boşaltılması sırasında bir kaza veya güvenliği etkileyecek muhtemel bir olay meydana gelmesi durumunda uygulanacak acil durum prosedürlerini belirlemek,

Çalışanlara bunlarla ilgili tatbikatları periyodik olarak yaptırmak ve bunların kayıtlarını tutmak.

Kazaların veya ciddi ihlallerin tekrar oluşmasını önleyecek tedbirlerin alınmasını sağlamak.

Alt yüklenicilerin veya üçüncü tarafların seçiminde ve çalıştırılmasında tehlikeli maddelerin taşınmasıyla ilgili mevzuatın öngördüğü özel şartların dikkate alınmasını sağlamak.

Tehlikeli maddelerin taşınması, doldurulması veya boşaltılmasında yer alan çalışanların, operasyonel prosedürler ve talimatlar hakkında bilgiye sahip olmalarını sağlamak.

Tehlikeli malların taşınması, yüklenmesi veya boşaltılmasında muhtemel risklere karşı hazırlıklı olmak için, ilgili personelin farkındalığını artırmaya yönelik önlemler almak.

Tehlikeli maddenin sınıfına göre taşıma sırasında taşıtta bulunması gereken doküman ve güvenlik teçhizatlarının taşıma aracında bulundurulmasına yönelik talimatları oluşturmak.

Faaliyetler konusunda eğitim, denetim ve kontrol dâhil yaptığı her türlü işi kayıt altına almak, bu kayıtları 5 yıl süreyle saklamak ve talep edilmesi halinde İdareye ibraz etmek.

ADR/RID Bölüm 1.10.3.2’de belirtilen işletme güvenlik planını hazırlayarak planın uygulanmasını sağlamak.

Taşıma aracına yüklenen yükün (IMDG/ADR) hükümlerine uygun olarak; paketlenmesi, etiketlenmesi, işaretlenmesi ve yüklenmesiyle ilgili iş ve işlemlere ilişkin prosedürler belirlemek.

İşletmede görevi ile ilgili yapacağı denetlemelerde; denetlenen kişi ve işlerle ilgili tarih ve saat belirterek kayıt tutmak.

Herhangi bir tehlikenin söz konusu olduğu durumlarda tehlike giderilene kadar yapılan işi durdurmak, tehlikenin giderildiği durumda da işi kendi onayı ile başlatmak ve tehlike giderilene kadar geçen süreçteki her türlü aşamayı işletmeye veya yetkili mercilere yazılı olarak bildirmek.

TMGD, sorumlu olduğu işletmede taşıma, yükleme veya boşaltma sırasında meydana gelen bir kazanın cana, mala ve çevreye zarar vermesi durumunda; kaza hakkında bilgi toplayarak işletme yönetimine veya İdareye bir kaza raporu verir. Bu rapor uluslararası veya ulusal mevzuat kapsamında işletme yönetimi tarafından yazılması gereken raporun yerini tutmaz.

Tehlikeli madde güvenlik danışmanı ayrıca;

IMDG Kod’a ek olarak kıyı tesisinde elleçlenen tehlikeli yükler kapsamında ilgisine göre IBC Kod, IGC Kod, IMSBC Kod ve MARPOL 73/78 uygulamaları hakkında ve genel olarak kıyı tesisinin tehlikeli yük faaliyetleri hakkında bilgi sahibi olur.

Kıyı tesisinde elleçlenen tehlikeli yüklerin kurallara uygun elleçlenip elleçlenmediğini kontrol eder ve kıyı tesisini bilgilendirir.

Kıyı tesisinin Yönetmelikte ve Yönergede belirlenen sorumluluklarına yönelik olarak İdarenin belirlediği formatta üçer aylık periyotlarla rapor hazırlar ve bu raporu İdareye bildirir.

Yönergenin 7 inci madde kapsamında yapılan TYUB denetimlerinde kıyı tesisinde hazır bulunur ve denetimlere aktif olarak katılır.

Kıyı tesisinde çalışan/hizmet veren TMGD, kıyı tesisinin Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberini kıyı tesisi ile beraber hazırlar, doğruluğunu kontrol eder.

10.3. KARAYOLU İLE KIYI TESİSİNE GELECEK / KIYI TESİSİNDEN AYRILACAK TEHLİKELİ YÜKLERİ TAŞIYANLARA YÖNELİK HUSUSLAR

Karayolu ile tesise gelen / ayrılan araçlarla ilgili oluşturulan prosedür, talimat ve formlar aşağıdadır:

- PLN.YRM.05 ADR Emniyet Planı
- TL.YRM.91 Tehlikeli Maddelerin Taşınması, Yüklenmesi ve Boşaltımında Kullanılan Teçhizatın Kontrolü Talimatı
- UN 1824 Sodyum Hidroksit Çözeltisi Araç Dolum ve Çıkış Kontrol Formu

Tesiste araçların hız sınırları TL.01 İş Sağlığı Güvenliği Talimatı 4.2.9. Araç kullanma Kuralları başlığında belirtildiği üzere;

- Araçlar temiz ve tertipli tutulacaktır. Aracın zimmet sahibi başka personelin kullanımına verdiği aracı temiz ve düzenli alması gerekmektedir. Aksi takdirde araç düzeni ve temizliğini kendisi sağlayacaktır.
- Araçlar trafik kurallarının ön gördüğü hızlarda kullanılmalıdır. Araçlarda en fazla hız 90km/h tir. Hız limitini aşan personelin savunması alınacaktır. Gübre Fabrikaları T.A.Ş. fabrika sahası hız sınırı 20 km/saat'tir.
- Araç kullanılırken emniyet kemeri kesinlikle kullanılacaktır.
- Araç kullanılırken bir şey içmek ve yemek yasaktır.
- Farların gündüz ve gece boyunca hareket halindeyken açık tutulması gereklidir.
- Araç içerisinde sigara içilmesi kesinlikle yasaktır,
- Araç kullanan personeller tüm talimatlara uymak zorundadır.
- İş makinaları saha içerisinde hız limitleri 10 km/saat'tir.

10.4. DENİZYOLU İLE KIYI TESİSİNE GELECEK / KIYI TESİSİNDEN AYRILACAK TEHLİKELİ YÜKLERİ TAŞIYANLARA YÖNELİK HUSUSLAR

Tehlikeli yük taşıyan gemilerin ve deniz araçlarının limanda göstereceği gündüz / gece işaretleri:

- Gündüzleri Bravo Kırmızı Bayrak asılır,
- Geceleri ise radar kulesinde Kırmızı Işık yakılır.

Gemilerde soğuk ve sıcak çalışma usülleri ile ilgili olarak Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi Klasöründe de bulunduğu üzere “PR.YRM.17. SICAK İş ve İşlemler Operasyon Prosedürü” kapsamında süreç işletilecek.

- Sıcak Çalışma Talep Formu (Liman Başkanlığı'nın Formu)
- PR.YRM.01 İş İzni Prosedürü
- FR.94 İş İzin Formu
- İSG Talimatları

10.5. BÖLÜM EKLERİ

- Tehlikeli Madde Uygunluk Belgesi
- PLN.YRM.05 ADR Emniyet Planı
- TL.YRM.91 Tehlikeli Maddelerin Taşınması, Yüklenmesi ve Boşaltımında Kullanılan Teçhizatın Kontrolü Talimatı
- UN 1824 Sodyum Hidroksit Çözeltisi Araç Dolum ve Çıkış Kontrol Formu
- PR.YRM.17. SICAK İş ve İşlemler Operasyon Prosedürü
- Sıcak Çalışma Talep Formu (Liman Başkanlığı'nın Formu)
- PR.YRM.01 İş İzni Prosedürü
- FR.94 İş İzin Formu
- İSG Talimatları

- 1- Kıyı tesisinin genel vaziyet planı
- 2- Kıyı tesisinin genel görünüş fotoğrafları
- 3- Acil Temas Noktaları ve İletişim Bilgileri
- 4- Tehlikeli Yüklerin Elleçlendiği Alanların Genel Vaziyet Planı
- 5- Tehlikeli Yüklerin Elleçlendiği Alanların Yangın Planı
- 6- Tesisin Genel Yangın Planı
- 7- Acil Durum Planı
- 8- Acil Durum Toplanma Yerleri Planı
- 9- Acil Durum Yönetim Şeması
- 10- Tehlikeli Yükler El Kitabı
- 11- CTU ve Paketler için Sızdırma alanları ve ekipmanları, giriş/çıkış çizimleri
- 12- Liman Hizmet Gemilerinin Envanteri
- 13- Liman Başkanlığı idari sınırları, demirleme yerleri ve kılavuz kaptan iniş/biniş noktalarının deniz koordinatları
- 14- Kıyı tesisinde bulunan deniz kirliliğine karşı acil müdahale ekipmanları
- 15- Kişisel koruyucu donanım (KKD) kullanım haritası
- 16- Tehlikeli yük olayları bildirim formu
- 17- Tehlikeli yük taşıma üniteleri (CTUs) için kontrol sonuçları bildirim formu
- 18- Gerek duyulan diğer ekler
- 19- Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberi İlave Yük Bildirimi (Gerektiği hallerde)