

**GÜBRETAS YARIMCA LİMANI**  
**TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ**



**HAZIRLAMA TARİHİ: 16.05.2022**  
**(Revizyonlar için Revizyon Sayfasına Bakınız)**


**İbrahim Atalay SANLI**  
**TESİS MÜDÜRÜ**

İMZA

MÜHÜR


**REVİZYON SAYFASI**

Sıra No	Revizyon No	Revizyonun İçeriği	Revizyon Tarihi	Revizyonu Yapanın	
				Adı Soyadı	İmzası
1	2023/01	Tesis Bilgi Formu Güncellemesi	27.04.2023	Ayhan SÖĞÜT	
2	2024/01	Tesis Bilgi Formu Güncellemesi	22.01.2024	Ayhan SÖĞÜT	
3	2024/02	Ayrırma Mesafeleri Tablosu Eklendi	22.01.2024	Ayhan SÖĞÜT	
4	2024/03	Tesis Bilgi Formu Güncellenmesi	06.06.2024	Ayhan SÖĞÜT	
5	2025/01	Tesis Bilgi Formu Güncellenmesi	06.01.2025	Ayhan SÖĞÜT	
6	2025/02	Tesis Bilgi Formu Güncellenmesi	22.04.2025	Ayhan SÖĞÜT	
7	2025/03	Tesis Bilgi Formu Güncellenmesi	07.10.2025	Ayhan SÖĞÜT	
8	2026/01	Tesis Bilgi Formu Güncellenmesi	14.04.2026	Ayhan SÖĞÜT	
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					

	Doküman Adı	Doküman No	EK.YRM.01
	<b>GÜBRETAS YARIMCA LİMANI TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>	Yayın Tarihi	16.05.2022
		Revizyon No	8
		Rev. Tarihi	14.04.2026


## İÇİNDEKİLER

	<u>Sayfa No</u>
<b>REVİZYON SAYFASI</b>	<b>1</b>
<b>İÇİNDEKİLER</b>	<b>2</b>
<b>ŞEKİLLER ve TABLO DİZİNİ</b>	<b>5</b>
<b>EKLER</b>	<b>6</b>
<b>KISALTMALAR</b>	<b>7</b>
<b>TANIMLAR</b>	<b>8</b>
<b>SUNUŞ</b>	<b>11</b>
<b>1. GİRİŞ</b>	<b>12</b>
1.1. Tesis Bilgi Formu	12
1.2. Prosedürler	14
<b>2. SORUMLULUKLAR</b>	<b>15</b>
2.1. Genel Sorumluluklar	15
2.2. Yük İlgilisinin Sorumlulukları	15
2.3. Taşıyanın Sorumlulukları	15
2.4. Kıyı Tesisi İşleticisinin Sorumlulukları	15
2.5. Gemi İlgilisinin Sorumlulukları	17
<b>3. KIYI TESİSİ TARAFINDAN UYGULANACAK KURALLAR ve TEDBİRLER</b>	<b>18</b>
3.1. Yükleme emniyeti	18
3.2. IBC Kod kapsamındaki yükler	19
3.3. IMSBC Kod kapsamındaki yükler	19
3.4. IMDG Kod kapsamındaki yükler	20
3.5. Liman sahasında ve bitişik limanlar arasında tehlikeli yüklerin taşınması	21
3.6. Gemilere özel diğer hükümler	21
<b>4. TEHLİKELİ MADDELERİN SINIFLARI, TAŞINMASI, TAHMİL/TAHLİYESİ, ELLEÇLENMESİ, AYRIŞTIRILMASI, İSTİFLENMESİ VE DEPOLANMASI</b>	<b>23</b>
4.1. Tehlikeli Yüklerin Sınıfları	23
4.2. Tehlikeli Yüklerin Paketleri ve Ambalajları	25
4.3. Tehlikeli Yüklerle İlişkin Plakartlar, Plakalar, Markalar ve Etiketler	27
4.4. Tehlikeli Yüklerin İşaretleri ve Paketleme Gurupları	31
4.5. Tehlikeli Yüklerin Sınıflarına Göre Gemide ve Kıyı Tesisinde Ayrıştırma Tabloları	33
4.6. Ambar Depolarında Tehlikeli Yüklerin Ayrıştırma Mesafeleri ve Terimleri	37

	Doküman Adı	Doküman No	EK.YRM.01
	<b>GÜBRETAS YARIMCA LİMANI TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>	Yayın Tarihi	16.05.2022
		Revizyon No	8
		Rev. Tarihi	14.04.2026


**Sayfa No**

<b>5. KIYI TESİSİNDE ELLEÇLENEN TEHLİKELİ YÜKLERE İLİŞKİN EL KİTABI</b>	<b>38</b>
<b>6. OPERASYONEL HUSUSLAR</b>	<b>39</b>
6.1. Tehlikeli yük taşıyan gemilerin gündüz ve gece emniyetli şekilde yanaşması, bağlanması, yükleme/tahliye yapması, barınması veya demirlemesine yönelik prosedürler	39
6.2. Tehlikeli yüklerin tahmil ve tahliye işlemlerine yönelik mevsim koşullarına göre alınması gerekli ilave tedbirlere ilişkin prosedürler	40
6.3. Yanıcı, parlayıcı ve patlayıcı yüklerin kıvılcım oluşturan/oluşturabilen işlemlerden uzak tutulması ve tehlikeli yük elleçleme, istifleme ve depolama sahalarında kıvılcım oluşturan/oluşturabilen araç, gereç veya alet çalıştırılmaması konusundaki prosedürler	41
<b>7. DOKÜMANTASYON, KONTROL VE KAYIT</b>	<b>42</b>
7.1. Tehlikeli yüklerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgelerin neler olduğu, bunların ilgilileri tarafından temini ve kontrolüne ilişkin prosedürler	42
7.2 Kıyı tesisi sahasındaki tüm tehlikeli yüklerin güncel listesinin ve ilgili diğer bilgilerinin düzenli ve eksiksiz olarak tutulma prosedürleri	45
7.3 Tesise gelen tehlikeli yüklerin uygun şekilde tanımlandığının, tehlikeli yüklerin doğru sevkiyat adlarının kullanıldığının, sertifikalandırıldığının, paketlenildiğinin /ambalajlandığının, etiketlendiğinin ve beyan edildiğinin ve kurallara uygun ambalaj, kap veya yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğinin ve taşındığının kontrolü ve kontrol sonuçlarının raporlanma prosedürleri	45
7.4 Güvenlik bilgi formunun (SDS) temini ve bulundurulmasına ilişkin prosedürler	46
7.5 Tehlikeli yüklerin kayıt ve istatistiklerinin tutulması prosedürleri	46
7.6 Kalite Yönetim Sistemi ile ilgili bilgiler	47
<b>8. ACİL DURUMLAR, ACİL DURUMLARA HAZIRLIKLI OLMA VE MÜDAHALE</b>	<b>48</b>
8.1. Cana, mala ve/veya çevreye risk oluşturan/oluşturabilecek tehlikeli yüklere ve tehlikeli yüklerin karıştığı tehlikeli durumlara müdahale prosedürleri	48
8.2. Kıyı tesisinin acil durumlara müdahale etme imkân, kabiliyet ve kapasitesine ilişkin bilgiler	48
8.3. Tehlikeli yüklerin karıştığı kazalara yönelik yapılacak ilk müdahaleye ilişkin düzenlemeler	50
8.4. Acil durumlarda tesis içi ve tesis dışı yapılması gereken bildirimler	50
8.5. Kazaların raporlanma prosedürleri	51
8.6. Resmi makamlarla koordinasyon, destek ve iş birliği yöntemi	51
8.7. Gemi ve deniz araçlarının acil durumlarda kıyı tesisinden çıkarılmasına yönelik acil tahliye planı	52
8.8. Hasarlı tehlikeli yükler ile tehlikeli yüklerin bulaştığı atıkların elleçlemesi ve bertarafına yönelik prosedürler	52
8.9. Acil durum talimleri ve bunların kayıtları	52

	Doküman Adı	Doküman No	EK.YRM.01
	<b>GÜBRETAS YARIMCA LİMANI TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>	Yayın Tarihi	16.05.2022
		Revizyon No	8
		Rev. Tarihi	14.04.2026

**Sayfa No**

8.10. Yangından korunma sistemlerine ilişkin bilgiler	54
8.11. Yangından korunma sistemlerinin onayı, denetimi, testi, bakım ve kullanıma hazır halde bulundurulmasına ilişkin prosedürler	54
8.12. Yangından Korunma Sistemlerinin Çalışmadığı Durumlarda Alınması Gereken Önlemler	55
8.13. Diğer risk kontrol ekipmanları	55
<b>9. İŞ SAĞLIĞI ve GÜVENLİĞİ</b>	<b>56</b>
9.1. İş Sağlığı ve Güvenliği Tedbirleri	56
9.2. Kişisel koruyucu kıyafetler hakkında bilgiler ile bunların kullanılmasına yönelik prosedürler	56
9.3. Kapalı mahale giriş izni tedbirleri ve prosedürleri	58
<b>10. DİĞER HUSUSLAR</b>	<b>59</b>
10.1. Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi'nin geçerliliği	59
10.2. Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı için tanımlanmış görevler	59
10.3. Kara yolu ile kıyı tesisine gelecek/kıyı tesisinden ayrılacak tehlikeli yükleri taşıyanlara yönelik hususlar (tehlikeli madde taşıyan karayolu taşıtlarının liman veya kıyı tesisi sahasına / sahasından girişte/çıkışta bulundurmaları gereken belgeler, bu taşıtların bulundurmaları zorunda oldukları ekipman ve teçhizatlar; liman sahasındaki hız limitleri vb. hususlar)	61
10.4. Deniz yolu ile kıyı tesisine gelecek/kıyı tesisinden ayrılacak tehlikeli yükleri taşıyanlara yönelik hususlar (tehlikeli yük taşıyan gemilerin ve deniz araçlarının liman veya kıyı tesisinde göstereceği gündüz/gece işaretleri, gemilerde soğuk ve sıcak çalışma usulleri vb. hususlar)	63
10.5. Kıyı tesisi tarafından eklenecek ilave hususlar	65
<b>11. EKLER</b>	<b>68</b>

	Doküman Adı	Doküman No	EK.YRM.01
	<b>GÜBRETAS YARIMCA LİMANI TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>	Yayın Tarihi	16.05.2022
		Revizyon No	8
		Rev. Tarihi	14.04.2026

## ŞEKİLLER ve TABLO DİZİNİ


### Sayfa No

1- Tehlike sınıfları tablosu	23
2- Yön Düzeni Okları İşareti	26
3- Tehlikeli maddeler için kullanılan etiket ve işaretler	27
4- Deniz kirletici işareti	31
5- Yüksek sıcaklıkta taşıma işareti	31
6- Sınırlı ve istisnai miktar işareti	31
7- Fumigasyon uyarı işareti	31
8- Tehlikeli yüklerin genel ayrıştırma tablosu	33
9- Sülfirik Asit, Fosforik Asit ve Amonyum Nitrat gemi yüklemelerinde ayrıştırma tablosu	34
10- Liman sahası ayrıştırma tablosu	35
11- Ambar depolarında tehlikeli yüklerin ayrıştırma mesafeleri ve terimleri	37
12- Hava şartlarına göre alınacak aksiyonlar tablosu	40
13- Limanında elleçlenen tehlikeli yükler tablosu	42
14- Acil durum ekipman deposu resimleri	49
15- Planlı tatbikat tablosu	53
16- Yangın ekipmanları tablosu	54
17- Acil kaçış maske kullanım tablosu	57
18- Hız sınırı işareti	62
19- Tehlikeli yük taşıyan gemilerdeki sinyal ve işaretler	63

	Doküman Adı	Doküman No	EK.YRM.01
	<b>GÜBRETAS YARIMCA LİMANI TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>	Yayın Tarihi	16.05.2022
		Revizyon No	8
		Rev. Tarihi	14.04.2026

## **EKLER**

- 1- Kıyı tesisinin genel vaziyet planı
- 2- Kıyı tesisinin genel görünüş fotoğrafları
- 3- Acil Temas Noktaları ve İletişim Bilgileri
- 4- Tehlikeli Yüklerin Elleçlendiği Alanların Genel Vaziyet Planı
- 5- Tehlikeli Yüklerin Elleçlendiği Alanların Yangın Planı
- 6- Tesisin Genel Yangın Planı
- 7- Acil Durum Planı
- 8- Acil Durum Toplanma Yerleri Planı
- 9- Acil Durum Yönetim Şeması
- 10- Tehlikeli Yükler El Kitabı
- 11- CTU ve Paketler için Sızdırma alanları ve ekipmanları, giriş/çıkış çizimleri
- 12- Liman Hizmet Gemilerinin Envanteri
- 13- Bölge Liman Başkanlığı idari sınırları, demirleme yerleri ve kılavuz kaptan iniş/biniş noktalarının deniz koordinatları
- 14- Kıyı tesisinde bulunan deniz kirliliğine karşı acil müdahale ekipmanları
- 15- Kişisel koruyucu donanım (KKD) kullanım haritası
- 16- Tehlikeli yük olayları bildirim formu
- 17- Tehlikeli yük taşıma üniteleri (CTUs) için kontrol sonuçları bildirim formu
- 18- Gerek duyulan diğer ekler
- 19- Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberi İlave Yük Bildirimi (Gerektiği hallerde)

	Doküman Adı	Doküman No	EK.YRM.01
	<b>GÜBRETAS YARIMCA LİMANI TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>	Yayın Tarihi	16.05.2022
		Revizyon No	8
		Rev. Tarihi	14.04.2026

## KISALTMALAR

ADR	: Tehlikeli Malların Karayolu ile Uluslararası Taşımacılığına İlişkin Avrupa Anlaşmasını
AFAD	: Afet ve Acil Durum Yönetimi Başkanlığı
CTU	: Yük taşıma birimi
EmS	: Tehlikeli Madde Taşıyan Gemiler İçin Acil Müdahale Prosedürleri
GBF/SDS	: Güvenlik Bilgi Formu
IBC Kod	: Dökme Tehlikeli Kimyasal Yük Taşıyan Gemilerin İnşa ve Ekipmanları Hakkındaki Uluslararası Kodu
IGC Kod	: Dökme Halde Sıvılaştırmış Gaz Taşıyan Gemilerin İnşa ve Ekipmanları Hakkındaki Uluslararası Kodu
IMDG Kod	: Deniz yoluyla Taşınan Tehlikeli Yüklere İlişkin Uluslararası Kodu
IMO	: Birleşmiş Milletler Uluslararası Denizcilik Örgütünü
IMSBC Kod	: Uluslararası Denizcilik Katı Dökme Yükler Kodunu
IOPP Sert.	: Uluslararası Petrol Kirliliğini Önleme Sertifikası
ISPS Kod	: Uluslararası Gemi ve Liman Tesisi Güvenlik Kodunu
MARPOL	: Gemilerden Kaynaklı Kirliliğin Önlenmesi Hakkında Uluslararası Sözleşme
MFAG	: Tehlikeli Maddelerin İçeriği Kazalarda Kullanıma Yönelik Tıbbi İlk Yardım Kılavuzu
OCIMF	: Petrol Tankerleri, Kombine Taşıyıcılar, Ticari Tankerler, Kimyasal Tankerler ve Gaz Tankerleri, Barçlar, Barçların Çekilmesinde Kullanılan Çekiciler ve Paket yük Taşıyan Tekneler için Tekne Kontrol Soru Listesi
RID	: Tehlikeli Eşyaların Demiryolu ile Uluslararası Taşınmasına İlişkin Yönetmeliği
ISGOTT	: Petrol Tankerleri ve Terminalleri İçin Uluslararası Güvenlik Rehberi)
SOLAS	: Denizde Can Güvenliği Uluslararası Sözleşmesi)
TMGD	: Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı
TMGDK	: Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanlığı Kuruluşu
VHF	: Deniz Bandı Telsiz
UATF	: Ulusal Atık Taşıma Formu

	Doküman Adı	Doküman No	EK.YRM.01
	<b>GÜBRETAS YARIMCA LİMANI TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>	Yayın Tarihi	16.05.2022
		Revizyon No	8
		Rev. Tarihi	14.04.2026

## TANIMLAR

İşbu tavsiyelerin amaçları doğrultusunda, aşağıda belirtilen tanımlar kullanılmaktadır:

**Kıyı Tesisi**, dok, dalgakıran, iskele, mendirek, liman, deniz terminali veya geminin bağlanabileceği (yüzer veya değil) benzer yapılar anlamına gelmektedir. Tehlikeli yüklerin yüklenmesi veya boşaltılmasıyla ilgili yardımcı veya arazi amaçlar için kullanılan, gemi dışındaki tesis ve binaları da kapsamaktadır.

**Kıyı Tesisi İşletmecisi**, rıhtımın işletmesinin günlük kontrolü için zaman ayıran kişi veya kişilerden oluşan kuruluş anlamına gelmektedir.

**Dökme**, geminin yapısal bölümü olan veya geminin içinde veya üzerinde kalıcı olarak sabitlenmiş bir tank içerisinde bulunan, doğrudan muhafaza olmaksızın taşınması planlanan yükler anlamına gelmektedir.

**Yük İlgilileri**, burada belirtilen faaliyetlerden biriyle ilgili gönderici(sevkiyatçı), taşıyıcı, nakliyecisi, grupaj acentesi, paketleme merkezi ya da diğer kişiler, şirketler veya kurumlardır. Limanda teslim alınan veya deniz yoluyla taşınan tehlikeli yüklerin tanımlanması, muhafazası, paketlenmesi, muhafazası, işaretlenmesi, etkilenmesi, belirtilmesi ve belgelendirilmesi ve herhangi bir zamanda yükün kontrol edilmesi işi ile ilgilienirler.

**Uygunluk Sertifikası**, gemi inşası ve ekipmanlarıyla ilgili kodlar uyarınca İdare tarafından veya İdare adına hazırlanan ve gemi inşası ve ekipmanlarının belirli tehlikeli yüklerin o gemide taşınmasına uygun olduğunu onaylayan sertifika anlamına gelmektedir.

**Tehlikeli yükler**, aşağıda belirtilen belgeler kapsamında paketli olarak, dökme paketlerde veya dökme olarak taşınan yapısı itibarı ile yada başka maddelerle tepkimeye girdiklerinde insan, hayvan ve çevreye zarar verebilen yükler anlamına gelmektedir:

- MARPOL 73/78 Ek-I kapsamındaki yağlar;
- Dökme Sıvılaştırılmış Gazları Taşıyan Gemilerin İnşası ve Ekipmanlarıyla İlgili Kodlar kapsamındaki gazlar;
- Atıklar dahil olmak üzere Dökme Tehlikeli Kimyasalları Taşıyan Gemilerin İnşası ve Ekipmanlarıyla İlgili Kodlar ve MARPOL 73/78 Ek-II kapsamındaki tehlikeli sıvı maddeler/kimyasallar;
- Atıklar dahil olmak üzere Katı Dökme Yüklerin Emniyetli Uygulamasıyla İlgili Kodun (BC Kodu) grup B ekleri kapsamındaki kimyasal tehlike arz eden katı dökme materyaller ve yalnızca dökme olduğunda tehlike arz eden katı dökme materyaller (MHB'ler);
- paketli formdaki zararlı maddeler (MARPOL 73/78 Ek-III kapsamındakiler); ve materyaller veya kalemler olmak üzere tehlikeli maddeler (IMDG kapsamındakiler).

**Kirli Boş Ambalaj**, Temizlenmemiş boş ambalaj hala tehlikeli mal olarak sınıflandırılmıştır ve tehlikeli maddelerle dolu kaplarla aynı şekilde muamele edilmelidir

**IMDG kodu** BM'nin uluslararası deniz güvenliği bölümü tarafından yayınlanan Uluslararası Denizcilik Tehlikeli Maddeler Kodudur

**Sınıf** Tehlikeli Malların farklı türleri arasında ayırım / kategorize (gruplar halinde bölünmesi) anlamına gelir.

	Doküman Adı	Doküman No	EK.YRM.01
	<b>GÜBRETAS YARIMCA LİMANI TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>	Yayın Tarihi	16.05.2022
		Revizyon No	8
		Rev. Tarihi	14.04.2026

**UN numarası**, her bir tehlikeli madde için atanmış numara anlamına gelir. BM numaralarının listesi, IMDG Kodu içeriğinde bulunabilir

**Uygun sevkiyat adı** ulaşım için tehlikeli malların etiketlenmesi ve ulaşımı için belirlenen resmi adıdır. Bu isim aynı zamanda BM numarasına bağlanır.

**Paketleme Grubu** taşınacak yükün tehlikesine göre tahsis edilmiş ambalaj grubudur. 3 seviyesi vardır

- Paketleme Grubu I çok tehlikeli maddelerde
- Paketleme Grubu II tehlikeli maddelerde
- Paketleme Grubu III az tehlikeli maddelerde kullanılır

**Acil Müdahale Prosedürleri** Tehlikeli madde elleçlenen limanlar/taşıyan gemiler için, bir kaza meydana gelirse, belirli tehlikeli maddelerin nasıl işleneceğini tehlikenin nasıl önleneceğini ayrıntılı açıklayan prosedürlerdir.

**Tıbbi İlk Yardım Rehberi** Tehlikeli Maddelerin Yol Açtığı Kazalarda yaralanan kişilere nasıl ilk yardımda bulunulacağını açıklayıcı rehberdir.

**Uyumluluk Belgesi**, II-2/19.4 sayılı SOLAS yönetmeliği kapsamında dökme olarak paketli formda ya da katı formda tehlikeli maddeler taşıyan bir gemiye, geminin inşası ve ekipmanlarının bu yönetmelik şartlarına uygun olduğunun ispatı olarak verilen ve İdare tarafından veya İdare adına hazırlanan doküman anlamına gelmektedir.

**Esnek boru**, tehlikeli maddelerin transferi için kullanılan, uçların mühürlenmesini de kapsayabilen esnek boru ve uç bağlantıları anlamına gelmektedir.


**Elleçleme**, bir gemi, tren vagonu, araç, yük konteynırı veya diğer nakliye araçlarının yüklenmesi ve boşaltılması, bir depo veya terminal alanına, bu alanlardan veya bu alanların içinde veya bir gemi içerisinde transfer veya gemiler veya diğer nakliye araçları arasında aktarma anlamına gelmektedir ve geçici saklamayı da içermektedir, örn. nakliye araçlarını veya yollarını değiştirme amacıyla geldikleri yerden gittikleri yere nakliyeleri sırasında tehlikeli yüklerin liman alanında geçici olarak depolanması ve bu yükler için nakliye tedarik zincirinin bir parçası olan liman içerisinde hareket etmesi.

**Sıcak çalışma**, ortamda tehlikeli yüklerin bulunması veya bu yüklerin yakında olması nedeniyle tehlikeye neden olabilecek açık ateşler ve alevlerin, elektrikli aletlerin veya sıcak perçinlerin kullanılması, taşlama, lehimleme, yakma, kesme, kaynaklama veya ısı içeren ya da kıvılcım çıkaran diğer tüm onarım işleri anlamına gelmektedir.

**Yükleme kolu**, tehlikeli yüklerin transfer edilmesi amacıyla kullanılan, hızlı çözme kaplinleri, acil durum çözme sistemleri ve hidrolik güç paketini kapsayabilen mafsallı sert boru sistemi ve ilişkili ekipmanları anlamına gelmektedir. (mafsallı boruları ve sert kolları kapsamaktadır).

**Kaptan**, gemiyi komuta eden kişi anlamına gelmektedir. (kılavuz ve gözcüyü kapsamaz)

**Paketleme**, tehlikeli yüklerin muhafazalar, dökme yük konteynırları (IBC'ler), yük konteynırları, tank konteynırları, taşınabilir tanklar, tren vagonları, dökme konteynırlar, araçlar, gemi filikalaları veya diğer yük nakliye ünitelerine paketlenmesi, yüklenmesi veya doldurulması anlamına gelmektedir.

	Doküman Adı	Doküman No	EK.YRM.01
	<b>GÜBRETAS YARIMCA LİMANI TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>	Yayın Tarihi	16.05.2022
		Revizyon No	8
		Rev. Tarihi	14.04.2026

**Boru hattı**, tehlikeli yüklerin elleçlenmesi için veya elleçlenmesiyle ilgili olarak limanda kullanılan tüm borular, bağlantılar, valfler ve diğer yardımcı tesisler, aparatlar ve cihazlar anlamına gelmektedir, ancak esnek borunun bağlı olduğu gemi boruları, aparatları veya ekipmanlarının parçaları dışında esnek boruyu, yükleme kolunu veya geminin boruları, aparatları veya ekipmanlarını kapsamamaktadır.

**Liman alanı**, mevzuat tarafından belirlenen kara ve deniz alanı anlamına gelmektedir.

**Bölge Liman Başkanlığı, UAB** ye bağlı taşra teşkilatını ve bir liman alanında etkili kontrol kullanma yetkisine sahip kişi veya kişilerden oluşan kurum anlamına gelmektedir.

**Düzenleyici kurum, UAB** ye bağlı **Denizcilik Genel Müdürlüğünü**, bir liman alanıyla ilgili olarak yasal şartlar belirleme ve bu yasal şartları uygulama yetkisine sahip ulusal, bölgesel veya yerel idare anlamına gelmektedir.

**Sorumlu kişi (TMGD)**, kıyı tarafındaki işveren veya gemi kaptanı tarafından atanan, belirli bir görevle ilgili tüm kararları alma yetkisine sahip olan, bu amaç doğrultusunda gerekli bilgi ve deneyimi taşıyan ve gerekli durumlarda usulüne uygun olarak belgelendirilen ya da düzenleyici kurum tarafından tanınan kişi anlamına gelmektedir.

**Gemi**, tehlikeli yüklerin nakliyesi için kullanılan, iç sularda kullanılanlar da dahil olmak üzere açık denize çıkabilen veya çıkamayan deniz taşıtları anlamına gelmektedir.

**Vasıflı kişi**, belirli bir görevi gerçekleştirmek için geçerli bilgi, deneyim ve yeterliliğe sahip kişi anlamına gelmektedir.

**İstifleme**, paketler, dökme yük konteynırları (IBC'ler), navlun konteynırları, tank konteynırları, taşınabilir tanklar, dökme konteynırlar, araçlar, gemi filikalaları, diğer yük nakliye üniteleri ve dökme yüklerin gemilere, depolara, ambarlara veya diğer alanlara yerleştirilmesi anlamına gelmektedir.

**Nakliye**, liman alanlarında bir veya daha fazla nakliye yöntemiyle hareket anlamına gelmektedir.

**Stabil olmayan madde**, kimyasal yapısı nedeniyle, belirli sıcaklık koşullarında ya da bir katalizörle teması girdiğinde polimerize olma veya tehlikeli bir şekilde reaksiyona girme eğilimi olan madde anlamına gelmektedir. Bu eğilim, özel nakliye koşullarının sağlanması veya ürüne yeterli miktarda kimyasal inhibitör veya stabilizör verilmesiyle ortadan kaldırılabilir.

	Doküman Adı	Doküman No	EK.YRM.01
	<b>GÜBRETAS YARIMCA LİMANI TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>	Yayın Tarihi	16.05.2022
		Revizyon No	8
		Rev. Tarihi	14.04.2026


## SUNUŞ

Tehlikeli maddeler, tehlikeli özellikleri nedeniyle insanlara, mallara ve çevreye zarar verebilecek maddelerdir.

Limanla birlikte çevresindeki tüm kişilerin de emniyetinin, güvenliğinin sağlanması ve çevrenin korunması açısından, liman alanlarında bu tür yüklerin dikkatli bir şekilde kontrol edilmesi ve elleçlenmesi gerekmektedir.

Bu rehber, limanımıza gelen veya limanımızdan gidecek olan tehlikeli yüklerin emniyetli bir şekilde elleçlenmesini ve taşınmasını sağlamak amacıyla tehlikeli yüklerle ilgili yapılan tüm işlemlerin ve ilgili yönetmelikte belirtilmiş sorumlulukların ve tedbirlerin nasıl yerine getirildiğini açıklayan prosedürleri ve tehlikeli yüklere yönelik emniyet planını içermektedir.

Rehber tüm tesis personeli, kamu otoriteleri ve tesis kullanıcılarının erişimine ve bilgisine açık olacak şekilde kıyı tesisine ait web sitesinde yayımlanmaktadır.


	Doküman Adı	Doküman No	EK.YRM.01
	<b>GÜBRETAS YARIMCA LİMANI TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>	Yayın Tarihi	16.05.2022
		Revizyon No	8
		Rev. Tarihi	14.04.2026

## 1. GİRİŞ

1.1.Tesise ait genel bilgiler aşağıdaki “Tesis Bilgi Formunda” verilmiştir:

### TESİS BİLGİ FORMU

1	Tesis İşletmecisi adı/unvanı	GÜBRE FABRİKALARI TÜRK ANONİM ŞİRKETİ
2	Tesis işletmecisinin iletişim bilgileri (Adres, telefon, faks, e-posta ve web sayfası)	Nida Kule Merdivenköy Mah. Bora Sok. No:1 Kat:12-30-31 Kadıköy / İstanbul Tel: +90 216 468 50 50 Faks: +90 216 407 10 11 gubretas@gubretas.com.tr www.gubretas.com.tr KEP: gubrefabrikalari@hs01.kep.tr
3	Tesisin adı	GÜBRETAS YARIMCA LİMANI
4	Tesisin bulunduğu il	KOCAELİ
5	Tesisin iletişim bilgileri (adres, telefon, faks, e-posta ve web sayfası)	Atalar Mah. Hayat Sok. No:30 Körfez / KOCAELİ Tel: +90 262 528 46 40 Faks: +90 262 528 21 31 gubretas@gubretas.com.tr www.gubretas.com.tr KEP: gubrefabrikalari@hs01.kep.tr
6	Tesisin bulunduğu coğrafi bölge	Marmara Bölgesi
7	Tesisin bağlı olduğu Bölge Liman Başkanlığı ve iletişim detayları	Kocaeli Bölge Liman Başkanlığı Tel: +90 262 528 37 54 Faks: +90 262 528 47 90
8	Tesisin bağlı olduğu Belediye Başkanlığı ve iletişim detayları	Körfez Belediye Başkanlığı Tel: +90 262 528 23 02 Faks: +90 262 528 54 22
9	Tesisin Bulunduğu Serbest Bölge veya Organize Sanayi Bölgesinin adı	-
10	Kıyı Tesisi İşletme İzin Belgesinin geçerlilik tarihi	10.06.2026
11	Tesisin faaliyet statüsü	Kendi Yükü ve Kendi Yükü 3. Şahıs İlave 3. Şahıs (.....) (.....) (X)
12	Tesis sorumlusunun adı ve soyadı, iletişim detayları (telefon, faks, e-posta)	İbrahim Atalay SANLI / Tesis Müdürü Tel: +90 262 528 46 40 Faks: +90 262 528 21 31 atalay.sanli@gubretas.com.tr
13	Tesisin tehlikeli yük operasyonları sorumlusunun adı ve soyadı, iletişim detayları (telefon, faks, e-posta)	Ayhan SÖĞÜT / Terminal, İskele ve Gümrük İşleri Yöneticisi Tel: +90 262 528 46 40 Faks: +90 262 528 21 31 ayhan.sogut@gubretas.com.tr
14	Tesisin Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanının adı ve soyadı, iletişim detayları (telefon, faks, e-posta)	Dilbade SANCAKTAR / TMGD +90 232 520 26 61 dilbade.sancaktar@entegretmgd.com.tr
15	Tesisin deniz koordinatları	N: 40.77131 – E: 29.71679
16	Tesiste elleçlenen tehlikeli yük cinsleri (MARPOL Ek-I, IMDG Kod, IBC Kod, IGC Kod, IMSBC Kod, Grain Kod, TDC Kod kapsamındaki yükler ile asfalt/bitüm ve hurda yükleri)	MARPOL Ek-II IMDG KOD IBC KOD IGC KOD IMSBC KOD GRAIN KOD
17	Tesiste elleçlenen tehlikeli yükler (16. maddedeki yük cinslerinden IMDG Kod dışındaki yükler ayrı ayrı yazılacaktır. İlave yük talebi Ek-1 formu ile bağlı bölge liman	UN 1805 Fosforik Asit Çözeltisi (Sınıf 8), UN 1830 Sülfürik Asit Çözeltisi ( Sınıf 8), UN 2067 / UN 2071 Amonyum Nitrat (Sınıf 5.1, Sınıf 9), UN 1005 Amonyak (Susuz) (Sınıf 2.3, 8)

	Doküman Adı	Doküman No	EK.YRM.01
	<b>GÜBRETAS YARIMCA LİMANI TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>	Yayın Tarihi	16.05.2022
		Revizyon No	8
		Rev. Tarihi	14.04.2026

	başkanlığına iletilecektir. Uygun bulunduğu TYER'e eklenecektir)	
18	IMDG Koda tabi, elleçlenen yükler için sınıflar	Sınıf 5.1 Sınıf 9
19	IMSBC Koda tabi, elleçlenen yükler için karakteristik tablosundaki gruplar	Grup A, Grup B, Grup AB
20	Tesise yanaşabilecek gemi cinsleri	Kimyasal Tanker, Kuru Yük Gemisi, Genel Kargo, Sıvılaştırılmış Gaz Gemisi
21	Tesisin anayola mesafesi (kilometre)	0,30
22	Tesisin demiryoluna mesafesi (kilometre) veya demir yolu bağlantısı (Var/Yok)	Var
23	En yakın havaalanının adı ve tesise olan mesafesi (kilometre)	Cengiz Topel Havalimanı 33 Sabiha Gökçen Havalimanı 50
24	Tesisin yük elleçleme kapasitesi (Ton/Yıl; TEU/Yıl; Araç/Yıl)	1.000.000 ton/yıl
25	Tesiste hurda elleçlemesi yapılıp yapılmadığı	Yapılmıyor
26	Hudut kapısı var mı? (Evet/Hayır)	Evet
27	Gümrüklü saha var mı? (Evet/Hayır)	Evet
28	Yük elleçleme donanımları ve kapasiteleri	Kuru Yük - Vinç (5.000 mt/gün), Sıvı Yük - Boru Devresi (200 mt/s – 1.000 mt/s)
29	Depolama tank kapasitesi (m <sup>3</sup> )	72.270
30	Açık depolama alanı (m <sup>2</sup> )	Yok
31	Yarı kapalı depolama alanı (m <sup>2</sup> )	Yok
32	Kapalı depolama alanı (m <sup>2</sup> )	18.955
33	Belirlenen fümigasyon ve/veya gazdan arındırma alanı (m <sup>2</sup> )	Yok
34	Kılavuzluk ve römorkaj hizmetleri sağlayıcısının adı, unvanı, iletişim detayları	<b>HAS Kılavuzluk Hizmetleri A.Ş.</b> Tel: +90 262 281 27 00 Faks: +90 262 223 42 78 pilotaj@haskilavuzluk.com.tr <b>MARINTUG (Marin Römorkör ve Kılavuzluk A.Ş.)</b> Tel: +90 262 528 14 04 Faks: +90 262 528 14 01 izmit@marintug.com
35	Güvenlik planı oluşturulmuş mu? (Evet/Hayır)	Evet
36	Atık kabul tesisi kapasitesi (Bu bölüm tesisin kabul ettiği atıklara göre ayrı ayrı düzenlenecektir.)	<b>KOCAELİ BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ – İZAYDAŞ</b> tarafından hizmet verilmektedir.
37	Rıhtım/iskele vb. alanların özellikleri	

**GÜBRETAS YARIMCA LİMANI  
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ**

Rıhtım / İskele No	Boy (metre)	En (metre)	Maksimum su derinliği (metre)	Minimum su derinliği (metre)	Yanaşacak en büyük gemi tonajı ve boyu (DWT-DT/metre)
İskele (1)	101	14	11,00	8,50	23.000 DWT – 150 m
Rıhtım (2,3) Dökme Yük / Genel Kargo	200	27	17,00	13,00	40.000 DWT / 50.000 DT – 190 m
Rıhtım (2,3) Kimyasal Tanker	200	27	17,00	13,00	40.000 DWT / 54.000 DT – 190 m
Rıhtım (2,3) Sıvılaştırılmış Gaz Amonyak	200	27	17,00	13,00	30.000 DWT / 49.000 DT – 190 m

Boru hattının adı (tesiste mevcutsa)	Sayısı (adet)	Uzunluğu (metre)	Çap (inç)
FA 1	1	165	8
FA 2	1	400	10
SA 1	1	185	8
SA 2	1	400	10
A 1	1	180	16


## 1.2. Kıyı Tesisinde Elleçlenen ve/veya Geçici Depolanan Tehlikeli Yüklere İlişkin Tahmil, Tahliye, Elleçleme ve Depolama Prosedürleri

GÜBRETAS Yarımca Limanında elleçlenen tehlikeli yükler aşağıda sıralanmıştır:

- UN 1805 Fosforik Asit Çözeltisi
- UN 1830 Sülfürik Asit Çözeltisi
- UN 2067 / UN 2071 Amonyum Nitrat
- UN 1005 Amonyak (susuz)

Elleçlenen yüklerle ilgili prosedürler rehber ekinde bulunmaktadır:

- *PR.YRM.13 Paketli Tehlikeli Yüklerin Emniyetli Elleçlenmesi Operasyonu Prosedürü*
- *PR.YRM.14 Tehlikeli Katı Dökme Yüklerin Emniyetli Elleçlenmesi Operasyonu Prosedürü*
- *PR.YRM.15 Tehlikeli Sıvı Dökme Yüklerin Emniyetli Elleçlenmesi Operasyonu Prosedürü*
- *PR.YRM.16 Gemi Operasyonları Gazdan Arındırma Prosedürü*
- *PR.YRM.17 Sıcak İş ve İşlemler Operasyon Prosedürü*
- *TL.YRM.105 Esnek Hortum Kullanma Talimatı*
- *FR.YRM.12 Ship Shore Safety Check List*
- *FR.YRM.96 Kimyasal Tanker Tahliye Kontrol Formu*
- *FR.YRM.97 Kimyasal Tanker Loading-Discharging Protocol Form*
- *PR.YRM.18 Gemi Sahil Emniyetli Geçiş Prosedürü*

	Doküman Adı	Doküman No	EK.YRM.01
	<b>GÜBRETAS YARIMCA LİMANI TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>	Yayın Tarihi	16.05.2022
		Revizyon No	8
		Rev. Tarihi	14.04.2026

## 2. SORUMLULUKLAR

### 2.1. Genel Sorumluluklar

Tehlikeli yük taşıma faaliyetinde bulunan tüm tarafların genel sorumlulukları aşağıda belirtilmiştir:

- Taşımacılığı emniyetli, güvenli ve çevreye zararsız şekilde yapmak, kazaları engellemek ve kaza olduğunda zararı olabildiğince aza indirmek için gerekli olan tüm önlemleri almakla yükümlüdürler.
- Tehlikeli yüklerin taşınması sırasında meydana gelen yangın, sızıntı, döküntü gibi acil durumlarda, Tehlikeli Madde Taşıyan Gemiler İçin Acil Durum Müdahale Yöntemleri ve Acil Durum Cetvellerinin yer aldığı EmS Rehberinden faydalanılacaktır.
- Tehlikeli yüklerin zararlarından etkilenen kişilere ve bu yüklerin karıştığı kazalar sonucu meydana gelen sağlık sorunlarına yönelik gerekli tıbbi ilk yardımın uygun şekilde yapılabilmesi amacıyla IMDG Kod ekinde yer alan Tıbbi İlk Yardım Rehberinden (MFAG) faydalanılacaktır.

### 2.2. Yük İlgilisinin Sorumlulukları

Yük ilgisinin sorumlulukları aşağıda belirtilmiştir:

- Tehlikeli yüklerle ilgili zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri hazırlar, hazırlatır ve bu belgelerin taşıma faaliyeti süresinde yükle birlikte bulunmasını sağlayacaktır.
- Tehlikeli yüklerin cinsine uygun şekilde sınıflandırılmasını, ambalajlanmasını, işaretlenmesini, etiketlenmesini ve levhalanmasını sağlayacaktır.
- Tehlikeli yüklerin onaylı ambalaj ve yük taşıma birimlerine kurallara uygun ve emniyetli bir biçimde yüklenmesini, istif edilmesini ve emniyetli bağlanmasını sağlayacaktır.

### 2.3. Taşıyanın Sorumlulukları


Taşıyanın sorumlulukları aşağıda belirtilmiştir:

- Tehlikeli yüklerle ilgili zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri yük ilgisinden talep ederek, bunların taşıma faaliyeti süresinde yükle birlikte bulunmasını sağlayacaktır.
- Yük ilgisini tarafından sınıflandırılan, ambalajlanan, işaretlenen, etiketlenen ve levhalandırılan tehlikeli yüklerin mevzuata uygunluğunu kontrol edecektir.
- Tehlikeli yüklerin onaylı ambalaj ve yük taşıma birimleri kullanılarak kurallara uygun şekilde ambalajlandığını, yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğini ve emniyetli bağlandığını kontrol edecektir.


### 2.4. Kıyı Tesisi İşleticisinin Sorumlulukları

Kıyı tesisi işleticisinin sorumlulukları aşağıda belirtilmiştir:

- Tehlikeli yükleri taşıyan gemileri bölge liman başkanlığının izni olmadan tesisine yanaştırmayacaktır.
- Tesisine yanaşacak gemiye tesis kuralları, yük elleçleme kuralları ve ilgili mevzuat kapsamında yazılı bilgi verecektir.
- İdareden elleçleme izni almadığı tehlikeli yükleri elleçlemeyecek, bu kapsamda planlama yaparak yanaşacak gemileri mağdur etmeyecektir.

	Doküman Adı	Doküman No	EK.YRM.01
	<b>GÜBRETAS YARIMCA LİMANI TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>	Yayın Tarihi	16.05.2022
		Revizyon No	8
		Rev. Tarihi	14.04.2026

- ç) Tehlikeli yüklerle ilgili zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri yük ilgisinden talep ederek bunların yükte birlikte bulunmasını sağlayacak, ilgili doküman, bilgi ve belgelerin yük ilgisinden tarafından sağlanamaması durumunda tehlikeli yükü tesisine kabul etmek ya da elleçlemek zorunda olmayacaktır.
- d) Yükün özelliğine göre gerekli olabilecek tüm verileri gemi ilgisinden paylaşarak yükleme veya boşaltma operasyonunu varılacak mutabakata göre yapacak, gemi ilgisinden bilgisi olmadan operasyonda değişiklik yapmayacaktır.
- e) Tesisinin emniyetli çalışma kapasitesini ve hava durumu tahminlerini dikkate alarak çalışma limitlerini belirleyecek, geminin rıhtımda emniyetli bir şekilde bağlı kalması ve elleçleme yapılması için gerekli tedbirleri alacaktır.
- f) Tesisine gelen tehlikeli yüklerin uygun şekilde sınıflandırıldığına, ambalajlandığına, işaretlendiğine, etiketlendiğine, levhalandığına ve yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğine dair bilgiler içeren taşıma evrakını kontrol edecektir.
- g) Tehlikeli yüklerin elleçlenmesi ve bu elleçlemenin planlanmasında görev alan personelin gerekli eğitimleri alarak belgelendirilmesini sağlayacak ve belgeleri olmayan personeli bu operasyonlarda görevlendirmeyecektir.
- ğ) Tesisindeki tehlikeli yük elleçleme ekipmanlarının çalışır durumda olmasını ve ilgili personelin bu ekipmanların kullanımına ilişkin eğitilmesini ve belgelendirilmesini sağlayacaktır.
- h) Kıyı tesisinde iş güvenliği tedbirlerini alarak personelin tehlikeli yükün fiziksel ve kimyasal özelliklerine uygun kişisel koruyucu donanım kullanmasını sağlayacaktır.
- ı) Tehlikeli yüklerle ilgili faaliyetleri, bu işlere uygun olarak tesis edilmiş rıhtım, iskele ve depolarda yapacaktır.
- i) Tehlikeli sıvı dökme yüklerin yükleme veya boşaltmasını yapacak gemiler için ayrılmış rıhtım ve iskeleleri, bu iş için uygun nitelikte tesisat ve teçhizat ile donatacaktır.
- j) Tesisine yanaşmış gemilerdeki ve tesisindeki kapalı ve açık alanlardaki tüm tehlikeli yüklerin güncel listesini tutarak, bu bilgileri, talep edilmesi halinde ilgililere verecektir.
- k) Tesisinde elleçlediği veya geçici depoladığı tehlikeli yüklerin oluşturduğu anlık riski ve buna yönelik aldığı tedbirleri bölge liman başkanlığına bildirecektir.
- l) Kapalı alanlara girişte yaşanan kazalar dahil tehlikeli yüklere ilişkin kazaları bölge liman başkanlığına bildirecektir.
- m) İdare ve bölge liman başkanlığı tarafından yapılan kontrol ve denetimlerde gerekli destek ve işbirliğini sağlayacaktır.
- n) Geçici depolanmasına izin verilmeyen Sınıf 1 (Sınıf 1 Uyumluluk Grubu 1.4 S hariç), Sınıf 6.2 ve Sınıf 7 tehlikeli yüklerin bekletilmeksizin en kısa zamanda kıyı tesisi dışına naklini sağlayarak, bekletilmesinin zaruri olduğu durumlarda izin almak için İdareye başvuracaktır.
- o) Tehlikeli yüklerin taşındığı yük taşıma birimlerini ayırım ve istif kurallarına uygun şekilde geçici depolayacak ve depolama yapılan alanda tehlikeli yükün sınıfına uygun olan yangın, çevre ve diğer emniyet tedbirlerini alacaktır. Tehlikeli yüklerin elleçlendiği sahalarda yangın söndürme sistemleri ile ilk yardım ünitelerini her an kullanıma hazır halde bulundurarak ve gerekli kontrolleri periyodik olarak yapacaktır.
- ö) Tehlikeli yüklerin elleçlendiği ve geçici depolandığı alanlarda yapılacak sıcak çalışma iş ve işlemlerinden önce bölge liman başkanlığından izin alacaktır.

	Doküman Adı	Doküman No	EK.YRM.01
	<b>GÜBRETAS YARIMCA LİMANI TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>	Yayın Tarihi	16.05.2022
		Revizyon No	8
		Rev. Tarihi	14.04.2026

p) Gemilerin acil durumlarda kıyı tesislerinden tahliye edilmesine yönelik acil tahliye planı hazırlayarak bölge liman başkanlığına sunacak ve bölge liman başkanlığı tarafından uygun bulunan plan hakkında ilgili kişileri bilgilendirecektir.

r) Tesisinde yükleme emniyeti kurallarına uygun olarak yük taşıma birimlerinin iç yüklemesinin yapılmasını sağlayacaktır.

## 2.5. Gemi İlgilisinin Sorumlulukları

Gemi ilgililerinin sorumlulukları aşağıda belirtilmiştir:

a) Geminin taşıyacağı yükün taşınmaya uygun olduğuna dair belgelendirilmiş olmasını ve yük ambarları, yük tankları ve yük elleçleme donanımlarının yük taşımacılığına uygun durumda olmasını sağlayacaktır.

b) Tehlikeli yüklerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri yük ilgisinden talep ederek, taşıma faaliyeti süresinde yüklerle birlikte bulunmasını sağlayacaktır.

c) Mevzuat ve uluslararası sözleşmeler kapsamında gemide tehlikeli yüklerle ilgili bulunması gereken doküman, bilgi ve belgelerin uygun ve güncel olmasını sağlayacaktır.

ç) Gemiye yüklenen yük taşıma birimlerinin uygun işaretlendiğine, levhalandırıldığına ve emniyetli bir biçimde yüklendiğine dair bilgiler içeren taşıma evrakını kontrol edecektir.

d) Tehlikeli yüklerin riskleri, emniyet prosedürleri, emniyet ve acil durum önlemleri, müdahale yöntemleri ve benzeri konularda ilgili gemi personelini bilgilendirecektir.

e) Gemideki tüm tehlikeli yüklerin güncel listelerini bulunduracak ve talep halinde ilgililere beyan edecektir.

f) Gemide varsa yükleme programının onaylanmış ve belgelendirilmiş olmasını ve çalışır halde bulundurulmasını sağlayacaktır.

g) Kıyı tesisine yanaşan gemide bulunan tehlikeli yüklerin oluşturduğu anlık riski ve buna yönelik aldığı tedbirleri bölge liman başkanlığına ve kıyı tesisine bildirecektir.

ğ) Tehlikeli yükte sızıntı olması veya böyle bir ihtimalin bulunması durumunda tehlikeli yükü taşımaya kabul etmeyecektir.

h) Seyir sırasında veya kıyı tesisindeyken gemisinde meydana gelen tehlikeli yük kazalarını bölge liman başkanlığına bildirecektir.

ı) İdare ve bölge liman başkanlığı tarafından yapılan kontrol ve denetimlerde gerekli destek ve işbirliğini sağlayacaktır.

i) İlgili kurum ve kuruluşlarca düzenlenen gemi sertifikalarında yer almayan tehlikeli yükleri taşımayı kabul etmeyecektir.

j) Tehlikeli yük elleçlenmesinde görevli gemi insanların elleçleme esnasında yükün fiziksel ve kimyasal özelliklerine uygun kişisel koruyucu donanım kullanmasını sağlayacaktır.

k) Gemilerine yüklenen yüklerin yükleme emniyetine ilişkin gerekliliklerini sağlayacaktır.


	Doküman Adı	Doküman No	EK.YRM.01
	<b>GÜBRETAS YARIMCA LİMANI TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>	Yayın Tarihi	16.05.2022
		Revizyon No	8
		Rev. Tarihi	14.04.2026

### 3. KIYI TESİSİ TARAFINDAN UYGULANACAK KURALLAR VE ALINACAK TEDBİRLER

“Tehlikeli Yüklerin Deniz Yoluyla Taşınması ve Yükleme Emniyeti Hakkında Yönetmelik” in üçüncü bölümünde belirtilmiş husularla ilgili tedbirlerin nasıl yerine getirildiği ile dördüncü bölümedeki hükümlerin gereklerinin nasıl sağlanacağı ile ilgili bilgiler aşağıda yer almaktadır.

#### 3.1. Yükleme Emniyeti

- (1) Bölge liman başkanlığı kıyı tesisindeki elleçleme operasyonunu herhangi bir risk gördüğünde durdurur ve risk giderilene kadar başlatmaz.
- (2) Yüklerin gemiye emniyetli yüklenmesini sağlamak üzere yükün cinsine göre BLU Kod ve BLU Manual, Yük İstifi ve Güvenliği için Emniyetli Uygulama Kodunu (CSS Kod), Yük Taşıma Birimlerinin Paketlenmesi için Uygulama Kodu (CTU Kod) ve Güvertede Kereste Yüğü Taşıyan Gemiler Hakkında Emniyetli Uygulamalar Kodu (TDC Kod) hükümlerine uyulur.
- (3) Yüklerin istiflenmesi ilgili mevzuat ve taraf olduğumuz uluslararası sözleşmelere uygun olarak gerçekleştirilir.
- (4) Gemi, yükleme sınırı markası dikkate alınarak yükleme sınırından daha fazla yüklenemez. Böyle bir durumun tespiti halinde geminin seyre çıkmasına izin verilmez ve gemi ilgilisi hakkında 22 nci madde kapsamında idari işlem yapılır.
- (5) Elleçleme operasyonundan önce yükleme-boşaltma planı, gemi kalkmadan önce ise yüklenen yük miktarının tespiti için draft sörvey veya kantar sörveyi sonuçları gemi ilgilisi tarafından bölge liman başkanlığına sunulur. İdare veya bölge liman başkanlığı draft sörvey veya kantar sörveyi raporunun yetkili bir gözetim firmasından alınmasını talep edebilir.
- (6) Özellikle tek ambarlı dökme yük gemileri olmak üzere dökme yük gemilerindeki yükün, ambarın tabanına yayılacak şekilde (haplama yapılarak) yüklenmesi sağlanarak geminin stabilitesinin olumsuz etkilenmesini önleyici tedbirler alınır.
- (7) Geminin yapısının aşırı gerilmeye maruz kalmaması için yük ve balast suyu düzeninin yükleme veya boşaltma operasyonu boyunca izlenmesi sağlanır.
- (8) Geminin meyilsiz olmasına dikkat edilir, ancak yükleme esnasında bir meyil (yana yatma) gerekiyorsa bunun olabildiğince kısa süreli olması sağlanır. Geminin yapısal olarak zarar görmesinden sakınmak amacıyla onaylı stabilite buklete uygun biçimde dengeli yüklenmesi ve boşaltılması sağlanır.
- (9) Yük elleçleme operasyonunu etkileyebilecek olumsuz meteorolojik ve oşinografik şartlarda elleçleme operasyonu kaptan tarafından şartlar düzelinceye kadar durdurulur.
- (10) Ağır yükün hafif yükün üzerine konulması, sıvı yükün kuru yükün üzerine konulması, kötü kokulu yüklerin kokusunun diğer yüklere sirayet etmesi gibi durumları engellemek için diğer yüklere zarar verebilecek özelliklere sahip yükler, ayırım kurallarına uyularak yüklenir.
- (11) Yüklerin gemiye yüklenmesi, istifi, ayrımı, elleçlenmesi, taşınması ve boşaltılması ile ilgili emniyet tedbirlerinin eksiksiz uygulanması ve devam ettirilmesini sağlamak amacıyla SOLAS Bölüm VI Kısım A Kural 5.6 uyarınca katı ve sıvı dökme yükler haricindeki tüm yükler, yük birimleri ve yük taşıma birimleri İdare veya yetkilendirilmiş klas kuruluşları tarafından İdare adına onaylanmış Yük Bağlama El Kitabına (Cargo Securing Manual) uygun şekilde yüklenir, istiflenir ve emniyet altına alınır.


	Doküman Adı	Doküman No	EK.YRM.01
	<b>GÜBRETAS YARIMCA LİMANI TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>	Yayın Tarihi	16.05.2022
		Revizyon No	8
		Rev. Tarihi	14.04.2026

### 3.2. IBC Kod Kapsamındaki Yükler

- (1) IBC Kod kapsamındaki yüklerin taşınmasında görev alan tüm paydaşlar yükün IBC Kod Bölüm 17 ve 18’de belirtilen ürün adını ve özelliklerini kullanır ve yükle ilgili belirtilen tüm yükümlülüklerle uyar. IBC Kod kapsamına giren ve Bölüm 17 ve 18’de adları verilen yüklere ilişkin güncellemeler her yıl aralık ayında IMO tarafından yayımlanan MEPC.2 sirkülerleri ile takip edilir.
- (2) IBC Kod kapsamındaki yükleri taşıyan gemilerde IBC Kod Bölüm 16.2’de belirtilen belgeler bulundurulur.
- (3) IBC Kod Bölüm 14.1.1 hükmü gereği, yükleme veya boşaltma operasyonunda görev alan gemi insanları için yeterli sayıda ve uygun özellikte EN 943-1:2015+A1:2019 ve TS EN 943-2:2019 standardını karşılayan koruyucu ekipman bulundurulur. Bu ekipman büyük önlük, uzun kollu özellikli eldiven, uygun ayakkabı, tüm vücudu kaplayan kimyasal geçirmez giysi ve gözlere tam uygun gözlük veya yüz maskesini içerir.
- (4) IBC Kod kapsamındaki yükleri taşıyan gemilerde, iş elbiseleri ve koruyucu giysiler kolay erişilebilecek yerlerde ve özel dolaplarda muhafaza edilir. Operasyonlar sırasında kullanılmış olan donanımlar yaşam mahallerinde bulundurulmaz. Ancak kamaralar, sık kullanılan koridorlar, yemek bölümleri ve ortak banyolar gibi yaşam alanlarından yeterli şekilde ayrılmış özel dolaplarda olmak koşuluyla koruyucu giysiler yaşam mahallerinde de muhafaza edilebilir.
- (5) Bitkisel yağlar ve asfalt ürünleri hariç olmak üzere IBC Kod Bölüm 17’de bulunan tablonun “zararlılar (hazards)” başlıklı “d” sütununda “emniyet (safety)-S” ibaresi bulunan zararlı tehlikeli sıvı dökme yükler, kıyı tesislerinde supalan olarak elleçlenemez. Bu yükler, ancak boru hatları vasıtasıyla gemilerden tesiste bulunan tanklara tahliye edilerek ve bu tanklardan da kara tankerlerine dolum yapılarak elleçlenebilir. Kara tankerlerinden gemilere yüklemelerde de aynı kural geçerlidir.

### 3.3. IMSBC Kod Kapsamındaki Yükler

- (1) SOLAS Bölüm VII Kısım A Kural 7.2.1 uyarınca tehlikeli katı dökme yüklerin taşınması ile ilgili tüm belgelerde “dökme yük sevkiyat isminin” kullanılması zorunludur, yükün ticari ismi tek başına yeterli değildir.
- (2) Tehlikeli katı dökme yükleri taşıyan gemilerde, SOLAS Bölüm VII Kısım A Kural 7.2.2 uyarınca gemideki tehlikeli yükleri, yerleri ile birlikte gösteren bir yük manifestosu veya özel liste bulunmalıdır. Gemideki bütün tehlikeli yüklerin yerini gösteren ve sınıflarını belirten ayrıntılı bir istif planı, anılan yük manifestosu veya özel liste yerine kullanılabilir.
- (3) SOLAS Bölüm XII Kural 10 uyarınca, katı dökme yüklerin yoğunluğu, yük gemiye yüklenmeden önce yük ilgilisi tarafından SOLAS Bölüm VI Kısım A Kural 2’ye ek olarak beyan edilir. 1.780 kg/m<sup>3</sup> ve üzeri yoğunluktaki katı dökme yüklere ilişkin gereklilikleri sağlamadıkları sürece SOLAS Bölüm XII Kural 6 kapsamındaki gemiler için yoğunluğu 1.250 kg/m<sup>3</sup> ile 1.780 kg/m<sup>3</sup> arasında bulunan tüm katı dökme yüklerin yetkilendirilmiş bir test firması tarafından yoğunluk ölçümü yapılmış olmalıdır. Bu yük yoğunluğu testi, yükleme limanı Türkiye’de ise Türk Akreditasyon Kurumunca akredite edilmiş bir laboratuvar (TS EN ISO/IEC 17025: 2017) tarafından yapılabilir.
- (4) IMSBC Kod kapsamında Grup A (ve Grup A ve B) yüklerin kıyı tesislerinde elleçlenmesi ve gemide taşınabilmesi için aşağıdaki şartlar aranır:

	Doküman Adı	Doküman No	EK.YRM.01
	<b>GÜBRETAS YARIMCA LİMANI TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>	Yayın Tarihi	16.05.2022
		Revizyon No	8
		Rev. Tarihi	14.04.2026

a) Yükleme limanının yetkili idaresince yetkilendirilmiş kuruluşlarca düzenlenmiş olan, yüke ait taşınabilir azami nem (TML) sertifikası ile yükün nem miktarı (MC) sertifikası veya beyanı, yük ilgilisi tarafından gemi ilgililerine teslim edilir. Yükleme limanı Türkiye’deyse TML testi Türk Akreditasyon Kurumunca akredite edilmiş (TS EN ISO/IEC 17025: 2017) bir laboratuvar tarafından yapılır. TML sertifikası, TML test sonucunu veya bu sonucun yer aldığı test raporunu içerir. Bu dokümanların birer kopyası ilgili bölge liman başkanlığı ve kıyı tesisi işleticisi tarafından alınarak saklanır ve İdare tarafından yapılan denetimlerde talep edilmesi halinde sunulur.

b) Yük gemideyken MC değerinin TML'den daha az olmasını sağlamak için nem içeriğini örnek alma, test etme ve kontrol etme prosedürleri, gemi ilgilisi tarafından IMSBC Kod hükümleri dikkate alınarak hazırlanır. Bu prosedürlerin onaylanması ve uygulanmasının kontrolü bölge liman başkanlığı tarafından yapılır. Prosedürün onaylandığını belirten belge gemi ilgisine verilir.

c) Grup A yüklerin yalnızca yükleme sırasındaki gerçek MC değerinin o yüke ait TML değerinden düşük olması halinde gemiye yüklenmesi kabul edilebilir. MC değeri TML değerinden fazla olan Grup A yükler, ancak IMSBC Kod Kısım 7.3.2’de belirtilen özellikleri haiz gemilerde taşınabilir.

ç) TML testi, Grup A yükün gemiye yüklenme tarihinden önceki altı ay içerisinde yapılır. Yük bileşiminde veya karakteristiğinde herhangi bir sebeple değişiklik olması halinde yeni bir test gerçekleştirilir.

d) Grup A yükün MC testi için numune alma ve test yapma, yükün gemiye yüklenme tarihine mümkün olan en yakın zamanda olmalıdır ve bu süre asla yedi günden fazla olamaz. Test ile yükleme arasındaki zaman zarfında ciddi bir yağmur ya da kar yağarsa yükün MC değerinin TML değerini aşmadığını teyit etmek için nem miktarı testi tekrar edilir.

(5) IMSBC Kod kapsamındaki katı dökme yüklere ait bilgilerin yük ilgilileri tarafından SOLAS Bölüm VI Kısım A Kural 2’ye uygun şekilde gemi ilgililerine sağlanması gerekir.

(6) Tehlikeli katı dökme yüklerden kaynaklanan kazalara müdahale etmek için uygun acil müdahale talimatları gemide bulundurulur.

(7) IMSBC Kod’da bulunmayan bir katı dökme yükün taşınması ve bildirimi ile ilgili usuller İdarece belirlenir.


### 3.4. IMDG Kod Kapsamındaki Yükler

(1) IMDG Kod’da taşınması yasak olan madde ve nesnelere denizyoluyla taşınmaz.

(2) Paketli olarak taşınan tehlikeli yüklerin nakliyesinde yer alan taraflar, hasar ve yaralanmaları önleyebilmek ve bunların etkisini en aza indirebilmek için öngörülebilir risklerin yapısını ve boyutunu göz önünde bulundurarak bu Yönetmeliğe ve IMDG Kod hükümlerine uygun tedbirleri alırlar.

(3) Tehlikeli yüklerin denizyoluyla taşınmasında IMDG Kod Bölüm 6’da tanımlanan ve Bakanlıkça veya SOLAS’a taraf bir ülkenin yetkili idaresince yetkilendirilmiş kuruluşlar tarafından test edilip UN sertifikası verilmiş olan ambalajların kullanılması zorunludur.

(4) IMDG Kod Kural 5.4.2’de yer alan Konteyner/Araç Paketleme Sertifikası, tehlikeli yükleri yük taşıma birimine (tank konteyner hariç) yükleyen kişiler tarafından doldurulur ve imzalanır. Bu kişiler, IMDG Kod Kural 1.3’te yer alan ilgili eğitimi alır. Konteyner/Araç Paketleme Sertifikası, yük limana gelmeden önce veya yük ile birlikte girişte limana sunulur. Bu sertifikanın bir nüshası konteyner sağ kapısının iç duvarına yerleştirilir.

	Doküman Adı	Doküman No	EK.YRM.01
	<b>GÜBRETAS YARIMCA LİMANI TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>	Yayın Tarihi	16.05.2022
		Revizyon No	8
		Rev. Tarihi	14.04.2026

(5) Tehlikeli yükleri paketli olarak taşıyan her gemide, IMDG Kod Kural 5.4.3, 5.4.4 ve 5.4.5'te belirtilen belgeler bulundurulur.

(6) SOLAS Bölüm II-2 Kısım G Kural 19.4 uyarınca gemilerin tehlikeli yükleri taşımaya uygun yapıda ve donanımda olduğunu kanıtlamak üzere gemilerde yetkili idare tarafından düzenlenen Uygunluk Sertifikası (Document of Compliance) bulundurulur. Tehlikeli katı dökme yükler hariç olmak üzere IMDG Kod Sınıf 6.2, Sınıf 7 ve sınırlı miktarda taşınabilen tehlikeli yükler için sertifikaya gerek yoktur.

### **3.5. Liman Sahasında ve Bitişik Limanlar Arasında Tehlikeli Yüklerin Taşınması**

(1) Liman idari sahasında ve bitişik limanlar arasında tehlikeli yükler uygun ambalajlarda, yük taşıma birimlerine yüklenmiş olarak ve taşıyan ile taşıtan tarafından gerekli emniyet tedbirleri alınmak kaydıyla taşınır. Gemilerde bulunacak yolcu sayıları belirlenirken IMDG Kod Kural 7.1.3.1 ve Bölüm 7.5 hükümleri göz önünde bulundurulur.

### **3.6. Gemilere Özel Diğer Hükümler**

(1) Dökme haldeki bitkisel yağları taşımak üzere halihazırda belgelendirilmiş genel kuru yük gemilerinin belirli seferler için bitkisel yağları taşımaya devam etmelerini sağlamak için oluşturulmuş rehberin yayımlandığı MEPC.148(54) sayılı Karar gereğince, rehberin 1.1 inci maddesinde tanımlanan yükler, anılan maddede verilen şartları haiz genel kuru yük gemilerinde taşınabilir.

(2) IGC Kod Bölüm 13.6.13 hükümleri kapsamında, IGC Kod kapsamındaki yükleri taşıyan gemilerde en az iki adet taşınabilir gaz detektörü bulundurulması zorunludur. Bu detektörler kapalı mahallerdeki oksijen düzeyinin tespiti ve geminin taşıdığı yüklerden kaynaklanabilecek yanıcı, patlayıcı ve zehirli gazların ölçümünü yapabilecek nitelikte olmalıdır. Gemilerde bulundurulacak dedektörler, her gaz için ayrı ayrı olabileceği gibi taşınan yüklerden kaynaklanabilecek gazların varlığını ölçebilme yeteneğine sahip çok amaçlı da olabilir. Gemilerde bulundurulacak oksijen düzeyini ölçen detektörler, TS EN 50104:2020 performans gerekliliklerini ve test standardını; yanıcı gaz varlığını ölçen detektörler, TS EN 60079-29-1:2017 performans gerekliliklerini ve test standardını; zehirli gaz varlığını ölçen detektörler ise TS EN 60079-29-4:2011 dizayn gerekliliklerini ve test standartlarını karşılamalıdır. Bu detektörlerin kalibrasyonları, TS EN ISO/IEC 17025:2017 standardına göre akredite olmuş laboratuvarlarda üreticilerinin belirlediği periyotlarda ve usulde yaptırılır.

(3) Gemilerde, Kategori X, Y veya Z maddelerini içeren yük atıklarının veya balast sularının, tank yıkama sularının veya diğer karışımların boşaltımını düzenleyen zorunlu hükümler içeren MARPOL73/78 Ek II Bölüm 5 Kural 13 hükümlerine riayet edilir.


(4) MARPOL Ek II kapsamındaki, Kategori X yükler veya yüksek viskoziteye sahip ya da katılaşabilen Kategori Y yükleri taşıyan gemiler, tahliye limanından kalkmadan önce tahliye ettikleri yük tanklarını yük atıklarından arındırmak amacıyla ön yıkama yapmak ve atıklarını atık kabul tesisine vermek zorundadırlar.

(5) Kategori Y veya Z yükleri taşıyan gemilerin MARPOL Ek II Lahika 4'te modeli açıklanan tahliye rehberine (Procedures and Arrangement Manual) uygun olarak yük tahliyesi yapmamaları veya alacakları alternatif önlemlerin bölge liman başkanlığı tarafından onaylanmaması halinde

	Doküman Adı	Doküman No	EK.YRM.01
	<b>GÜBRETAS YARIMCA LİMANI TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>	Yayın Tarihi	16.05.2022
		Revizyon No	8
		Rev. Tarihi	14.04.2026

tahliye limanından kalkmadan önce tahliye ettikleri yük tanklarını yük atıklarından arındırmak amacıyla ön yıkama yapmak ve atıklarını atık kabul tesisine vermek zorundadırlar.

(6) Ön yıkama işlemi MARPOL Ek II Lahika 6 uyarınca hazırlanan, klaslı gemilerde yetkilendirilmiş klas kuruluşları tarafından onaylanan bir prosedür kapsamında, klassız gemilerde ise bayrak devletinin yetkili idaresi tarafından onaylanan bir prosedür kapsamında yapılır. İdare ön yıkama konusunda muafiyet tanıyabilir.

	Doküman Adı	Doküman No	EK.YRM.01
	<b>GÜBRETAS YARIMCA LİMANI TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>	Yayın Tarihi	16.05.2022
		Revizyon No	8
		Rev. Tarihi	14.04.2026

#### 4. TEHLİKELİ YÜKLERİN SINIFLARI, TAŞINMASI, ELLEÇLENMESİ, AYRIŞTIRILMASI, İSTİFLENMESİ ve DEPOLANMASI

##### 4.1. Tehlikeli Maddelerin Sınıfları

IMDG Koda ve ADR'ye göre Tehlikeli Madde Sınıfları ve Alt Bölümleri IMDG Kod Kitabı Cilt 1 Bölüm 2'de açıklandığı üzere sayfa numaraları ile birlikte aşağıdaki gibidir:

Tehlike Sınıfı	Tehlike Sınıf Adı	IMDG Kod – Cilt 1
Sınıf 1	Patlayıcı maddeler ve nesnelere	Bölüm 2.1, S:52
Sınıf 2	Gazlar	Bölüm 2.2, S:62
Sınıf 3	Alevlenebilir sıvılar	Bölüm 2.3, S:65
Sınıf 4.1	Alevlenebilir katılar, kendiliğinden tepkimeye giren maddeler, polimerleştirici maddeler ve duyarlılığı azaltılmış katı patlayıcılar	Bölüm 2.4, S:69
Sınıf 4.2	Kendiliğinden yanmaya yatkın maddeler	Bölüm 2.4, S:76
Sınıf 4.3	Su ile temas ettiğinde alevlenebilir gazlar açığa çıkartan maddeler	Bölüm 2.4, S:77
Sınıf 5.1	Yükseltgen (Oksitleyici) maddeler	Bölüm 2.5, S:80
Sınıf 5.2	Organik peroksitler	Bölüm 2.5, S:82
Sınıf 6.1	Zehirli maddeler	Bölüm 2.6, S:96
Sınıf 6.2	Bulaşıcı maddeler	Bölüm 2.6, S:100
Sınıf 7	Radyoaktif malzemeler	Bölüm 2.7, S:105
Sınıf 8	Aşındırıcı maddeler	Bölüm 2.8, S:126
Sınıf 9	Muhtelif tehlikeli maddeler ve nesnelere	Bölüm 2.9, S:132

##### Tehlikeli Madde Alt Sınıfları

**Sınıf 1** Patlayıcılar

**Sınıf 1.1** Kitle imha kapasitesi olan patlayıcılar


**Sınıf 1.2** Kitle imha kapasitesi olmayan ancak parça etkisi olan patlayıcılar

**Sınıf 1.3** Kitle imha etkisi yaratmayacak ama yangın çıkaracak veya kısmi parça veya patlama veya her iki tesiri birden yaratacak patlayıcılar

**Sınıf 1.4** Önemli bir patlama tehlikesi olmayan maddeler

**Sınıf 1.5** Kitle imha etkisine sahip ama çok hassas olmayan maddeler

**Sınıf 1.6** Kitle imha kapasitesi olmayan ve çok hassas olmayan maddeler

	Doküman Adı	Doküman No	EK.YRM.01
	<b>GÜBRETAS YARIMCA LİMANI TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>	Yayın Tarihi	16.05.2022
		Revizyon No	8
		Rev. Tarihi	14.04.2026

En tehlikeliden en az tehlikeliye kadar olan alt bölümler aşağıdaki gibidir:

**1.1 - 1.5 - 1.2 - 1.3 - 1.6 - 1.4**

Her bir Alt Bölüm için Uyumluluk Grupları bulunmaktadır (IMDG Kod Bölüm 2.1.2). Uyumluluk Gruplarının anlamı ve hangi Alt Bölüme uygun olduğu aşağıda açıklanmıştır:

**A:** Birincil patlayıcı madde (1.1)

**B:** Birincil bir patlayıcı madde içeren ve iki veya daha fazla etkin koruyucu özellik içermeyen nesne. İnfilak detanatörleri, patlama ve başlatma şarjları için detanatör, kapsül tipi gibi bazı nesnelere içlerinde birincil patlayıcı olmasa da bu kapsamdadır (1.1, 1.2, 1.4).

**C:** Sevk edici patlayıcı maddeler veya bu tür patlayıcı maddeleri içeren diğer alev alıcı patlayıcı maddeler veya nesnelere (1.1, 1.2, 1.3, 1.4)

**D:** İkincil infilakta kullanılan patlayıcı madde veya kara barut veya ikincil infilak patlayıcı madde içeren nesne; her durumda ateşleme tertibatı ve sevk şarjı, birincil patlayıcı madde ve iki veya daha fazla etkin koruyucu özelliği içeren nesne olmadan patlamayan madde veya nesnelere (1.1, 1.2, 1.4, 1.5)

**E:** Ateşleme aracı olmayan, ikincil infilaklı patlayıcı madde içeren nesne, sevk şarjlı, (yanıcı sıvı veya jel veya hipergolik sıvılar hariç) (1.1, 1.2, 1.4)

**F:** Kendisi ateşlemeyi başlatabilen ikincil patlayıcı madde içeren nesne, sevk şarjı olan (yanabilir sıvı veya jel veya hipergolik sıvılar hariç) veya sevk şarjı olmayan (1.1, 1.4).

**G:** Piroteknik madde veya içinde piroteknik madde içeren nesne veya içinde hem patlayıcı madde hem aydınlatıcı, yangın çıkaran, gözyaşı veya duman üreten madde içeren nesne, (suyla tepkimeye giren nesne veya içinde beyaz fosfor, fosfitler, pirofobik madde, yanıcı sıvı veya jel, veya hipergolik sıvılar hariç) (1.1, 1.2, 1.3, 1.4)

**H:** Hem patlayıcı madde, hem beyaz fosfor içeren nesne (1.2, 1.3)

**J:** Hem patlayıcı madde, hem yanabilir sıvı veya jel içeren nesne (1.1, 1.2, 1.3)

**K:** Hem patlayıcı madde, hem zehirli kimyasal madde içeren nesne (1.2, 1.3)

**L:** Patlayıcı madde veya patlayıcı madde içeren ve özel bir risk sunan (örnek; suyla tepkime veya hipergolik sıvı, fosfitler veya pirofobik maddelerin varlığı) ve her bir tipin yalıtılması gereken nesne (1.1, 1.2, 1.3)

**N:** Yalnız son derece duyarlı maddeleri içeren nesnelere (1.6)

**S:** Kazara aktif hale geçtiğinde meydana gelebilecek tehlikeli etkilerin paketin içiyle sınırlı olduğu ve paketin yangın sonucu özelliğini kaybettiği durumda dahi, bütün patlama ve saçılma etkilerinin yangınla mücadeleyi veya paketin hemen yanındaki diğer acil durum müdahale çabalarını belirgin olarak engellemediği şekilde paketlenmiş veya tasarlanmış madde veya nesne (1.4)

**Sınıf 2 Gazlar**

**Sınıf 2.1** Yanıcı Gazlar

**Sınıf 2.2** Yanıcı ve Zehirli Olmayan Gazlar

**Sınıf 2.3** Zehirli Gazlar

**Sınıf 4** Yanıcı Katılar

**Sınıf 4.1** Yanıcı Katı Maddeler


**Sınıf 4.2** Kendi Kendine Yanan Katı Maddeler

**Sınıf 4.3** Suyla Temas Halinde Yanıcı Gazlar Çıkaran Katı Maddeler

**Sınıf 5** Oksitleyici Maddeler ve Organik Peroksitler

**Sınıf 5.1** Oksitleyici Maddeler

**Sınıf 5.2** Organik Peroksitler

	Doküman Adı	Doküman No	EK.YRM.01
	<b>GÜBRETAS YARIMCA LİMANI TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>	Yayın Tarihi	16.05.2022
		Revizyon No	8
		Rev. Tarihi	14.04.2026

**Sınıf 6** Zehirli (Toksik) ve Bulaşıcı Maddeler

**Sınıf 6.1** Zehirli (Toksik) Maddeler

**Sınıf 6.2** Bulaşıcı Maddeler

**Sınıf 3, Sınıf 7, Sınıf 8** ve **Sınıf 9** için herhangi bir Alt Bölüm bulunmamaktadır.

Liman tesisinde bu tehlike sınıflarından **Sınıf 2.3, Sınıf 5.1, Sınıf 8, Sınıf 9** elleçlenmektedir.

## 4.2. Tehlikeli Maddelerin Paketleri ve Ambalajları

### Bazı Tanımlar

**Etkin biçimde kapatılmış:** Sıvı sızdırmaz kapatma

**Hermetik olarak mühürlü:** Buhar sızdırmaz kapatma

**Emniyetli kapatılmış:** Normal elleçleme koşullarında kuru içeriğin dışarı sızmayacağı şekilde kapatma, herhangi bir kapatmada en az gereklilik.


Liman tesisine gelecek olan tehlikeli yükler IMDG Kod Bölüm 4 kapsamında paketlenerek ve ambalajlanacaktır.

İçinde tehlikeli madde bulunan tüm ambalajlar herhangi bir Yük Taşıma Birimi (CTU) içinde olsalar bile Birleşmiş Milletler (UN) Tip Onayına sahip olmalıdır.

Yük taşıma birimleri arasında ve yük taşıma birimleri ile antrepolar arasındaki limbolar ve sonraki manüel veya mekanik elleçleme için palet veya bütünleşik birimden çıkartma da dahil olmak üzere, taşıma esnasında normalde karşılaşılabilecek şoklar ve yüklemelere dayanacak kadar sağlam IBC'ler ve büyük paketler de dahil olmak üzere, tehlikeli maddeler iyi kalite ambalajlar içerisinde paketlenenlerdir. IBC'ler ve büyük paketler dahil olmak üzere bütün paketler nakliye için hazırlanırken, normal taşıma koşullarında titreşim veya sıcaklık, nem ve basınç değişiklikleri (Örneğin irtifa farkından meydana gelenler) yüzünden oluşabilecek herhangi bir içerik kaybını önleyecek şekilde inşa edilecek ve kapatılacaklardır. IBC'ler ve büyük paketler dahil olmak üzere bütün paketler, imalatçının temin edeceği bilgilere göre kapatılacaktır. Taşıma sırasında hiç bir paket, IBC ve büyük paketin dışına tehlikeli atıklar bulaşmayacaktır. Bu kurallar, uygun olduğu şekilde, yeni, tekrar kullanılmış, tekrar kullanım için hazırlanmış veya yeniden üretilmiş ambalajlara ve yeni, tekrar kullanılmış tamir edilmiş veya yeniden imal edilmiş IBC'lere ve yeni, tekrar kullanılmış veya yeniden imal edilmiş büyük paketlere uygulanacaktır.

IBC'ler ve büyük paketler dahil paketlerin, tehlikeli madde ile doğrudan temasta olan parçaları:

- Bu tehlikeli maddeler tarafından etkilenmeyecek veya belirgin biçimde zayıflatılmayacak

	Doküman Adı	Doküman No	EK.YRM.01
	<b>GÜBRETAS YARIMCA LİMANI TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>	Yayın Tarihi	16.05.2022
		Revizyon No	8
		Rev. Tarihi	14.04.2026

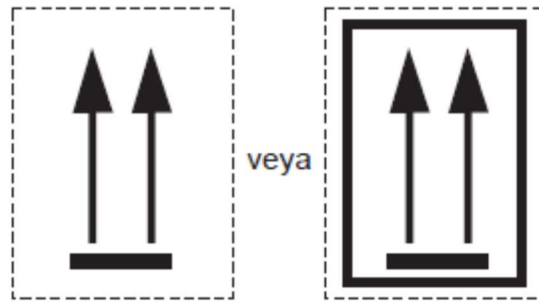
- Bir reaksiyonda katalizör olma veya tehlikeli madde ile reaksiyona girme gibi tehlikeli etkilere sebep olmayacaklardır;
- Normal nakliye koşullarında bir tehlike oluşturan tehlikeli maddelerin sızmasına izin vermeyecektir.

Gerekli olduğunda bunlara uygun bir iç kaplama sağlanacak veya işleminden geçirilecektir.

Bu Kod'da başka bir yerde aksi belirtilmedikçe, IBC'ler ve büyük ambalajlar dahil bütün ambalajlar, iç ambalajlar hariç olmak üzere, hangisi uygunsa IMDG 6.1.5, 6.3.2, 6.5.4 veya 6.6.5 hükümlerine göre yapılan testlerden başarı ile geçmiş tasarım tipleri ile uyumlu olacaklardır. Ancak, 1 Ocak 2011 tarihinden önce üretilmiş ve 6.5.6.13'ün vibrasyon testini geçmemiş bir tasarım cinsine denk gelen veya düşme testine tabi tutulduğu tarihte 6.5.6.9.5.4 ölçütlerini karşılaması gerekmeyen IBC'ler kullanılmaya devam edilebilir.

IBC'ler ve büyük paketler dahil paketleri, sıvı ile doldurulurken, taşıma esnasında oluşabilecek sıcaklıklardan kaynaklanabilecek sıvı hacmindeki artma nedeni ile meydana gelebilecek bir sızma veya kalıcı biçim bozulmasını engellemek için yeterli bir miktar aleç (pay) bırakılacaktır. Özel olarak başlıca hükümler yoksa 55°C'da sıvılar ambalajı ağızına kadar doldurmamalıdır.

İç ambalajlar, dış ambalajlarının içine normal taşıma koşullarında kırılmayacak, delinmeyecek veya içeriklerini dış pakete sızdırmayacak şekilde konacaklardır. Sıvı içeren iç ambalajlar kapakları yukarı bakacak şekilde ve dış ambalaj içerisine bu IMDG Kod 5.2.1.7 de belirtilen yön markaları ile uyumlu şekilde yerleştirilecektir.



**Yön Düzeni Okları İşareti**

Cam, porselen, toprak kaplar, belli bazı plastik materyal vs. gibi kolayca kırılmaya veya delinmeye yatkın iç ambalajlar dış paketin içine uygun tamponlayıcı materyal ile birlikte yerleştirileceklerdir. İçeriklerinin sızması bu tamponlayıcı materyalin veya dış paketin koruyucu özelliklerini esaslı bir biçimde etkilemeyecektir.

Tehlikeli maddeler; birbirleri ile tehlikeli biçimde etkileşime girecekler ve aşağıdakilere neden olacaklarsa, aynı dış ambalajlar veya büyük paketler içerisinde başka tehlikeli maddeler veya diğer maddelerle birlikte paketlenmeyeceklerdir:

- Yanma ve/veya dikkate alınması gereken ısı oluşması;
- Yanabilir, zehirli veya boğucu gazların oluşması;
- Aşındırıcı maddelerin oluşması veya
- Dengesiz maddelerin oluşması.

Sıvılar, yalnızca normal nakliye koşulları altında meydana gelebilecek dahili basınca uygun dirence sahip iç ambalajlara doldurulabilirler.

Sıvılar sadece normal taşıma koşullarında oluşabilecek dahili basınca uygun direnci olan paketlerin içine (IBC'ler dahil) doldurulacaklardır. Kaynama noktası alçak olan sıvıların buhar basıncı genellikle yüksek olduğundan, bu sıvıların muhafazalarının sağlamlığı, muhtemelen oluşacak bir dahili basınca geniş bir emniyet faktörü ile karşı koyabilecek yeterlikte olacaktır.

#### 4.3. Tehlikeli Maddelere İlişkin Plakartlar, Plakalar, Markalar ve Etiketler

Liman tesisine gelecek olan tehlikeli yük ihtiva eden ambalajlar IMDG Kod Bölüm 5.2 ve 5.3 kapsamında aşağıda gösterildiği üzere markalanacak, etiketlenecek ve levhalandırılacaktır. Bu etiket ve işaretler ile ilgili bilgiler aşağıdadır.

##### Sınıf 1 Patlayıcılar



##### Sınıf 2 Gazlar

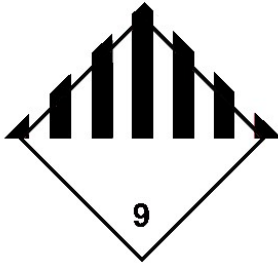


Sınıf 2.1

Sınıf 2.2

Sınıf 2.3

**Sınıf 3 Yanıcı Sıvılar****Sınıf 4 Yanıcı Katılar****Sınıf 4.1****Sınıf 4.2****Sınıf 4.3****Sınıf 5 Oksitleyici Maddeler ve Organik Peroksitler****Sınıf 5.1****Sınıf 5.2****Sınıf 6 Zehirli (Toksik) ve Bulaşıcı Maddeler****Sınıf 6.1****Sınıf 6.2**

**Sınıf 7 Radyoaktif Maddeler****Sınıf 8 Aşındırıcı (Korozif) Maddeler****Sınıf 9 Farklı Tehlikeli Madde ve Nesneler, Çevreye Zararlı Maddeler**

**Liman Tesisinde Elleçlenen Tehlikeli Yükler**

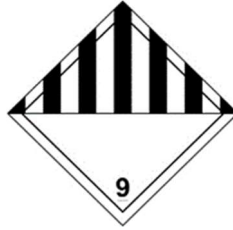
- UN 2067 – Amonyum Nitrat (Dökme Katı, Paketli)
- UN 2071 – Amonyum Nitrat (Dökme Katı, Paketli)
- UN 1830 – Sülfürik Asit (Dökme Sıvı)
- UN 1805 – Fosforik Asit (Dökme Sıvı)
- UN 1005 – Susuz Amonyak (Dökme Sıvı)

Dökme sıvı olarak elleçlediğimiz yükler kendilerine ait boru hatları ile yine kendilerine ait tanklara alınmaktadır.

UN 2067  
AMONYUM NİTRAT  
OKSİTLEYİCİ MADDE  
SINIF 5.1  
PG III



UN 2071  
AMONYUM NİTRAT  
SINIF 9  
PG III



UN 1830  
SÜLFÜRİK ASİT  
KOROZİF MADDE  
SINIF 8  
PG II



UN 1805  
FOSFORİK ASİT  
KOROZİF MADDE  
SINIF 8  
PG III



UN 1005  
SUSUZ AMONYAK  
TOKSİK GAZ,  
KOROZİF MADDE  
SINIF 2.3, 8



#### 4.4. Tehlikeli Maddelerin İşaretleri ve Paketleme Grupları

Tehlike sınıflarının yanı sıra gerektiğinde kullanılacak diğer işaretler aşağıdadır:



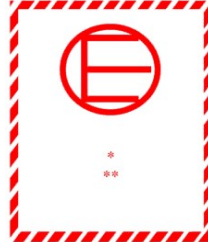
**Deniz Kirlenmesi İşareti**



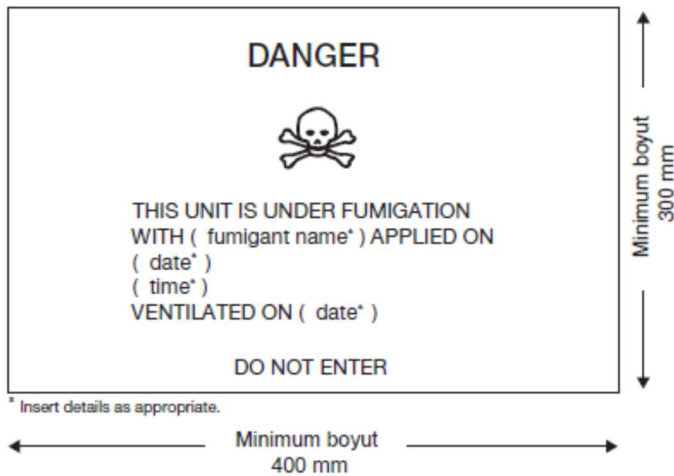
**Yüksek Sıcaklıkta Taşıma İşareti**

IMDG Kod Cilt II Tehlikeli Yükler Listesinin 7b sütununda yer alan kategoriler (E0'dan E5'e kadar) kapsamında 3.5 bölümünde yer alan tabloda gösterildiği üzere en fazla 1.000 adet bu kapsama uygun paket taşınabilir.

Bu etiketin uygulandığı durumlarda gönderen kısmı \*\* yerinde ve ürünün tehlike sınıfı \* bölümünde yazılmalıdır.



**Sınırlı ve İstisnai Miktar İşareti**



**Fumigasyon Uyarı İşareti**

	Doküman Adı	Doküman No	EK.YRM.01
	<b>GÜBRETAS YARIMCA LİMANI TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>	Yayın Tarihi	16.05.2022
		Revizyon No	8
		Rev. Tarihi	14.04.2026

Farklı tehlikeli madde sınıfları için Paketleme (Ambalajlama) Grupları (PG) bulunmaktadır. Bu gruplar ve anlamları aşağıda belirtilmiştir:

PG I - Yüksek derecede tehlike

PG II - Orta derecede tehlike

PG III - Düşük derecede tehlike

Bununla birlikte Sınıf 1, 2, 5.2, 6.2, 7 ve 4.1 deki kendiliğinden reaksiyona giren maddeler için paketleme grubu bulunmaz, ayrıca Sınıf 9 için PG I yoktur.

Tehlikeli madde taşınacak UN tip onaylı ambalaj kodlarında bulunan X, Y ve Z harfleri ambalaj dayanıklılığını belirler. X harfi en dayanıklı ambalaj olup tüm Ambalaj Grupları için kullanılabilir. Y harfi orta dayanıklı ambalaj olup Ambalaj Grupları II ve III için kullanılabilir ve Z harfi en az dayanıklı ambalajdır ve sadece Ambalaj Grubu III için kullanılmalıdır.

#### **IMDG Kod 5.2.1.1 gereği olan bütün paket işaretleri:**

- İlk bakışta görülebilir ve okunabilir olacaktır;
- Paketin üzerindeki bilgiler, paket en az üç ay deniz altında kalsa bile okunabilir durumda olacaktır. Uygun markalama yöntemlerine karar verilirken, paketleme malzemesinin dayanıklılığı ve paketin yüzeyi dikkate alınacaktır;
- Paketin dış yüzeyinde geri planda zıt bir rengin üzerine konacaktır ve
- Etkinliğini azaltacak şekilde diğer paket işaretleri ile birlikte bulunmayacaktır.

Deniz kirletici işareti aşağıda gösterildiği şekilde olacaktır. Ambalajlar için boyutlar, sadece daha küçük işaretleri taşıyabilecek kadar küçük paketlerin durumu hariç olmak üzere, en azından 100 mm x 100 mm olacaktır.

#### 4.5. Tehlikeli Maddelerin Sınıflarına Göre Gemide ve Limanda Ayırıştırma Tabloları

İki veya daha fazla tehlikeli yükün ayırıştırma koşullarının belirlenmesi için ayırıştırma koşullarına, IMDG Kod Cilt I, 7.2.4'te verilen Ayırıştırma Tablosu'na ve IMDG Kod Cilt II Tehlikeli Yükler Listesi (DGL) Sütun 16 (b) hükümlerine başvurulacaktır.

Herhangi bir çelişki halinde, Tehlikeli Yükler Listesi (DGL) Sütun 16 (b)'deki hükümler öncelikli olacaktır.

Tehlikeli yüklerin genel ayırıştırma tablosu aşağıda verilmiştir:

SINIF	1.1	1.2	1.3	1.4	2.1	2.2	2.3	3	4.1	4.2	4.3	5.1	5.2	6.1	6.2	7	8	9
	1.3	1.6	1.4	2.1	2.2	2.3	3	4.1	4.2	4.3	5.1	5.2	6.1	6.2	7	8	9	
Patlayıcılar 1.1, 1.2, 1.5	*	*	*	4	2	2	4	4	4	4	4	4	4	2	4	2	4	X
Patlayıcılar 1.3, 1.6	*	*	*	4	2	2	4	3	3	4	4	4	4	2	4	2	2	X
Patlayıcılar 1.4	*	*	*	2	1	1	2	2	2	2	2	2	2	X	4	2	2	X
Yanıcı Gazlar 2.1	4	4	2	X	X	X	2	1	2	X	2	2	2	X	4	2	1	X
Yanıcı ve Zehirli Olmayan Gazlar 2.2	2	2	1	X	X	X	1	X	1	X	X	1	X	2	1	X	X	
Zehirli Gazlar 2.3	2	2	1	X	X	X	2	X	2	X	X	2	X	2	1	X	X	
Yanıcı Sıvılar 3	4	4	2	2	1	2	X	X	2	1	2	2	2	X	3	2	X	X
Yanıcı Katı Maddeler 4.1	4	3	2	1	X	X	X	X	1	X	1	2	2	X	3	2	1	X
Kendi Kendine Yanan Katı Maddeler 4.2	4	3	2	2	1	2	2	1	X	1	2	2	1	3	2	1	X	
Suyula Temas Halinde Yanıcı Gazlar Çıkaran Katı Maddeler 4.3	4	4	2	X	X	X	1	X	1	X	2	2	X	2	2	1	X	
Oksitleyici Maddeler 5.1	4	4	2	2	X	X	2	1	2	2	X	2	1	3	1	2	X	
Organik Peroksitler 5.2	4	4	2	2	1	2	2	2	2	2	2	2	X	1	3	2	2	X
Zehirli (Toksik) Maddeler 6.1	2	2	X	X	X	X	X	X	1	X	1	1	1	X	1	X	X	X
Bulaşıcı Maddeler 6.2	4	4	4	4	2	2	3	3	3	2	3	3	1	X	3	3	X	
Radyoaktif Maddeler 7	2	2	2	2	1	1	2	2	2	2	1	2	X	3	X	2	X	
Aşındırıcı (Korozif) Maddeler 8	4	2	2	1	X	X	X	1	1	1	2	2	X	3	2	X	X	
Farklı Tehlikeli Madde ve Nesnelere ve Çevreye Zararlı 9	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

Bu tabloda yer alan ayırıştırma terimleri farklı tehlike sınıflarına ait tehlikeli maddeler arasında bulunması gereken mesafeler ile ilgili bilgi vermektedir:

“1”: “.....’dan uzak”: En az 3 metre yatay mesafe ile aynı ambar içinde veya güvertede taşınabilir.

“2”: “.....’dan ayrı”: Güverte altında farklı ambarlarda veya güverte üzerinde en az 6 metre yatay mesafe taşınabilir.

“3”: “....dan bir tam bölme veya ambarla ayrı”: En az 12 metre yatay mesafe ile güvertede taşınabilir. Güverte altında aynı ambar veya bölme içinde taşınmaz.

“4”: “araya giren bir tam bölme veya ambarla uzunlamasına .....’dan ayrı”: En az 24

metre yatay mesafe ile güvertede taşınabilir. Güverte altında taşınması durumunda uzunlamasına (baş-kıç istikametinde) tehlikeli maddelerin arasına ilaveten başka bir ambar girmesi gerekmektedir.

“X” ve “\*” için IMDG Kod’da ve Tehlikeli Yükler Listesinde yer alan özel hükümler çerçevesinde verilmiş istifleme şartları geçerlidir.

### **Ayrıştırma tablosu ile ilgili not**

1., 6.2. ve 7. Sınıf yükler (kısım 1.4S’dekiler hariç), normal şartlarda liman alanına sadece doğrudan alım ve gönderim için kabul edilmelidirler. Bu sınıflara tabloda yer verilmemiştir. Ancak, eğer beklenmedik koşullar nedeniyle bu yüklerin limanda geçici olarak tutulması gerekirse, belirlenmiş alanlarda bekletilmelidir. IMDG Kodunda öngörüldüğü gibi tek bir sınıfın ayırma gereksinimleri, spesifik gereksinimler oluşturulurken liman otoritesi tarafından dikkate alınmalıdır.

### **Sülfürik Asit ve Fosforik Asit Gemi Gemi Yüklemeinde Ayrıştırma Tablosu**

#### General Segregation from other classes

1.1 1.2 1.5	1.3 1.6	1.4	2.1	2.2	2.3	3	4.1	4.2	4.3	5.1	5.2	6.1	6.2	7	8	9
4	2	2	1	X	X	X	1	1	1	2	2	X	3	2	X	X

**X** Segregation, if any, is shown in the Dangerous Goods List:

- [transported in bulk](#)
- [transported conventionally](#)

**1** Away from:

- [transported in bulk](#)
- [transported conventionally](#)

**2** Separated from

- [transported in bulk](#)
- [transported conventionally](#)

**3** Separated by a complete compartment or hold from:

- [transported in bulk](#)
- [transported conventionally](#)

**4** Separated longitudinally by an intervening complete compartment or hold:

- [transported in bulk](#)
- [transported conventionally](#)

#### Special Provisions:

n/a

- [Container ships](#)
- [Hatchless container ships](#)
- [Ro-Ro ships](#)
- [Conventional ships](#)
- [Conventional ships bulk material](#)

## Amonyum Nitrat Gemi Yüklemesinde Ayrıştırma Tablosu

### General Segregation from other classes


1.1 1.2 1.5	1.3 1.6	1.4	2.1	2.2	2.3	3	4.1	4.2	4.3	5.1	5.2	6.1	6.2	7	8	9
4	4	2	2	X	X	2	1	2	2	X	2	1	3	1	2	X

X	Segregation, if any, is shown in the Dangerous Goods List: <ul style="list-style-type: none"> <li>• <a href="#">transported in bulk</a></li> <li>• <a href="#">transported conventionally</a></li> </ul>
1	Away from: <ul style="list-style-type: none"> <li>• <a href="#">transported in bulk</a></li> <li>• <a href="#">transported conventionally</a></li> </ul>
2	Separated from <ul style="list-style-type: none"> <li>• <a href="#">transported in bulk</a></li> <li>• <a href="#">transported conventionally</a></li> </ul>
3	Separated by a complete compartment or hold from: <ul style="list-style-type: none"> <li>• <a href="#">transported in bulk</a></li> <li>• <a href="#">transported conventionally</a></li> </ul>
4	Separated longitudinally by an intervening complete compartment or hold: <ul style="list-style-type: none"> <li>• <a href="#">transported in bulk</a></li> <li>• <a href="#">transported conventionally</a></li> </ul>

- [Container ships](#)
- [Hatchless container ships](#)
- [Ro-Ro ships](#)
- [Conventional ships](#)
- [Conventional ships bulk material](#)

Liman sahasında farklı yük taşıma birimi içindeki veya ambalajlı olarak bulunan tehlikeli yükler aşağıdaki ayrıştırma tablosundaki mesafeler baz alınarak istiflenecektir:

		2.1	2.2	2.3	3	4.1	4.2	4.3	5.1	5.2	6.1	8	9
Yanıcı Gazlar	2.1	0	0	0	S	A	S	0	S	S	0	A	0
Yanıcı ve Zehirli Olmayan Gazlar	2.2	0	0	0	A	0	A	0	0	A	0	0	0
Zehirli Gazlar	2.3	0	0	0	S	0	S	0	0	S	0	0	0
Yanıcı Sıvılar	3	S	A	S	0	0	S	A	S	S	0	0	0
Yanıcı Katı Maddeler	4.1	A	0	0	0	0	A	0	A	S	0	A	0
Kendi Kendine Yanan Katı Maddeler	4.2	S	A	S	S	A	A	A	S	S	A	A	0
Suyla Temas Halinde Yanıcı Gazlar Çıkarıcı Katı Maddeler	4.3	0	0	0	A	0	A	0	S	S	0	A	0
Oksitleyici Maddeler	5.1	S	0	0	S	A	S	S	0	S	A	S	0
Organik Peroksitler	5.2	S	A	S	S	S	S	S	S	0	A	S	0
Zehirli (Toksik) Maddeler	6.1	0	0	0	0	0	A	0	A	A	0	0	0
Aşındırıcı (Korozif) Maddeler	8	A	0	0	0	A	A	A	S	S	0	0	0
Farklı Tehlikeli Madde ve Nesnelere ve Çevreye Zararlı Maddeler	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	Doküman Adı	Doküman No	EK.YRM.01
	<b>GÜBRETAS YARIMCA LİMANI TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>	Yayın Tarihi	16.05.2022
		Revizyon No	7
		Rev. Tarihi	07.10.2025

1.,6.2. ve 7. Sınıf (kısım 1.4S'dekiler hariç) tehlikeli yüklerin limana alınması ve tutulması, her bir terminal ya da güvertedeki taşıma değişiklik gösterdiğinden dolayı özel kurallara tabidir. Kurallar, limanın güvenliğinden sorumlu genel otoriteler ile kararlaştırılmıştır.

Limana teslim edilen tüm tehlikeli yükler IMDG Koduna göre işaretlenmeli, belgelenmeli, etiketlenmeli ya da yaftalanmalıdır. Tehlikeli yüklerin sınıflandırılması IMDG Kodunun 7.2 bölümüne göre aşağıdaki gibi olmalıdır;

#### **Paketler IBCler/römorklar/düz kafesler ya da platform konteynerler**

- 0** : Şahsî program tarafından gerekli görülmediği sürece ayırma gerekli değildir.
- A** : Dışında – minimum 3 m ayrılık gereklidir.
- S** : Ayrılmış –açık alanlarda, minimum 6 m ayrılık gereklidir. Onaylanmış bir yangın duvarı ile ayrılmamış ise hangarlarda ya da depolarda, minimum 12 m ayrılık gereklidir.

#### **Kapalı konteynerler/portatif tanklar/kapalı yol araçları**

- 0** : Ayırma gerekli değildir.
- A** : Dışında – ayırma gerekli değildir.
- S** : Ayrılmış –açık alanlarda, boylamasına ya da enlemesine min. 3m ayrılık gereklidir. Onaylanmış bir yangın duvarı ile ayrılmamış ise hangarlarda ya da depolarda, boylamasına ya da enlemesine minimum 6 m ayrılık gereklidir.

#### **Açık yol araçları/demir yolu yük vagonları/üstü açık konteynerler**

- 0** : Ayırma gerekli değildir.
- A** : Dışında – minimum 3 m ayrılık gereklidir.
- S** : Ayrılmış –açık alanlarda, boylamasına ya da enlemesine minimum 6 m ayrılık gereklidir. Onaylanmış bir yangın duvarı ile ayrılmamış ise hangarlarda ya da depolarda, boylamasına ya da enlemesine minimum 12 m ayrılık gereklidir.

İkincil derece tehlike arz eden tehlikeli yükler için, ikincil derece tehlike arz eden tehlikeli yükler ile ilgili ayırma gereklilikleri uygulanmalıdır. Bir tek sınıftan fazla tehlikeli yük içeren yük taşıma birimleri için en sıkı ayırma gereksinimi uygulanmalıdır.

Farklı sınıflardan olan ve konteynıra konulmadan paketlenmiş tehlikeli yükler doğrudan birbirlerinin üzerine istiflenmemelidir. Bu, tek bir sınıfa ait ancak farklı ikincil tehlikeleri olan birlikte paketlenmiş yükler ve aynı zamanda 8. Sınıfın belirli yükleri için uygulanır.

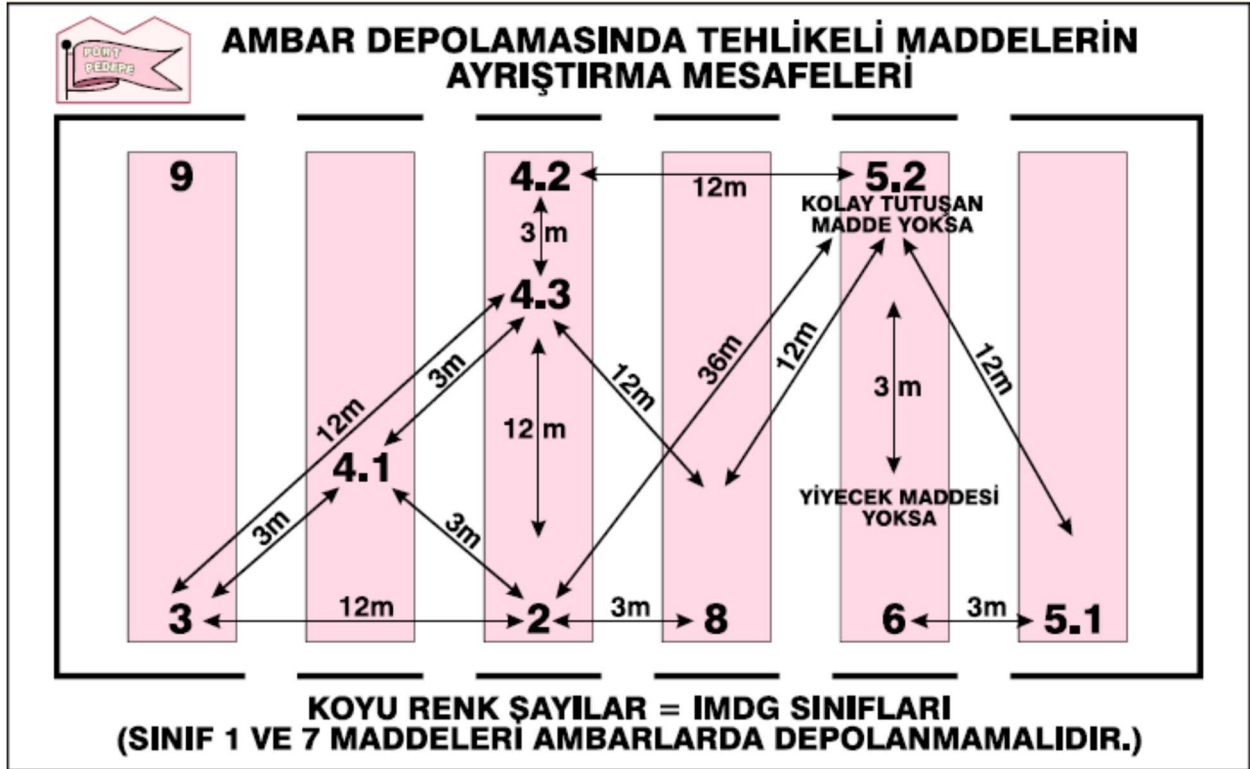
Elverişli olan durumlarda tehlikeli yük içeren konteynırlar, tank konteynırlar ve portatif tanklar doğrudan birbirlerinin üzerine istiflenmemelidir ve birbirleriyle çakışmamalıdır. İstisnalara sadece aynı sınıftan tehlikeli yükler içeren konteynırlar için izin verilir. Bu, 8. Sınıftan farklı yükler içeren konteynırlar için uygulanmaz. Uygulanabildiği yerde konteynırlar, kapılara ve her iki tarafa da erişimi engellemeyecek şekilde istiflenmelidir.


Zehirli etiketli ya da yaftalı tehlikeli yükler yiyecek ve hayvan besinlerinden ayrı tutulmalıdır.

Ayırma gereklilikleri sadece limanlardaki depo alanları ve araçlardaki teh. yükler için geçerlidir. Şahsî paketler hariç tüm tehlikeli yükler uygun olduğu durumlarda erişime izin verilmesi için 1m'lik minimum aralıklarla birbirlerinden ayrılmalıdır.

#### 4.6. Ambar Depolamalarında Tehlikeli Yüklerin Ayırıştırma Mesafeleri ve Ayırıştırma Terimleri


Gübretaş Yarımca Limanında yük taşıma birimleri dışında gelecek olan ambalajlarla tehlikeli yük depolaması yapılmayacaktır. Mücbir sebeplerle kontrollü bir şekilde kısa süreli liman ambarlarında tehlikeli madde depolanırsa aşağıdaki ayırıştırma mesafeleri geçerli olacaktır.



	Doküman Adı	Doküman No	EK.YRM.01
	<b>GÜBRETAS YARIMCA LİMANI TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>	Yayın Tarihi	16.05.2022
		Revizyon No	7
		Rev. Tarihi	07.10.2025

## **5. KIYI TESİSİNDE ELLEÇLENEN TEHLİKELİ YÜKLERE İLİŞKİN EL KİTABI**

Tesiste elleçlenen yüklere ait el kitabı ek' te sunulmuştur.

	Doküman Adı	Doküman No	EK.YRM.01
	<b>GÜBRETAS YARIMCA LİMANI TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>	Yayın Tarihi	16.05.2022
		Revizyon No	8
		Rev. Tarihi	14.04.2026

## 6. OPERASYONEL HUSUSLAR

Tehlikeli yük elleçleme söz konusu olduğunda, ilgili bütün taraflar bu rehberin 3. bölümündeki sorumlulukları kapsamındaki operasyonel hususları yerine getireceklerdir. Ayrıca her bir yüke ait özel uygulamaları, yapılan bilgilendirmeler dahilinde tehlikeli madde emniyet bilgi formu (SDS)'nda belirtilen şekliyle yerine getireceklerdir.

Tesiste elleçlemesi yapılacak her bir yeni çeşit yüke ait SDS, bu rehberin revizyon sayfasına işlenerek, bölüm sonuna eklenecektir.


Elektronik veri depolanmak istenirse, yine rehberin revizyon sayfasına maddenin UN numarası ve ismi yazılacak elektronik olarak nerede depolandığı bilgisi yazılacaktır.

### 6.1. Tehlikeli yük taşıyan gemilerin gündüz ve gece emniyetli şekilde yanaşması, bağlanması, yükleme/tahliye yapması, barınması veya demirlemesine yönelik prosedürler

Limanımıza yanaşacak Tehlikeli Yük Gemileri Yanaşma Prosedürü:

- Gemi Acentesi tarafından Kocaeli Bölge Liman Başkanlığı'ndan geminin yanaşma ordinosu alınır.
- Tehlikeli yük taşıyan gemilerin gündüz ve gece emniyetli şekilde yanaştırılması, bağlanması için Kılavuzluk Firmasına her bir gemi için onaylı olarak HAS Kılavuzluk A.Ş.' ye ait Yanaşma/Demirleme / Yer Değiştirme / Talebi (Kılavuz Kaptan Bilgilendirme Formu) mail / faks yoluyla liman yetkilisi tarafından gönderilir.
- Pilot kılavuzluğunda, gemi liman manevra sahasına getirilir.
- Liman manevra alanına girdiğinde, rıhtım üzerinde bulunan palamarcılar marifetiyle, gemi halatlarını serbest bırakma kancalarına bağlarlar.
- Böylece geminin yanaşması gerçekleşmiş olur.
- Tehlikeli yük gemileri için herhangi bir rıhtım / iklim / zaman kısıtlaması yoktur.

*Örnek “Yanaşma/Demirleme / Yer Değiştirme / Talebi (Kılavuz Kaptan Bilgilendirme Formu)”  
ektedir.*

	Doküman Adı	Doküman No	EK.YRM.01
	<b>GÜBRETAS YARIMCA LİMANI TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>	Yayın Tarihi	16.05.2022
		Revizyon No	8
		Rev. Tarihi	14.04.2026

## 6.2. Tehlikeli yüklerin tahmil ve tahliye işlemlerine yönelik mevsim koşullarına göre alınması gerekli ilave tedbirlere ilişkin prosedürler

Tehlikeli Yükler genel olarak mevsimlere bağlı olarak yüksek sıcaklık (yaz aylarında) ve yağmur, kuvvetli rüzgâr (tüm yıl geçerli) olaylarından etkilenebilir. Liman tesisi bulunduğu coğrafik konum nedeniyle kış aylarında kar ve buzlanma etkisine çok nadir maruz kalır.


Aşırı yağmurlu havalarda personel emniyeti dikkate alınarak doldurma / boşaltma faaliyetlerine ara verilir.

Fırtına ve ani Kuvvetli rüzgâr, yıldırım düşmesi, yoğun sis durumunda yükleme boşaltma operasyonlarına ara verilir.

Aşağıdaki tabloda belirtilen değerler gemilerin Gübretaş Yarımca Limanı iskelesinde güvenli bir operasyonun sürdürülebilmesi için verilmiş değerlerdir.

HAVA ŞARTLARI	OPERASYON	YAPILACAK İŞLER	GÖRÜŞLER
Rüzgar $\geq 14$ m/sn	Yanaşma	Geminin yanaşmasına izin verilmez.	Bölge Liman Başkanlığı oluru ile
Rüzgar 17.0 – 20.0 m/sn (33-39 knots)	Tahliye	Tahliye durdurulur. (Rüzgarın gemi ve iskele üzerindeki etkisi gözetilerek)	Tesis, rüzgar hızı $\leq 15$ m/sn nin altına düşene kadar tahliye/yüklemeyi yeniden başlama hakkını saklı tutar
Rüzgar $\geq 18$ m/sn (35 knots)	Tahliye	Sahil ve gemi arasındaki bağlantılar sökülür.	Rüzgar hızının artış oranı ve yeterli iskele personelinin mevcudiyeti göz önüne alınarak sahil – gemi arasındaki bağlantının emniyetli bir şekilde ayrılması için gerekli tedbirler alınacaktır
Rüzgar $> 18$ m/sn (35-40 knots)	Ayrılma	Gemi iskeleden ayrılır.	Bölge Liman Başkanlığı ve Kılavuz Kpt. onayı ile
Yıldırım	Elleçleme	Elleçleme durdurulur, geminin bütün flaşları ve ventilleri kapatılır.	Yıldırım liman sahasının yakınıdaysa,
Yan Yatma $> 7^\circ$ Baş-Kıç Eğimi $> 5,0$ m	Elleçleme	Elleçleme durdurulur, bütün tahliye vanaları kapatılır.	Geminin düzeltici önlem alması istenir.

*Acil ayrılma durumu söz konusu olduğunda “PR.YRM.11 Gemi ve Deniz araçlarının Acil Durumlarda Tahliye Prosedürü” ne göre işlem yapılacaktır.*

	Doküman Adı	Doküman No	EK.YRM.01
	<b>GÜBRETAS YARIMCA LİMANI TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>	Yayın Tarihi	16.05.2022
		Revizyon No	8
		Rev. Tarihi	14.04.2026

**6.3. Yanıcı, parlayıcı ve patlayıcı yüklerin kıvılcım oluşturan/oluşturabilen işlemlerden uzak tutulması ve tehlikeli yük elleçleme, istifleme ve depolama sahalarında kıvılcım oluşturan/oluşturabilen araç, gereç veya alet çalıştırılmaması konusundaki prosedürler**

Liman sahasında veya gemilerde yapılan sıcak işlerin tamamı izne tabidir. Gübretaş Yarımca Limanı sahasındaki tüm alt yüklenicilere ve gemi personeline, yalıtım ve güvenlik sağlayacak düzenek, bilgi levhaları, kısıtlı çalışma alanı, tahliye planı ve yüksek seviyelerde çalışma izni talepleri konusunda bilgi verilmektedir. Tehlike riski yüksek olan sahalarda çalışmanın kaçınılmaz olması durumunda, Tehlikeli Madde içeren yükler çalışmaya başlamadan önce güvenli bir yere aktarılacaktır. Tehlikeli Maddelerin bulunduğu yerlerde sigara içmek yasaktır. Bu kapsamdaki izinler “PR.YRM.01 İş İzni Prosedürü” çerçevesinde alınacaktır.

“PR.YRM.01 İş İzni Prosedürü”,

“FR.094 İş İzin Formu”,

“PR.YRM.17 Sıcak İş ve İşlemler Operasyonu Prosedürü” ektedir.

	Doküman Adı		Doküman No	EK.YRM.01
	<b>GÜBRETAS YARIMCA LİMANI TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>		Yayın Tarihi	16.05.2022
			Revizyon No	8
			Rev. Tarihi	14.04.2026

## 7. DOKÜMANTASYON, KONTROL VE KAYIT

### 7.1. Tehlikeli maddelerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgelerin neler olduğu, bunların ilgilileri tarafından temini ve kontrolüne ilişkin prosedürler

GÜBRETAS Yarımca Limanında elleçlenen tehlikeli yükler elleçleme türüne göre aşağıdaki tabloda belirtilmiştir:

Sıra No	UN Numarası	Tehlikeli Yük	Sıvı Dökme	Katı Dökme	Paketli
1	UN1805	Fosofrik Asit Çözeltilisi	√		
2	UN1830	Sülfürik Asit Çözeltilisi	√		
3	UN1005	Susuz Amonyak	√		
4	UN2067	Amonyum Nitrat		√	√
5	UN2071	Amonyum Nitrat		√	√


Bu tehlikeli yüklerin emniyetli elleçlenmesi için ilgili oluşturulan prosedür, talimat ve formlar aşağıdadır:

- PR.YRM.13 Paketli Tehlikeli Yüklerin Emniyetli Elleçlenmesi Operasyonu Prosedürü
- PR.YRM.14 Tehlikeli Katı Dökme Yüklerin Emniyetli Elleçlenmesi Operasyonu Prosedürü
- PR.YRM.15 Tehlikeli Sıvı Dökme Yüklerin Emniyetli Elleçlenmesi Operasyonu Prosedürü
- PR.YRM.16 Gemi Operasyonları Gazdan Arındırma Prosedürü
- PR.YRM.17 Sıcak İş ve İşlemler Operasyon Prosedürü
- TL.YRM.105 Esnek Hortum Kullanma Talimatı
- FR.YRM.12 Ship Shore Safety Check List
- FR.YRM.96 Kimyasal Tanker Tahlye Kontrol Formu
- FR.YRM.97 Kimyasal Tanker Loading / Discharging Protokol Form

Elleçlenmesi yapılacak her tehlikeli yükle ilgili operasyon sorumlusu tarafından operasyon öncesinde hazırlık ve kontroller yapılır. Karşılıklı mutabakat sağlandıktan sonra operasyonun başlaması talimatı verilir.

Tehlikeli maddeler ile ilgili aşağıdaki dokümanlar güncel olarak tesiste bulundurulmaktadır:

- MARPOL
- IMDG CODE CİLT I & II ve Ek Kitap
- ISGOTT 6TH EDITION,

	Doküman Adı	Doküman No	EK.YRM.01
	<b>GÜBRETAS YARIMCA LİMANI TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>	Yayın Tarihi	16.05.2022
		Revizyon No	8
		Rev. Tarihi	14.04.2026

- IMSBC KOD, Denizde Taşınan Katı Dökme Yükler Uluslararası Kodu
- IGC CODE,
- IBC KOD,
- BLU KOD, BLU MANUAL

Kıyı Tesisinin, tesise gelen tehlikeli yükleri güvenli biçimde elleçleyebilmesi ve uygun önlemleri alabilmesi için mutlaka önceden gönderilen belgelere ihtiyaç duyulmaktadır. Bu belgeler aşağıda olduğu gibidir.

- Tehlikeli Yük Bildirim Belgesi
- Gemide Gerekli Olan Belgeler
- Gerekli Diğer Belge ve Bilgiler
- Multi Model Tehlikeli Yük Formu

### **Tehlikeli yük bildirim belgesi**

Gönderici tarafından hazırlanan nakliye dokümanları, nakliye yapılacak sevkiyatın uygun şekilde ambalajlandığını, işaretlendiğini, etiketlendiğini ve sevkiyat için uygun koşullarda olduğunu belirten “İmzalı Bir Sertifika veya Tehlikeli Yük Bildirim Belgesini” içerecektir.

Tehlikeli yük taşıyan gemi ve deniz aracı, liman idari sahasına girmeden en az yirmi dört saat önce; liman sahasına girmesine kadarki seyir süresi yirmi dört saatten az olan gemi ve deniz araçları ise kıyı tesisinden kalkışından hemen sonra, yüklerine ilişkin detaylı bilgilerin yer aldığı bildirim belgesini ilgilileri vasıtasıyla yazılı olarak bölge liman başkanlığına sunar.

Yük ilgilisi, karayolu ve demiryoluyla gelen tehlikeli yükler ile ilgili olarak kıyı tesisine girmeden en az 3 saat önce kıyı tesisine bildirim yapmak zorundadır.

Bildirim yükümlülüğüne uyulmaması veya yapılan bildirimlerin doğru bilgiler içermemesi durumunda, bildirim veren hakkında idari işlem yapılabilecek ve varsa yanaşma, kalkma, geçiş sırasını kaybedebilecektir.

Tehlikeli Yük Bildirim Belgesi taşıyıcıya EDP (Elektronik Bilgi İşlem) veya EDI (Elektronik Bilgi Değişimi) teknikleri ile sağlandığında, gönderici bilgileri bu bölümde gereken sıralama ile basılı bir doküman olarak gecikmeden üretilebilir durumda olacaktır.

Tehlikeli Yük Bildirim Belgesi IMDG Kod Bölüm 5.4’de belirtilen bütün bilgileri içermesi koşuluyla herhangi bir formda olabilir.

### **Gemide bulunması gereken belgeler**

Tehlikeli maddeler ve deniz kirleticisi taşıyan her gemide, tehlikeli madde ve deniz kirleticilerin isimleri ve yerleri ile ilgili özel bir liste, manifesto veya istif planı bulunacaktır. Bu özel liste ve manifesto, IMDG Kod’da istenen belgeler ve sertifikalara dayanacaktır. Sınıf olarak belirlenen ve tüm tehlikeli maddeler ile deniz kirleticilerin yerlerini gösteren detaylı bir istif

	Doküman Adı	Doküman No	EK.YRM.01
	<b>GÜBRETAS YARIMCA LİMANI TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>	Yayın Tarihi	16.05.2022
		Revizyon No	8
		Rev. Tarihi	14.04.2026

planı bu özel liste veya manifesto yerine kullanılabilir. Tehlikeli madde gönderileri için; taşıma sırasında tehlikeli maddelerle ilgili her türlü kaza ve olaya karşı yapılacak acil durum müdahalesinde kullanılmak üzere uygun bilgiler her an el altında olacaktır. Bu bilgiler tehlikeli madde içeren paketlerden uzakta olacak ve bir olay halinde bunlara hemen ulaşılabilir. Acil durum müdahalesinde kullanılacak bilgiler aşağıdaki dokümanlarda bulunacaktır.

- Özel liste, manifesto veya tehlikeli madde deklarasyonu içerisinde,
- Emniyet veri sayfası gibi ayrı bir belgenin içerisinde,
- Tehlikeli Maddeleri İçeren Kazalarda Kullanılmak için Tıbbi İlk Yardım Kılavuzu (MFAG) ve taşıma belgesiyle bağlantılı olarak kullanılacak olan Tehlikeli Madde Taşıyan gemiler için Acil Durum Müdahale Yöntemleri (EMS Rehberi) gibi ayrı belgelerde.

### **Diğer gerekli bilgiler ve belgeler**

Belli bazı durumlarda, aşağıda belirtilen özel sertifikalara veya dokümanlara ihtiyaç duyulacaktır.

- Tehlikeli Maddeler Listesi'nde belli girdilerde istendiği üzere, bir hava ile aşınma sertifikası
- Maddeyi, materyali veya nesneyi; IMDG hükümlerinden hariç tutan bir sertifika (mangal kömürü, balık yemi, tohum küspesi için ayrı girdilere bakınız, gibi);
- Yeni kendinden tepkimeli maddeler ve organik peroksitler veya halen tahsisli kendinden tepkimeli maddeler ve organik peroksitlerin yeni formülasyonları için, onaylı sınıflandırma ve taşıma koşulları hakkında menşe ülkesinin yetkili makamı tarafından yapılan bir bildirim.

### **Çok modlu tehlikeli maddeler formu**

Çok modlu tehlikeli maddeler formu, tehlikeli malların birden fazla modda taşınmasına ilişkin kombine bir tehlikeli mal beyanı ve konteyner ambalaj sertifikası olarak kullanılabilir olan bir formdur.

Tehlikeli maddelerin taşınmasını teklif eden gönderici, taşıyıcıya, bu Kodda belirtilen diğer ek bilgiler ve dokümantasyon dahil olmak üzere bu tehlikeli maddeler için geçerli olan bilgileri sağlayacaktır. Bu bilgiler tehlikeli madde nakliye dokümanında veya e-veri formunda olabilir.

Tehlikeli maddeler nakliye bilgileri taşıyıcıya elektronik veri ile sağlandığında, gönderici bilgileri bu bölümde gereken sıralama ile basılı bir doküman olarak gecikmeden üretilebilir durumda olacaktır.

*“Çok Modlu Tehlikeli Maddeler Formu” ektedir.*

	Doküman Adı	Doküman No	EK.YRM.01
	<b>GÜBRETAS YARIMCA LİMANI TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>	Yayın Tarihi	16.05.2022
		Revizyon No	8
		Rev. Tarihi	14.04.2026

## 7.2. Kıyı tesisi sahasındaki tüm tehlikeli maddelerin güncel listesinin ve ilgili diğer bilgilerinin düzenli ve eksiksiz olarak tutulması prosedürleri

Liman tesisi her an talep edildiğinde liman tesisinde mevcut tüm tehlikeli yüklerin sınıf, miktar, acil durum müdahale yöntemleri ve yerlerini belirtir bir bilgiyi talep ettiğinde ilgililere sunmakla yükümlüdür.

Limanımızda elleçlenen tehlikeli yüklerin kayıtları aşağıdaki bilgileri içerecek şekilde operasyon bölümü tarafından tutulacaktır:

- UN Numarası,
- PSN ismi (Uygun Gönderi İsmi),
- Sınıfı (Alt tehlikeleri ile birlikte),
- Paketleme Grubu (Sınıf 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 6.1, 8, 9),
- Deniz Kirletici olup olmadığı,
- Alıcı ve Gönderici,
- Ambalaj, numarası,
- Mühür numarası,
- İlave Bilgiler (Tutuşma derecesi, viskozite vb. bilgiler),

Bu bilgiler bilgisayar ortamında veya dosya düzeninde sadece yetkili personelin ulaşabileceği şekilde tutulur ve talep edildiğinde gösterilir. Liman tesisi tüm yıl boyunca elleçlediği tehlikeli yüklerin sınıf, miktar bilgilerini güncel olarak tutar.

## 7.3. Tesise gelen tehlikeli maddelerin uygun şekilde tanımlandığını, tehlikeli yüklerin doğru sevkiyat adlarının kullanıldığını, sertifikalandırıldığını, paketlenildiği/ ambalajlandığını, etiketlendiğini ve beyan edildiğini, Oonaylı ve kurallara uygun ambalaj, kap veya yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğini ve taşındığını, kontrolünü ve kontrol sonuçlarını belirten raporlama prosedürleri

Planlama, operasyon koordineli olarak Limana kabul edilecek tehlikeli yüklerin gönderici tarafından düzenlenen Tehlikeli yük evrakı üzerinden aşağıdaki bilgilerin doğruluğunu kontrol ederler;

- UN Numarası
- PSN ismi (Uygun Gönderi İsmi),
- Sınıfı (Alt tehlikeleri ile birlikte),
- Paketleme Grubu (Sınıf 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 6.1, 8, 9),
- Deniz kirletici olup olmadığı,
- Ambalaj, numarası,
- Mühür numarası,
- İlave Bilgiler (parlama noktası, viskozite vb. bilgiler),

	Doküman Adı	Doküman No	EK.YRM.01
	<b>GÜBRETAS YARIMCA LİMANI TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>	Yayın Tarihi	16.05.2022
		Revizyon No	8
		Rev. Tarihi	14.04.2026

Bu bilgiler Liman Operasyon Sorumlusu, Operasyon Memurları ve bilmesi gereken diğer çalışanlara terminaller/evraklar üzerinden iletilerek gelen tehlikeli yükün kontrolü sağlanır. Operasyondan gelen bilgiler ile yükün farklı bilgiler taşıması durumunda Operasyon derhal bilgilendirilerek Göndericiye tehlikeli yük/araç ile ilgili bilgilerin doğrulanması, eksik hatalı etiket markaların düzeltilmesi talimatı verilir.

#### **7.4. Tehlikeli madde güvenlik bilgi formunun (GBF-SDS) temini ve bulundurulmasına ilişkin prosedürler:**

1 Ocak 2014 tarihi itibarıyla Ülkemiz yasalarınca tüm taşıma modlarında (Karayolu, Demiryolu, Havayolu ve Denizyolu ile) taşınacak tehlikeli yükler ile birlikte aşağıdaki bilgileri içeren bir Tehlikeli Madde Güvenlik Bilgi Formu (GBF-SDS) bulundurulması zorunludur.

Elleçleme yapılan tehlikeli yüklerle ilgili Güvenlik Bilgi Formları talep edilmektedir. GBF'ler gemilerden imza ve mühür karşılığı teslim alınır. Ayrıca bu GBF'lerin alınıp alınmadığı hususu aşağıda bahsi geçen dokümanlarda sorgulanır.

- FR.YRM.12. Ship Shore Safety Check List
- FR.YRM.97 Kimyasal Tanker Loading / Discharging Protokol Form

Elleçlenmesi yapılacak her tehlikeli yük ile ilgili operasyon sorumlusu tarafından operasyon öncesinde hazırlık ve kontroller yapılır. Karşılıklı mutabakat sağlandıktan sonra operasyonun başlaması talimatı verilir.

Alınan GBF'ler operasyonda görevli olan kişilere ikaz ve uyarıları kontrol formları vasıtasıyla paylaşılır. Gemi yanaştıktan sonra ilgili kişiler gemiye giderek tahliye öncesi yukarıda bahsi geçen evraklar doldurularak gemi ile ilgili operasyon öncesi, esnasında ve sonrasında yapılacaklar hakkında teyitleşirler. Bu form karşılıklı imzalandıktan sonra gemi dosyasında muhafaza edilir.

*“FR.YRM.12. Ship Shore Safety Check List”*

*“FR.YRM.97 Kimyasal Tanker Loading / Discharging Protokol Form”*

*“UN1805 Fosofrik Asit Çözeltisi Güvenlik Bilgi Formu (GBF)”*

*“UN1830 Sülfürik Asit Çözeltisi Güvenlik Bilgi Formu (GBF)”*

*“UN1005 Susuz Amonyak Güvenlik Bilgi Formu (GBF)”*

*“UN2067 Amonyum Nitrat Güvenlik Bilgi Formu (GBF)”*

*“UN2071 Amonyum Nitrat Güvenlik Bilgi Formu (GBF)” ektedir.*

#### **7.5. Tehlikeli yüklerin kayıt ve istatistiklerinin tutulması prosedürleri**

Gerek operasyon esnasındaki gerekse de operasyon sonrasındaki kayıtlar kontrol formları ile tutulmaktadır.

- FR.YRM.96 Kimyasal Tanker Tahliye Kontrol Formu

	Doküman Adı	Doküman No	EK.YRM.01
	<b>GÜBRETAS YARIMÇA LİMANI TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>	Yayın Tarihi	16.05.2022
		Revizyon No	8
		Rev. Tarihi	14.04.2026


- Stok Bildirim Raporları
- Gübretas Bilgi Sistemi (GBS-SAP) Kayıtları / Raporları

Tehlikeli yüklerin kayıt ve istatistiki bilgileri tüm gemilerin yükleme boşaltma işlemlerinde anlık tonaj, son tonaj, tüm olgular tutanağı, operasyon esnasında olan olay ve problemler (var ise) Notlar kısmına eklenir. Gemi dosyalarında gemilerle ilgili tüm operasyonel süreçler evraklar hard copy olarak arşivlenir.

*“FR.YRM.96 Kimyasal Tanker Tahliye Kontrol Formu”  
“Günlük Stok Bildirim Raporları” ektedir.*

#### **7.6. Kalite yönetim sistemi ile ilgili bilgiler**

*“ISO 9001: 2015 Kalite Yönetim Sistemi Belgesi” ektedir.*

	Doküman Adı	Doküman No	EK.YRM.01
	<b>GÜBRETAS YARIMCA LİMANI TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>	Yayın Tarihi	16.05.2022
		Revizyon No	8
		Rev. Tarihi	14.04.2026

## 8. ACİL DURUMLAR, ACİL DURUMLARA HAZIRLIKLIL OLMA ve MÜDAHALE

Gübretas Yarımca Limanında elleçlenen tehlikeli yüklerle ilgili acil durumlarda aşağıda bahsi geçen planlar ve prosedürler doğrultusunda hareket edilecektir:

- PR.YRM.24. Acil Durum Prosedürü
- Kıyı Tesisi Risk Değerlendirmesi ve Acil Müdahale Planı, (Bu plan 29.09.2021 tarihinde Çevre ve Şehircilik Bakanlığının “Deniz ve Kıyı Yönetimi Dairesi Başkanlığı”, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı “Denizcilik Genel Müdürlüğü” tarafından onaylanmıştır.)
- Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi kapsamında hazırlanan Acil Durum Müdahale Planı,

“PR.YRM.24. Acil Durum Prosedürü”

“Kıyı Tesisi Risk Değerlendirmesi ve Acil Müdahale Planı Onay Sayfası”

“Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi kapsamında hazırlanan Acil Durum Müdahale Planı”  
ektedir.

### 8.1. Cana, mala ve/veya çevreye risk oluşturan/oluşturabilecek tehlikeli yüklere ve tehlikeli yüklerin karıştığı tehlikeli durumlara müdahale prosedürleri

- Gemiler yanaştığı andan itibaren LTGS ile gemi arasında yapılan karşılıklı deklarasyonda ACİL DURUMLAR için haberleşme şekli konusunda mutabakat sağlanır.
- Yangın ve patlama anında gemi veya tesis mutabık kalınan şekilde olayı liman ve gemi kontrol merkezlerine haber verir.
- Tesiste döner aynalı ikaz lambaları ile sirenler aynı anda çalışmaktadır.
- Aşağıda belirtilen acil durum duyurularından herhangi biri duyulduğunda gerekli koordinasyonun ivedilikle sağlanması gerekmektedir.

- Acil durum ihbar hattı 2222
- Telsizle duyuru yapılması
- Genel anons sistemi
- Yangın ikaz (alarm) butonları

Tüm personelin sadece acil durumlarda kullanımı için hazır bulundurulmuş acil kaçış maskeleri mevcuttur.



### 8.2. Kıyı tesisinin acil durumlarda gerekli müdahale imkan, kabiliyet ve kapasitesine ilişkin bilgiler

Kıyı Tesisi Risk Değerlendirmesi ve Acil Müdahale Planında (bu plan 29.09.2021 tarihinde Çevre ve Şehircilik Bakanlığının “Deniz ve Kıyı Yönetimi Dairesi Başkanlığı”, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı “Denizcilik Genel Müdürlüğü” tarafından onaylanmıştır) belirtilen malzeme ekipman listelerine riayet edilerek limanımızda bulunan “acil durum malzeme / ekipman deposunda” muhafaza edilmektedir.

# GÜBRETAS YARIMÇA LİMANI TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ



	Doküman Adı	Doküman No	EK.YRM.01
	<b>GÜBRETAS YARIMCA LİMANI TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>	Yayın Tarihi	16.05.2022
		Revizyon No	8
		Rev. Tarihi	14.04.2026

### 8.3. Tehlikeli yüklerin karıştığı kazalara yönelik yapılacak ilk müdahaleye ilişkin düzenlemeler

Yaralıya ilk müdahale, tesisteki işyeri hekimi veya vardiya sağlık memuru tarafından gerçekleştirilir. Hastanın tam teşekküllü bakımı için doktorun yönlendirmesi ile en yakın hastaneye sevki gerçekleştirilir.

### 8.4. Acil durumlarda tesis içi ve tesis dışı yapılması gereken bildirimler

Güvenlik	: 0262 528 46 40 (Dahili: 2222)
İskele Güvenlik	: 2052 (Dahili)
Lojistik Opr. Yöneticisi	: 0262 528 46 40 (Dahili: 2023)
Liman Sorumlusu	: 0262 528 46 40 (Dahili: 2024)
Vardiya Amiri	: 0262 528 46 40 (Dahili: 2022)
İş Güvenliği Uzmanı	: 0262 528 46 40 (Dahili: 2014)
İdari İşler Yöneticisi	: 0262 528 46 40 (Dahili: 2049)
Bölge Liman Başkanlığı	: 0262 528 37 54 Fax: 528 47 90 <a href="mailto:kocaeli.liman@uab.gov.tr">kocaeli.liman@uab.gov.tr</a>
Sahil Güvenlik	: 158
Revir	: 2046
Ambulans	: 112
İtfaiye	: 110 – 0262 528 91 44
Polis	: 155 – 0262 229 66 66
Zabıta	: 153
Jandarma	: 158
İzgaz	: 0262 318 40 00
Sedaş	: 186
İSU	: 185
İZMİT VTS	: (0262) 527 38 13 Fax: 526 21 56 email: <a href="mailto:izmitvts@udhb.gov.tr">izmitvts@udhb.gov.tr</a>




### UAB Ana Arama Kurtarma Koordinasyon Merkezi (AAKKM):

Tel : (0312) 231 91 05 - (0312) 233 47 83 - (0312) 231 22 74  
Faks : (0312) 231 29 02 - (0312) 232 08 23

### Denizcilik Genel Müdürlüğü Tehlikeli Yük Kaza/Olay Bildirimi: [deniz.tmkt@uab.gov.tr](mailto:deniz.tmkt@uab.gov.tr)

Gübretas Yarımca Tesisleri için olası bir deniz kazasında yapılacak bildirimler 3'e ayrılmaktadır:

- Liman içi bildirimler
- Devlet yetkililerine bildirimler
- Yakınındaki liman tesislerine bildirimler

	Doküman Adı	Doküman No	EK.YRM.01
	<b>GÜBRETAS YARIMCA LİMANI TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>	Yayın Tarihi	16.05.2022
		Revizyon No	8
		Rev. Tarihi	14.04.2026

### 8.5. Kazaların raporlanma prosedürleri

Tehlikeli madde elleçleyen kıyı tesisileticileri, tehlikeli maddelerin karıştığı kaza ve olayların 12/04/2019 tarih ve 29486 sayılı Bakan Oluru ile yayımlanan “Denizyoluyla Taşınan Tehlikeli Yüklere İlişkin Bildirim ve Özel İzin Yönergesi” kapsamında;

- PR.YRM.12 Tehlikeli Yük Kaza ve Olay Bildirim Prosedürü,
- FR.YRM.90 Kaza ve Olay Bildirim Formu

hazırlanmıştır.

Gübretas Yarımca Liman sahasında meydana gelen bir petrol türevi ve/veya diğer zararlı madde kirliliği durumunda izlenmesi gereken bildirim ve raporlama yöntemlerini açıklamaktadır.

Olayı ilk haber alan kişi derhal Operasyon Koordinatörü’ne bilgi verecektir. Operasyon Koordinatörü, raporlama ve diğer ilgilileri haberdar etme işlemlerini başlatacak, Saha Müdahale Ekibini toplamak sureti ile limanın acil müdahale merkezini harekete geçirecektir.

Güvenlik operasyon koordinatöründen dan aldığı talimatla acil müdahale alarmı verir ve telsiz veya telefon yardımıyla acil müdahale ekibini sahaya çağırır.

Kirlilik bilgisi doğrulandıktan sonra, iç bildirimler ile eş zamanlı olarak ilgili resmi otoritelere (AAKKM, bölge liman başkanlığı, çevre ve şehircilik il müdürlüğü) ve varsa tesisin anlaşmalı yetkili acil müdahale firmasına da bilgi verilecektir.

Tesiste meydana gelebilecek kazalarda, olay veya kazanın meydana geldikten sonra, kazanın oluş şekli, yapılan müdahaleler ve bildirim yerlerinin yazılacağı Kaza/Olay Bildirim Formu doldurulur.

Doldurulan formda tüm detaylar yer almaktadır.

“PR.YRM.12 Tehlikeli Yük Kaza ve Olay Bildirim Prosedürü”,

“FR.YRM.90 Kaza ve Olay Bildirim Formu” ektedir.

### 8.6. Resmi makamlarla koordinasyon, destek ve iş birliği yöntemi

Tehlikeli yükler ile ilgili tüm kazalar öncelikle Kocaeli Bölge Liman Başkanlığı ile koordine edilecektir. Bölge Liman Başkanlığının bilgilendirilmesi ile İl / İlçe İtfaiye, AFAD, anlaşmalı deniz kirliliğine müdahale firması ve komşu tesislerin yardım birimleri ile destek ve işbirliği sağlanacaktır.

Bitişik tesiste olası bir patlama, yangın veya acil durum emarelerinin görülmesi durumunda; Tesiste öncelikle önlemler arttırılacak, Komşu tesise yardımcı olmak üzere ekiplerin hazırlanması sağlanacak,

	Doküman Adı	Doküman No	EK.YRM.01
	<b>GÜBRETAS YARIMCA LİMANI TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>	Yayın Tarihi	16.05.2022
		Revizyon No	8
		Rev. Tarihi	14.04.2026

Durumun aciliyeti ve tehlikenin boyutu dikkate alınarak yardım isteme imkanları veya zamanının olamadığı değerlendirildiğinde yardım ve destek ekipleri olaya müdahale etmek üzere görevlendirilecektir.

Tehlikeli yük sahası ve sahadaki yüklerin sınıf, miktar ve tehlike riski değerlendirilerek yüklerin tahliyesi, seyreltilmesi, arayüzde gemi var ise geminin demir yerine kaldırılması gibi önlemler için hazırlık yapılacaktır.

### **8.7. Gemi ve deniz araçlarının acil durumlarda kıyı tesisinden çıkarılmasına yönelik acil tahliye planı**

PR.YRM.11 Gemi ve Deniz Araçlarının Acil Durumlarda Tahliye Prosedürü' ne göre işlem yapılacaktır.

*“PR.YRM.11 Gemi ve Deniz Araçlarının Acil Durumlarda Tahliye Prosedürü” ektedir.*

### **8.8. Hasarlı tehlikeli yükler ile tehlikeli yüklerin bulaştığı atıkların elleçlemesi ve bertarafına yönelik prosedürler**

Amonyak ile ilgili herhangi bir bertaraf şekli veya farklı bir ürünle karışma durumu mümkün değildir. Elleçleme yalnızca Amonyak boru hattı üzerinden gerçekleşmektedir. Sülfürik Asit ve Fosforik Asit yükleri için da ayrı ayrı boru hatları vardır.

Dökme tehlikeli yüklerin konveyör sistemi ile taşınması sebebiyle farklı herhangi bir ürünle karışması mümkün değildir. Supalan operasyonlarında da tek tip ürün elleçlenmesi nedeni ile aynı durum söz konusudur.

Torbalı yüklerde ambalaj ve depo alanları yalnızca o ürün için kullanıldığından tepkime yaratacak herhangi bir karışıklık meydana gelmemektedir.

*“PR.YRM.10 Atık Yönetimi Prosedürü”*

*“TL.YRM.90 Tehlikeli Madde Kapsamına Giren Atıkların Paketleme, İşaretleme ve Yükleme Talimatı” ektedir.*

### **8.9. Acil durum talimleri ve bunların kayıtları**

Tüm çalışanlar bu plan ile birlikte görevlendirilen kişiler hakkında bilgilendirilir. İşe yeni alınan çalışanlara acil durum planı ile ilgili bilgilendirme yapılır.

Acil durum ekipleri özel olarak eğitilir.

### **Acil Durum Tatbikatları**

Çalışan personelelimizin ve taşeron firmaların aktif katılımı ile acil müdahale, kurtarma, tahliye ve toplanma haberli / habersiz tatbikatlar düzenlenir.

	Doküman Adı	Doküman No	EK.YRM.01
	<b>GÜBRETAS YARIMCA LİMANI TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>	Yayın Tarihi	16.05.2022
		Revizyon No	8
		Rev. Tarihi	14.04.2026

Tesisin onaylı bir yangın planı mevcuttur. Her vardiya için Yangınla mücadele ekipleri oluşturulmuştur. Planlı ve plansız gayri muayyen zamanlarda çeşitli senaryolar kapsamında eğitim talim ve tatbikatlar yapılmakta rapor ve kayıtları oluşturulmaktadır. Onaylı planda öngörülen Yangınla mücadele ekipmanı eksiksiz olarak bulundurulmakta bakım kontrol ve testleri periyodik olarak yapılmaktadır.

Amonyak tankı sipinker sistemi her hafta denenmektedir. Bu bağlamda çeşitli senaryoların uygulanması gerçekleştirilmektedir.

Doğal afetlerle ilgili tatbikatlar da yapılan talimlerdendir.

Tesiste onaylı Çevre ve Deniz Kirliliği ile mücadele planı mevcuttur. Kirlilikle mücadele ekipleri oluşturulmuştur. Yılda 2 kez planlı bir senaryo kapsamında eğitim ve tatbikat yapılmakta rapor ve kayıtları oluşturulmaktadır. Çevre ve Deniz Kirliliği ile ilgili ekipman tesiste depolanmakta sayım ve kontrolleri yapılmaktadır. Tesisin ayrıca yetersiz durumlarda destek almak üzere bölgede depolanan malzeme için bir protokolu da mevcuttur.

Bu tatbikatlarda komşu tesislerle iletişim kurulup; olası kazalarda ortak çalışma ve ekipman kullanımı için fikir alışverişlerinde bulunmaktadır.

ISPS planımız bulunmaktadır. Bu plan doğrultusunda senaryo oluşturularak yılda 1 kez tatbikat yapılmaktadır.

ISPS Tatbikat konuları:


Tesise saldırı, izinsiz giriş, gemiye sızma

Güvenlik seviyesi artırılması

Şüpheli paket, bomba araması

Tatbikat sonrası acil durum koordinatörü başkanlığında değerlendirme yapılır ve raporlanır. Tatbikat Değerlendirme Tutanağı ile tatbikat süreleri, eksikler, aksaklıklar ve yapılması gerekenler, öneriler tutanakta kayıt altına alınır.

Tatbikat Adı	Açıklama	Periyot
5312 Sayılı Kanun Çerçevesinde Deniz Kirliliği Tatbikatı	Danışman firma ile birlikte ekipman tanıtımı, kullanımı ve olası bir kirlilikte yapılması gerekenler	En Az Yılda 2 Defa
Yangın Tatbikatı	Yangın Söndürme Sisteminin Kullanılması	En Az Yılda 1 Defa
Deprem ve Tahliye Tatbikatı	Deprem anında yapılması gerekenler, tahliye ve toplanma kuralları	En Az Yılda 1 Defa
ISPS Tatbikatı	ISPS Code Tatbikatı	En Az Yılda 1 Defa
Kimyasal Döküntü, Yayılım Tatbikatı	Sülfürik Asit, Fosforik Asit, Amonyak	En Az Yılda 1 Defa

	Doküman Adı	Doküman No	EK.YRM.01
	<b>GÜBRETAS YARIMCA LİMANI TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>	Yayın Tarihi	16.05.2022
		Revizyon No	8
		Rev. Tarihi	14.04.2026

### 8.10. Yangından korunma sistemlerine ilişkin bilgiler

Acil durumlarla ilgili tesis imkanları yangın planında belirtildiği gibi;

- 1 Adet Elektrikli Pompa
- 3 Adet Dizel Pompa
- 1000 m3 lük ve 1700 m3 lük 2 tane yangın suyu tankı
- Yangın Hidrant Tesisatı
- Sıprinker Sistem
- Yangın hattına entegre edilebilecek köpük sistemleri
- Seyyar yangın söndürücüler
- Deniz suyu Arıtma sistemi (Kapasite: 1000 m3/gün) (2tane ozmoz sistemi bulunmaktadır. Her biri 500 m3/gün kapasitesine sahiptir.)
- Gemiye su beslemesi yapabilecek pompa, hat ve aynı anda 3 tane bağlantı sağlayabilen kollektör sistemi bulunmaktadır.
- Seyyar gaz ölçüm cihazı
- Sabit gaz ölçüm cihazı

ANA YANGIN EKİPMANLARI					
Sıra No	Ekipman / Tesis Adı	Kapasite	Birim	Tür	Bulunduğu Yer
1	Deniz Suyu Arıtma Tesisi	1.000	m3/gün	Tesis	Fabrika Doğu Bölgesi
2	Su Tankı (1)	1.000	m3	Silindirik Tank	Yangın İstasyonu
3	Su Tankı (2)	1.700	m3	Silindirik Tank	Yangın İstasyonu
4	Yangın Pompası	400	m3/saat	Elektrikli	Yangın İstasyonu
5	Yangın Pompası	400	m3/saat	Dizel	Yangın İstasyonu
6	Yangın Pompası	400	m3/saat	Dizel	Yangın İstasyonu
7	Yangın Pompası	400	m3/saat	Dizel	Yangın İstasyonu
8	Uluslararası Yangın Bağlantısı	1	adet		Acil Müdahale Deposu

### 8.11. Yangından korunma sistemlerinin onayı, denetimi, testi, bakım ve kullanıma hazır halde bulundurulmasına ilişkin prosedürler

09.03.2023 tarih ve E-52045114-180.03-00002669806 sayılı İşletme Ruhsatına Esas Yangın Emniyet Raporu, Kocaeli Büyükşehir Belediye Başkanlığı, İtfaiye Dairesi Başkanlığı – Önleme ve Eğitim Şube Müdürlüğü'nden alınmıştır.

	Doküman Adı	Doküman No	EK.YRM.01
	<b>GÜBRETAS YARIMCA LİMANI TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>	Yayın Tarihi	16.05.2022
		Revizyon No	8
		Rev. Tarihi	14.04.2026

Binaların Yangından Korunması Hakkında Yönetmelik doğrultusunda, TMMOB Makina Mühendisleri Odası tarafından yangın tesisatı alanında tescillenmiş Serbest Müşavirlik Mühendislik Bürosunda tam zamanlı olarak çalışan ve Makina Mühendisleri Odası Yangın Tesisatı Mühendis Yetki Belgesine sahip makine mühendisi tarafından hazırlanan ve onaylanan yangın planına sahiptir.

Liman yangın sistemleri kontrol periyodik olarak TÜRKAK akrediteli kuruluşlar, bakımları Teknik Emniyet birimi tarafından yapılmaktadır.

### **8.12. Yangından korunma sistemlerinin çalışmadığı durumlarda alınması gereken önlemler**

Limanımızda işletme bünyesinde bulunan elektrikli yangın suyu pompasının arıza yaptığı durumlarda devreye girecek şekilde yine yangın istasyonunda 8 bar basınçlı su sağlayan 3 adet dizel pompa mevcuttur.

### **8.13. Diğer risk kontrol ekipmanları**

Deniz Yangınları ile Mücadele

LİMANLAR YÖNETMELİĞİ MADDE 32'ye göre;

1) Liman idari sahasında oluşabilecek deniz yangınlarına 06/8/1975 tarihli ve 7/10357 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile yürürlüğe konulan Karada Çıkabilecek Yangınlarla, Deniz, Liman veya Kıyıda Çıkıp Karaya Ulaşabilecek ve Yayılacak veya Karada Çıkıp Kıyı, Liman ve Denize Ulaşabilecek Yangınlara Karşı Alınabilecek Önleme, Söndürme ve Kurtarma Tedbirleri Hakkında Yönetmelik hükümleri gereği resmî ve özel tüm kuruluşlarca müdahale edilir. Kıyı tesislerinde sabit ve taşınabilir yangın söndürücülerini ile ilk yardım üniteleri ve teçhizatları tam, hazır ve çalışır durumda bulundurulur.

2) Kıyı tesislerinde çıkabilecek yangınları söndürme faaliyetleri, ilgili mevzuat gereği oluşturulan gerekli araç ve gereçlerle donatılmış yangın söndürme ekipleri ile yapılır. Römorkörcülük faaliyetlerinde bulunan kuruluşlar da Kocaeli Bölge Liman Başkanlığının talimatı doğrultusunda söndürme faaliyetlerine katılır.

	Doküman Adı	Doküman No	EK.YRM.01
	<b>GÜBRETAS YARIMCA LİMANI TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>	Yayın Tarihi	16.05.2022
		Revizyon No	8
		Rev. Tarihi	14.04.2026

## 9. İŞ SAĞLIĞI VE GÜVENLİĞİ

### 9.1. İş Sağlığı ve Güvenliği Tedbirleri

- TL.01 İş Sağlığı Güvenliği Talimatı

“TL.01 İş Sağlığı Güvenliği Talimatı” ektedir.

### 9.2. Kişisel koruyucu kıyafetler hakkında bilgiler ile bunların kullanılmasına yönelik prosedürler

Kişisel Koruyucu Donanımlarla ilgili TL.01 İş Sağlığı Güvenliği Talimatının 4.4. Kişisel Koruyucular başlığında gereklilikler sıralanmıştır. Bununla birlikte İş Sağlığı Güvenliği Bilgilendirme ve Uygulama El Kitabının 6. Sayfasından başlamak üzere KKD’ lerle ilgili geniş bilgilendirme yapılmıştır.

#### TL.01 İş Sağlığı Güvenliği Talimatının 4.4.Kişisel Koruyucu Emniyet Malzemeleri başlığında;

Kişisel Koruyucu Donanım (KKD) olarak iş güvenliği gözlüğü, çelik burunlu ayakkabı, fosforlu yekek, baret kullanılması zorunludur.









- **Baret;** başı darbelere karşı koruyan sert bir başlıktır. Sahada yapılan bütün çalışmalarda mutlaka baret giyilmelidir.
- **Koruyucu gözlük;** kullanan kimsenin her durumda ve işin özelliğine göre gözlerini korumak için yapılmış değişik tipteki gözlüklere dir.
- **Yüz siperi;** ayarlı bir bantla başa tespit edilen mafsallı şekilde indirilip kaldırılabilen ve yüzü kısmen ya da tamamen dış etkilere karşı koruyan saydam bir maskedir. Tüm taşlama ve kesme işlerinde kullanılmalıdır.
- **Filtreli toz maskesi;** çevredeki tozlu havayı bir filtreden geçirerek veren maskedir.
- **Emniyet eldiveni;** ellerin yanmasını, kesilmesini önleyen ve kimyevi etkilerden koruyan elektrik geçirmezliğini sağlayan muhtelif malzemelerden yapılmış eldivendir.
- **Emniyet kemeri;** yüksekte çalışırken yere düşmeyi önleyen bir teçhizatır. Emniyet ipi, gövdeye bağlanacak kemer ve kancalardan ibarettir. Emniyet kemerleri, yerden adım atılıp çıkılamayan yüksekliklerden itibaren mutlaka kullanılacaktır.
- **Temiz hava tüplü solunum seti;** temiz hava tüpleri oksijenin az olduğu, amonyak sızıntısının olduğu ve ya yoğun duman bulunan yerlerde yangın ve kurtarma ekipleri ile kaçağı gidermede görev alan kişilerin rahat çalışabilmesi için içerisine temiz hava sıkıştırılmış kaplardır.




- **Koruyucu elbise;** özellikle, kriyojenik sıvılara, asitlere ve alkali solüsyonlarına karşı dayanıklıdır. Kimyasal koruyucu giysi; tank ve kazan temizleme işlemlerinde, dar alanlarda ve rafinerilerde gerçekleştirilen bakım ve onarım çalışmalarında, kimyasalların taşınmasında, temizlik işlemlerinde ve diğer birçok tehlikeli çalışmada güvenilir koruma sağlar.



- **Acil kaçış maskesi;** Amonyak kaçağı olması durumunda kullanılmak üzere tüm departmanlarda tam yüz acil kaçış maskesi hazır tutulmaktadır.

TAM YÜZ MASKE KULLANIMI		
		
Tam yüz maskesi ve filtresi.	Kayışları mümkün olduğu kadar açın ve maskeyi yüze doğru yönlendirin.	Çenenizi maskeye yerleştirin.
		
Maske yerine oturuncaya kadar kayışları başınıza geçirin.	Maske tam oturuncaya kadar kayışları sıkın. İlk önce boyun kayışlarını sıkın.	Sonra şakak kayışlarını sıkın.
		<b>Negatif basınç testi:</b> Solunum filtrelerinizi avcunuzla kapatın negatif bir basınç (emme) oluşana kadar nefes verin. Bir an nefesinizi tutun. Negatif basınç korunmalıdır.Sonra nefes alın. Negatif basınç muhafaza edilmelidir. Eğer işlem başarılı değilse maskeyi ve kayışları yeniden ayarlayın.
En son üst kayışı sıkın.	Negatif basınç testi	

	Doküman Adı	Doküman No	EK.YRM.01
	<b>GÜBRETAS YARIMCA LİMANI TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>	Yayın Tarihi	16.05.2022
		Revizyon No	8
		Rev. Tarihi	14.04.2026

### 9.3. Kapalı mahale giriş izni tedbirleri ve prosedürleri

Kapalı alanlarda çalışma yapabilmek için öncelikle TL.01 İş Sağlığı Güvenliği Talimatının 4.4.4. Kapalı Alana Girişte Emniyet başlığındaki gereklilikleri sağlanmalıdır. Bununla birlikte TL.YRM.25 Kapalı Kaplar ve Alanlarda Temizlik, Bakım ve Onarım Çalışmaları Öncesi, Süresince ve Sonrasında Uygulanacak Güvenlik Tedbirleri Talimatı' na uyulacaktır.

TL.01 İş Sağlığı Güvenliği Talimatının 4.4.4. Kapalı Alana Girişte Emniyet başlığındaki gereklilikleri:

- Kapalı alana giriş izni alınmadan çalışmaya başlama. (FR.094 İş İzin Formu)
- Kapalı kap içinde personel çalışırken, bir nezaretçi personel giriş yerinin önünde bekleyip, çalışan personelin durumunu devamlı takip edecektir.
- Nezaretçi personel, kapalı kapta çalışan personelin durumunda bir değişiklik görürse, asla kaba girmeyecek, Acilen amirlerine haber verecektir.
- Kapalı kap içine girerken; emniyet kemeri, emniyet ipi ve lüzumlu koruyucu teçhizat mutlaka kullanılacaktır.
- Kapalı kap içine halatla malzeme indirilmesi veya çıkarılması esnasında, kap içinde çalışanlara zarar vermemek için gerekli emniyet tedbirleri alınacaktır.
- Kapalı kap içinde karıştırıcı gibi elektrikle çalışan mekanik bir sistem varsa motorun elektriği kesilecek, şalteri kilitlenecektir.
- Personelin çalıştığı menholler, rögarlar, boru hendekleri vb. başında bir gözcü bulunmadan terk edilmek zorunda kalırsa bunlar mutlak surette örtülecek veya barikatlarla muhafaza altına alınacaktır.

*“İş Sağlığı ve Güvenliği Bilgilendirme ve Uygulama El Kitabı”*

*“TL.YRM.15 Kişisel Koruyucu Kullanım Talimatı”*

*“FR.YRM.34 Ambar KKD Teslim Formu”*


*“TL.01 İş Sağlığı Güvenliği Talimatı”*

*“PR.YRM.19 Kapalı Alanlara Giriş Prosedürü”*

*“TL.YRM.25 Kapalı Kaplar ve Alanlarda Temizlik, Bakım ve Onarım Çalışmaları Öncesi, Süresince ve Sonrasında Uygulanacak Güvenlik Tedbirleri Talimatı”*

*“PR.YRM.01 İş İzni Prosedürü”*

*“FR.094 İş İzin Formu” ektedir.*

	Doküman Adı	Doküman No	EK.YRM.01
	<b>GÜBRETAS YARIMCA LİMANI TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>	Yayın Tarihi	16.05.2022
		Revizyon No	8
		Rev. Tarihi	14.04.2026

## 10. DİĞER HUSUSLAR

### 10.1. Tehlikeli Madde Uygunluk Belgesi Geçerliliği

GÜBRETAS Yarımca Limanı'nın geçerliliği Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi bulunmaktadır.

### 10.2. Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı için tanımlanmış görevler

Tesisimizde tehlikeli yük elleçlemesi yapıldığı için, Bakanlıkça IMDG Kod kapsamında yetkilendirilmiş olan Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanlığı kuruluşundan hizmet almaktadır. Sorumluluklar ve görevler hizmet sözleşmesinde belirtilmiş olup; aşağıdaki şekilde sıralanmıştır:

Danışmanın asıl görevi, işletmenin başındaki kişinin sorumluluğu altında, yapılan işin gereklilikleri kapsamında en uygun araç ve faaliyetleri belirleyip kullanımını sağlayarak, en güvenli yolla bu faaliyetlerin yönetimini kolaylaştırmaktır.

Bir TMGD danışmanı başlıca aşağıdaki görevleri yapar:

Tehlikeli maddelerin taşınmasında uluslararası anlaşma ve sözleşme (ADR/IMDG) hükümlerine uyulduğunu izlemek.

Tehlikeli maddelerin ADR/RID hükümlerine göre taşınması hususunda işletmeye öneriler sunmak.

IMDG Kod kapsamında yetkilendirilmiş olan TMGD 14 Kasım 2021 tarih ve 31659 Sayılı Resmi Gazete' de yayımlanan "Tehlikeli Yüklerin Denizyoluyla Taşınması ve Yükleme Emniyeti Hakkında Yönetmelik" 6. Madde 2. Fıkraya göre belirlenen sorumluluklarına yönelik olarak üçer aylık periyotlarda rapor hazırlar ve bu raporu İdareye bildirir.

Taşınacak tehlikeli maddelerin tespiti yapılarak, bu maddeye ilişkin IMDG/ADR'deki zorunluluklar ile uygunluk prosedürlerini belirlemek.

İşletmenin faaliyet konusu olan tehlikeli maddelerin taşınmasında kullanacağı taşıma araçları satın alınırken rehberlik etmek.

Tehlikeli maddelerin taşınması, yüklenmesi ve boşaltımında kullanılan teçhizatın kontrolüyle ilgili prosedürleri belirlemek.

Ulusal ve uluslararası mevzuat ve bunlarda yapılan değişiklikler hakkında, işletme çalışanlarına göreve yönelik eğitim vermek veya almalarını sağlamak ve bu eğitimin kayıtlarını muhafaza etmek.

	Doküman Adı	Doküman No	EK.YRM.01
	<b>GÜBRETAS YARIMCA LİMANI TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>	Yayın Tarihi	16.05.2022
		Revizyon No	8
		Rev. Tarihi	14.04.2026

Tehlikeli maddelerin taşınması, yüklenmesi veya boşaltılması sırasında bir kaza veya güvenliği etkileyecek muhtemel bir olay meydana gelmesi durumunda uygulanacak acil durum prosedürlerini belirlemek,

Çalışanlara bunlarla ilgili tatbikatları periyodik olarak yaptırmak ve bunların kayıtlarını tutmak.

Kazaların veya ciddi ihlallerin tekrar oluşmasını önleyecek tedbirlerin alınmasını sağlamak.

Alt yüklenicilerin veya üçüncü tarafların seçiminde ve çalıştırılmasında tehlikeli maddelerin taşınmasıyla ilgili mevzuatın öngördüğü özel şartların dikkate alınmasını sağlamak.

Tehlikeli maddelerin taşınması, doldurulması veya boşaltılmasında yer alan çalışanların, operasyonel prosedürler ve talimatlar hakkında bilgiye sahip olmalarını sağlamak.

Tehlikeli malların taşınması, yüklenmesi veya boşaltılmasında muhtemel risklere karşı hazırlıklı olmak için, ilgili personelin farkındalığını artırmaya yönelik önlemler almak.

Tehlikeli maddenin sınıfına göre taşıma sırasında taşıta bulunması gereken doküman ve güvenlik teçhizatlarının taşıma aracında bulundurulmasına yönelik talimatları oluşturmak.

Faaliyetler konusunda eğitim, denetim ve kontrol dâhil yaptığı her türlü işi kayıt altına almak, bu kayıtları 5 yıl süreyle saklamak ve talep edilmesi halinde İdareye ibraz etmek.

ADR/RID Bölüm 1.10.3.2’de belirtilen işletme güvenlik planını hazırlayarak planın uygulanmasını sağlamak.

Taşıma aracına yüklenen yükün (IMDG/ADR) hükümlerine uygun olarak; paketlenmesi, etiketlenmesi, işaretlenmesi ve yüklenmesiyle ilgili iş ve işlemlere ilişkin prosedürler belirlemek.

İşletmede görevi ile ilgili yapacağı denetlemelerde; denetlenen kişi ve işlerle ilgili tarih ve saat belirterek kayıt tutmak.

Herhangi bir tehlikenin söz konusu olduğu durumlarda tehlike giderilene kadar yapılan işi durdurmak, tehlikenin giderildiği durumda da işi kendi onayı ile başlatmak ve tehlike giderilene kadar geçen süreçteki her türlü aşamayı işletmeye veya yetkili mercilere yazılı olarak bildirmek.

TMGD, sorumlu olduğu işletmede taşıma, yükleme veya boşaltma sırasında meydana gelen bir kazanın cana, mala ve çevreye zarar vermesi durumunda; kaza hakkında bilgi toplayarak işletme yönetimine veya İdareye bir kaza raporu verir. Bu rapor uluslararası veya ulusal mevzuat kapsamında işletme yönetimi tarafından yazılması gereken raporun yerini tutmaz.

	Doküman Adı	Doküman No	EK.YRM.01
	<b>GÜBRETAS YARIMCA LİMANI TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>	Yayın Tarihi	16.05.2022
		Revizyon No	8
		Rev. Tarihi	14.04.2026

### **Tehlikeli madde güvenlik danışmanı ayrıca;**

IMDG Kod'a ek olarak kıyı tesisinde elleçlenen tehlikeli yükler kapsamında ilgisine göre IBC Kod, IGC Kod, IMSBC Kod ve MARPOL 73/78 uygulamaları hakkında ve genel olarak kıyı tesisinin tehlikeli yük faaliyetleri hakkında bilgi sahibi olur.

Kıyı tesisinde elleçlenen tehlikeli yüklerin kurallara uygun elleçlenip elleçlenmediğini kontrol eder ve kıyı tesisini bilgilendirir.

Kıyı tesisinin Yönetmelikte ve Yönergede belirlenen sorumluluklarına yönelik olarak İdarenin belirlediği formatta üçer aylık periyotlarla rapor hazırlar ve bu raporu İdareye bildirir.

Yönergenin 7 inci madde kapsamında yapılan TYUB denetimlerinde kıyı tesisinde hazır bulunur ve denetimlere aktif olarak katılır.

Kıyı tesisinde çalışan/hizmet veren TMGD, kıyı tesisinin Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberini kıyı tesisi ile beraber hazırlar, doğruluğunu kontrol eder.

### **10.3. Karayolu ile kıyı tesisine gelecek / ayrılacak tehlikeli maddeleri taşıyanlara yönelik hususlar (tehlikeli madde taşıyan karayolu taşıtlarının liman veya kıyı tesisi sahasına / sahasından giriş / çıkışta bulundurmaları gereken belgeler, bu taşıtların bulundurmak zorunda oldukları ekipman ve teçhizatlar, liman sahasındaki hız limitleri vb. hususlar)**

Limanımızda Amonyak, Sülfürik Asit ve Fosofrik Asit yükleri tank depolarına boru hatlarıyla çekilmektedir. Herhangi bir vasıta / araç kullanılmamaktadır.

### **Diğer tehlikeli yüklere yönelik hususlar:**

IMSBC Kod Grup A, B, C ve IMDG CODE kapsamındaki tehlikeli yükler

#### **Taşınması gereken belgeler**

- Taşıma Belgesi
- Tehlikeli Madde Taşımacılığı Sürücü Eğitim Sertifikası (SRC-5), kimlik belgesi veya pasaport
- Taşımacı tarafından sürücüye verilmek üzere hazırlanan yazılı talimat,
- Birden fazla modla taşınan tehlikeli yükler için Çok Modlu Tehlikeli Mal Taşıma Formu,
- Taşıtlar için geçerli ADR uygunluk belgesi
- Tehlikeli yüklerin taşınmasında ilgili/yetkili mercilerden alınmış taşıma izin belgesinin fotokopisi,

	Doküman Adı	Doküman No	EK.YRM.01
	<b>GÜBRETAS YARIMCA LİMANI TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>	Yayın Tarihi	16.05.2022
		Revizyon No	8
		Rev. Tarihi	14.04.2026

- Tehlikeli madde taşımacılığı yapan taşıtlara ait Tehlikeli Maddeler ve Tehlikeli Atık Zorunlu Mali Sorumluluk Sigortası poliçesi

#### **Taşıtların bulundurmaları zorunda oldukları ekipman ve teçhizatlar:**

- Portatif yangın söndürücüler,
- Her araç için tekerleğin çapı ve maksimum kütlesine uygun büyüklükte en az bir takoz,
- 2 Adet dikilebilir uyarı işareti
- Göz durulama sıvısı
- İkaz yeleği
- Portatif aydınlatma aparatı
- Bir çift koruyucu eldiven, göz koruyucu gözlükler

#### **Liman Sahasındaki Hız Limitleri:**

Tesiste araçların hız sınırları “TL.01 İş Sağlığı Güvenliği Talimatı” 4.2.9. Araç kullanma Kuralları başlığında belirtildiği üzere;

- Araçlar temiz ve tertipli tutulacaktır. Aracın zimmet sahibi başka personelin kullanımına verdiği aracı temiz ve düzenli alması gerekmektedir. Aksi takdirde araç düzeni ve temizliğini kendisi sağlayacaktır.
- Araçlar trafik kurallarının ön gördüğü hızlarda kullanılmalıdır. Gübre Fabrikaları T.A.Ş. fabrika sahası hız sınırı 15 km/saat’tir.




- Araç kullanılırken emniyet kemeri kesinlikle kullanılacaktır.
- Araç kullanılırken bir şey içmek ve yemek yasaktır.
- Farların gündüz ve gece boyunca hareket halindeyken açık tutulması gereklidir.
- Araç içerisinde sigara içilmesi kesinlikle yasaktır,
- Araç kullanan personeller tüm talimatlara uymak zorundadır.
- İş makinaları saha içerisinde hız limitleri 10 km/saat’tir.

Karayolu ile tesise gelen / ayrılan araçlarla ilgili oluşturulan prosedür, talimat ve formlar aşağıda sıralanmış olup;

“PLN.YRM.05 ADR Emniyet Planı”

“TL.YRM.91 Tehlikeli Maddelerin Taşınması, Yüklenmesi ve Boşaltımında Kullanılan Teçhizatın Kontrolü Talimatı”

“FR.YRM.85 UN 1005 Amonyak, Susuz Araç Dolu ve Çıkış Kontrol Formu”

	Doküman Adı	Doküman No	EK.YRM.01
	<b>GÜBRETAS YARIMCA LİMANI TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>	Yayın Tarihi	16.05.2022
		Revizyon No	8
		Rev. Tarihi	14.04.2026

“FR.YRM.86 UN 1830 Sülfürik Asit Araç Dolum ve Çıkış Kontrol Formu” ekte bulunmaktadır.

#### 10.4. Deniz yolu ile kıyı tesisine gelecek/kıyı tesisinden ayrılacak tehlikeli maddeleri taşıyanlara yönelik hususlar (tehlikeli yük taşıyan gemilerin ve deniz araçlarının liman veya kıyı tesisinde göstereceği gündüz / gece işaretleri, gemilerde soğuk ve sıcak çalışma usulleri vb. hususlar)

Eğer bir gemi liman sahasında tehlikeli yüklerin taşınması veya elleçlenmesi ile ilgili bir operasyona katılacaksa veya katılıyorsa gündüz ve gece gözükebilecek özel bir sinyal türü kullanılacaktır. Tehlikeli yükler aşağıdaki yükleri de içermektedir:

- 60°C'nin altında parlama noktasına sahip kapalı kap içindeki dökme sıvı yükler;
- Yanıcı ve/veya toksik dökme gazlar; ve
- Patlayıcılar (kısım 1.4S kapsamı dışında), düzenleyici kurum tarafından belirtilen derecelendirmeye uygun olarak, sınıf 3'e tahsis edilen hassasiyetini kaybetmiş sıvı patlayıcılar ve sınıf 4.1'e tahsis edilen hassasiyetini kaybetmiş katı patlayıcılar.

Gündüz ya da gece sinyalinin kullanılmasındaki neden, liman bölgesi dahilindeki deniz trafik ve personeline, tehlikeli yüklerin ortamda bulunması ve elleçlenmesi nedeniyle artan tehlike hakkında bilgi vermektir. Kullanılacak sinyal ve işaretler aşağıdaki gibidir:



**Gündüz:** “B FLAMASI” (Bravo: Tehlikeli kargo yüklüyor, boşaltıyor veya taşıyorum)



**Gece:** 360°'den görülebilen çakarsız kırmızı ışık

Kıyı tesisinde bulunan ve tehlikeli yük taşıyan gemilerde yapılacak sıcak çalışma esasları aşağıda olduğu gibidir:

Kıyı tesisinde bulunan gemide bir sıcak çalışma gerçekleştirmeden önce, sıcak çalışmayı gerçekleştirecek olan sorumlu firma görevlisi bu sıcak çalışmayı gerçekleştirmek için liman idaresi tarafından düzenlenmiş yazılı yetkilendirmeye sahip olmalıdır. Bu tarz bir yetkilendirme, takip edilecek güvenlik önlemlerinin yanı sıra sıcak çalışma yerinin detaylarını da içermelidir.

	Doküman Adı	Doküman No	EK.YRM.01
	<b>GÜBRETAS YARIMCA LİMANI TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>	Yayın Tarihi	16.05.2022
		Revizyon No	8
		Rev. Tarihi	14.04.2026

Liman idaresi tarafından alınması gerekli kılınan güvenlik önlemlerinin yanı sıra, sıcak çalışmaya başlamadan önce sıcak çalışmayı gerçekleştirecek olan sorumlu firma görevlisi gemi ve/veya rıhtım sorum(luları) ile birlikte gemi ve/veya rıhtım tarafından gerekli kılınan ek güvenlik önlemlerini de almalıdır. Bu ek güvenlik önlemleri, şunları içermelidir:

- Alanların yanıcı ve/veya patlayıcı atmosferden arındırılmış ve ari olmaya devam edeceğinden ve uygun olduğu yerde oksijen eksikliği mevcut olmadığından emin olmak için onaylı test kuruluşları tarafından gerçekleştirilen testleri içeren yerel alanların ve komşu alanların incelenmesi
- Tehlikeli kargoların ve diğer yanıcı maddelerin ve nesnelere çalışma ve komşuluğundaki alanlardan uzak tutulması.
- Kirişler, Kaportalar, duvar ve tavan kaplamaları gibi yanabilir yapı elemanlarının kazara tutuşmaya karşı etkili şekilde korunması.
- Alevlerin, kıvılcımların ve sıcak partiküllerin çalışma alanının yanındaki alanlara ya da diğer alanlara sıçramasını engellemek için açık boruların, kurşun boru içleri, valfler, bağlantılar, boşluklar ve açık parçaların sızdırmazlığının sızdırmazlığının sağlanması.
- Her çalışma alanında girişin yanı sıra, çalışma alanına bitişik alana da sıcak çalışma yetkilendirmesi ve güvenlik önlemlerinin bir kopyası asılmalıdır. Yetkilendirme ve alınacak güvenlik önlemleri, sıcak çalışmada yer alacak tüm çalışanların görebileceği bir yere asılmalı ve bu husus çalışanlar tarafından anlaşılacak şekilde açık olmalıdır.
- Sıcak çalışma gerçekleştirirken, koşulların değişmediğinden emin olmak için kontroller yapılmalı ve Sıcak çalışma yerinde hemen kullanılmak üzere, en az bir adet uygun yangın söndürücü ya da diğer uygun yangın söndürücü ekipmanlarının hazır bulundurulması sağlanmalıdır.
- Sıcak çalışma esnasında bu çalışmanın tamamlanmasına istinaden ve tamamlandıktan sonra yeterli bir süre boyunca, ısı transferinden kaynaklanan bir tehlike oluşma ihtimali olan bitişik alanların yanı sıra sıcak çalışma alanında da etkili bir gözleme yapılmalıdır.
- Gemilerde soğuk ve sıcak çalışma usülleri ile ilgili olarak Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi Klasöründe de bulunduğu üzere “PR.YRM.17. Sıcak İş ve İşlemler Operasyon Prosedürü” kapsamında süreç işletilecektir.


*“PR.YRM.17. Sıcak İş ve İşlemler Operasyon Prosedürü*

*“Sıcak Çalışma Talep Formu (Bölge Liman Başkanlığı'nın Formu)”*

*“PR.YRM.01 İş İzni Prosedürü”*

*“FR.94 İş İzin Formu”*

*“İSG Talimatları” ektedir.*

	Doküman Adı	Doküman No	EK.YRM.01
	<b>GÜBRETAS YARIMCA LİMANI TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>	Yayın Tarihi	16.05.2022
		Revizyon No	8
		Rev. Tarihi	14.04.2026


## 10.5. Kıyı tesisi tarafından eklenecek ilave hususlar

### (Yasak Faaliyetler) MADDE 21

- 1) Kıyı tesislerinin yaklaşım kanallarında, mendirek ağızlarında, yanaşma ve bağlama yerlerinde ve demirleme sahalarında; her türlü su ürünleri avcılığı yapmak, yelkenle seyretmek, kürek çekmek veya diğer su sporları faaliyetlerinde bulunmak ve yüzmek yasaktır.
- 2) Spor, gezi ve eğlence amaçlı tekneler, liman sahasındaki, mendireklerle sınırlı alan içerisinde ve koylarda diğer gemilerin ve deniz araçlarının faaliyetlerine engel olmayacak biçimde ve zarar vermeyecek hızda seyretmek zorundadır. Bölge Liman Başkanlığı gerekli gördüğü yer ve hallerde uygun hız sınırını belirler.
- 3) Şamandıraya bağlanmak üzere gelen ya da şamandıradan ayrılan gemi ve deniz araçları ile kıyı tesisleri hizmetlerinde kullanılanlar dışındaki gemi ve deniz araçları, şamandıralar ve şamandıra hatları arasından geçiş yapamaz.
- 4) Su ürünleri tesisleri ve balık kafesleri hizmetinde kullanılanlar dışındaki gemi ve deniz araçları, su ürünleri tesisleri ve balık kafeslerine iki yüz metreden fazla yaklaşamaz.
- 5) Kıyı tesisi işletme izni bulunmayan yerler ile herhangi bir kurum/kuruluşun işletmesinde veya mülkiyetinde olmayan yerlere gemi ve deniz araçları bağlanamaz ve yanaştırılmaz. Ancak İdare acil durumlarda uygun gördüğü tesisler için geçici düzenlemeler yapabilir.
- 6) Aşırı derece trime ya da tehlikeli bir meyile sahip olanlar ile herhangi bir hasardan dolayı çevre kirliliği riski bulunan gemi ve deniz araçları, yedek çeken ve tehlikeli yük taşımakla ilgili belgelere sahip olmayan ancak tehlikeli yük taşıyan gemi ve deniz araçları kıyı tesislerine bölge liman başkanlığı izni olmadan yanaşamaz veya ayrılamaz.

### Bölge liman başkanlığının iznine tabi diğer hususlar MADDE 22

- (1) İlgili kurum/kuruluşlardan gerekli izin ve onaylar alındıktan sonra yapılacak olan kıyı yapıları inşaatı ve su ürünleri istihsal alanları kurulumu öncesinde ilgilileri, faaliyete başlamak için bölge liman başkanlığından izin alır.
- (2) Şamandıralama, dalış, deniz dibi ve sualtı çalışmaları, deniz dibi tarama ve benzeri faaliyetler öncesinde bölge liman başkanlığından izin alınması zorunludur. Bu gibi faaliyetlerde kullanılan gemi ve deniz araçları mevzuata uygun fener ile gündüz işaretlerini gösterir ve ses işaretlerini verir.
- (3) Bir liman idari sahasından başlayıp başka bir liman idari sahasında bitecek olan yarışlar için en az 15 gün önce, diğer yarışma ve faaliyetler içinse en az 7 gün önce bölge liman başkanlığına izin için talepte bulunulması zorunludur.
- (4) Bölge liman başkanlığından izin alınmadıkça liman idari sahasında yarış ve benzeri faaliyetler veya organizasyonlar düzenlenemez.
- (5) Liman idari sahasında yapılacak su sporları 23/2/2011 tarihli ve 27855 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Turizm Amaçlı Sportif Faaliyet Yönetmeliği ve ilgili diğer mevzuat hükümleri kapsamında yapılır. Turizm amaçlı su sporları ile ilgili can, mal, seyir ve çevre güvenliği ve emniyetinin sağlanmasına yönelik bölge liman başkanlığının yetkileri saklıdır.

	Doküman Adı	Doküman No	EK.YRM.01
	<b>GÜBRETAS YARIMCA LİMANI TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>	Yayın Tarihi	16.05.2022
		Revizyon No	8
		Rev. Tarihi	14.04.2026

Bölge liman başkanlığı bu faaliyetlerde, can, mal, seyir ve çevre güvenliği ve emniyetini göz önünde bulundurarak her türlü kısıtlama yapmaya ve bu faaliyetleri durdurmaya yetkilidir.

(6) Bölge liman başkanlığından izin alınmadıkça, demirde veya kıyı tesislerinde bulunan gemi ve deniz araçlarının bordalarına, başka gemi ve deniz araçları aborda olamaz. Acente ve kumanya motorları, kamu gemileri, yakıt ikmal gemileri, su tankerleri ve kıyı tesisleri hizmet gemilerinin aborda olmaları bu fıkra kapsamı dışında olup bu tip gemiler hizmetlerini, bölge liman başkanının bilgisi dâhilinde, kıyı tesisleri işletmeleri ile koordineli şekilde yürütür.

(7) Yakıt, yağ ve su ikmal yapacak olan gemi kaptanı veya acentesi ikmal operasyonundan önce ilgili bölge liman başkanlığına bildirimde bulunur.

(8) Balıkçı tekneleri ve yatlar; kıyı tesislerinde birbirlerinin bordalarına aborda olabilirler, çift sıra bağlama yapamazlar.

(9) Bölge liman başkanlığından izin alınmadıkça liman sahalarında bulunan gemi ve deniz araçları; onarım, raspa ve boya, kaynak ve diğer sıcak çalışma denize filika ve/veya bot indirme işlemi ya da diğer bakım işlerini yapamaz. Bu işleri yaptıracak gemi ve deniz araçları kıyı tesisinde iseler kıyı tesisi işletmesi ile koordine sağlamak zorundadır.

(10) Liman idari sahasında bulunan kıyı tesisleri, coğrafi konumlarının ilgili deniz haritalarına işlenmesi için Deniz Kuvvetleri Komutanlığı Seyir Hidrografi ve Oşinografi Dairesi Başkanlığı'na bildirim yaparlar.

(11) Gemi ve deniz araçları, bölge liman başkanlığından izinsiz demirleme sahalarını değiştiremez. Ancak, olumsuz hava ve deniz koşulları nedeniyle buldukları yerde kalamayacak durumda olanlar, yerlerinden ayrılabilir ve daha emniyetli olan demirleme sahalarına demirleyebilir. Bunların ilgilileri en kısa sürede bölge liman başkanlığına bildirimde bulunur. Bu fıkranın uygulanması ile ilgili düzenleme, gemi trafik hizmetleri merkezi bulunan yerlerde ilgili bölge liman başkanlığınca yapılır.

(12) Kıyı tesislerinde herhangi bir faaliyette bulunmayacak ancak hava muhalefeti ve seyir, can, mal, çevre güvenliği ve emniyetini tehlikeye düşürecek durumlar gibi mücbir sebepler nedeniyle sığınmak üzere demirleme sahalarına demirleyen gemi ve deniz araçları vakit geçirmeksizin ilgili bölge liman başkanlığına ve/veya kılavuzluk teşkilatına gerekli bildirimini yapar. Bu fıkranın uygulanması ile ilgili düzenleme, Gemi Trafik Hizmetleri Merkezi bulunan yerlerde ilgili bölge liman başkanlığınca yapılır.

(13) Kıçtankara yanaşan gemi ve deniz araçlarının baş tarafına gemi ve deniz aracı yanaşamaz.

(14) Liman sınırları içerisinde plaj bölgelerinde ve kıyı otel, motel, tatil köyleri, site önlerinde, kıyıda itibaren 200 metreye kadar olan deniz alanlarında, yüzme alanı sınırlarını belirlemek amacıyla kullanılacak olan yüzer donanımlar, ilgililerce tespit edilerek her yıl 1 Nisan-15 Kasım tarihleri arasında eksiksiz olarak hazırlanır ve muhafazası sağlanır. Belirlenen yüzme alanlarına gemiler ve deniz araçları giremez. Seyir, can, mal, çevre güvenliğine ve emniyetine binaen yüzme alanı sınırlarında değişiklik yapmaya bölge liman başkanlığı yetkilidir.

(15) Liman idari sahasında limbo faaliyeti yapmak, bölge liman başkanlığının iznine tabidir.

(16) Yedekleme işlemi, İdarece belirlenen usul ve esaslar çerçevesinde bölge liman başkanlığının izni ile yapılır.

(17) Her limanda tonozla bağlama ve demirleme ihtiyaçları ve ilgili düzenlemeler, bölge liman başkanlığınca yapılır, işletme usul ve esasları İdarece belirlenir.

	Doküman Adı	Doküman No	EK.YRM.01
	<b>GÜBRETAS YARIMCA LİMANI TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>	Yayın Tarihi	16.05.2022
		Revizyon No	8
		Rev. Tarihi	14.04.2026

(18) Kıyı tesislerine yanaşma izni olmayan gemi ve deniz araçları ile liman çıkış belgesi ya da demirleme ordinosu olmayan gemi ve deniz araçlarına kılavuzluk hizmeti verilmesi bölge liman başkanının iznine tabidir.

(19) Günübürlük gezi yapan gezinti (tenezzüh) teknelerinin; bağlama, barınma ve seyir güzergâhlarının belirlenmesine ilişkin hususlar, atık alım ve diğer hizmetler göz önünde bulundurularak bölge liman başkanlığınca belirlenir ve İdare tarafından onaylanır. Bölge liman başkanı, bağlama ve barınma yerlerinin kapasitesinin aşılması durumunda, kapasite, giriş-çıkış ve kullanımına kısıtlamalar getirebilir.

	Doküman Adı	Doküman No	EK.YRM.01
	<b>GÜBRETAS YARIMCA LİMANI TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>	Yayın Tarihi	16.05.2022
		Revizyon No	8
		Rev. Tarihi	14.04.2026

## 11. EKLER

- 1- Kıyı tesisinin genel vaziyet planı
- 2- Kıyı tesisinin genel görünüş fotoğrafları
- 3- Acil Temas Noktaları ve İletişim Bilgileri
- 4- Tehlikeli Yüklerin Elleçlendiği Alanların Genel Vaziyet Planı
- 5- Tehlikeli Yüklerin Elleçlendiği Alanların Yangın Planı
- 6- Tesisin Genel Yangın Planı
- 7- Acil Durum Planı
- 8- Acil Durum Toplanma Yerleri Planı
- 9- Acil Durum Yönetim Şeması
- 10- Tehlikeli Yükler El Kitabı
- 11- CTU ve Paketler için Sızdırma alanları ve ekipmanları, giriş/çıkış çizimleri
- 12- Liman Hizmet Gemilerinin Envanteri
- 13- Bölge Liman Başkanlığı idari sınırları, demirleme yerleri ve kılavuz kaptan iniş/biniş noktalarının deniz koordinatları
- 14- Kıyı tesisinde bulunan deniz kirliliğine karşı acil müdahale ekipmanları
- 15- Kişisel koruyucu donanım (KKD) kullanım haritası
- 16- Tehlikeli yük olayları bildirim formu
- 17- Tehlikeli yük taşıma üniteleri (CTUs) için kontrol sonuçları bildirim formu
- 18- Gerek duyulan diğer ekler
- 19- Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberi İlave Yük Bildirimi (Gerektiği hallerde)